



## » Le système de convoyeurs

|                                                       |      |
|-------------------------------------------------------|------|
| Introduction                                          | 5.01 |
| Les convoyeurs à bande                                | 5.02 |
| Les classes de protection MayTec (M-SK)               | 5.03 |
| Variantes d'entraînement et de disposition des bandes | 5.04 |
| Technique                                             | 5.05 |
| Convoyeurs à bande modulaires en plastique            | 5.06 |
| Exemple de commande                                   | 5.07 |
| Décomposition des références                          | 5.08 |

|                        |                                                    |        |
|------------------------|----------------------------------------------------|--------|
| Les convoyeurs à bande | Aperçu : les convoyeurs à bande                    | 5.09   |
|                        | Convoyeurs à bande de classe M-SK1                 | 5.111  |
|                        | Convoyeurs modulaires en plastique de classe M-SK1 | 5.121  |
|                        | Convoyeurs modulaires en métal de classe M-SK1     | 5.131  |
|                        | Convoyeurs à bande de classe M-SK2                 | 5.211  |
|                        | Convoyeurs à bande de classe M-SK3                 | 5.311  |
|                        | Structure porteuse                                 | 5. □95 |
|                        | Bandes modulaires en plastique / en métal          | 5.92   |
|                        | Moteurs                                            | 5.A    |
|                        | Exemples d'application                             | 5.B    |
|                        | Demande d'information / Commande                   | 5.C    |

**Mentions légales**

Sous réserve de modifications d'ordre technique.

Tous droits réservés.

Reproduction même partielle interdite  
sans notre accord écrit.

© MayTec Aluminium Systemtechnik GmbH,  
D - 85221 Dachau, 2018

| Réf.         | Désignation                                               | Page      | Réf.       | Désignation                                  | Page      |
|--------------|-----------------------------------------------------------|-----------|------------|----------------------------------------------|-----------|
| 5.01         | Introduction .....                                        | 2         | <b>5.A</b> | <b>Moteurs.....</b>                          | <b>81</b> |
| 5.02         | Convoyeurs à bande .....                                  | 3         | 5.A1       | Position du moteur.....                      | 81        |
| 5.03         | Les classes de protection MayTec (M-SK).....              | 4         | 5.A2       | Aperçu.....                                  | 82        |
| 5.04         | Variantes d'entraînement et de disposition des bandes ... | 5         | 5.A3       | Vitesses de transport .....                  | 83        |
| 5.05         | Technique .....                                           | 8         |            |                                              |           |
| 5.06         | Convoyeurs à bande modulaires en plastique .....          | 9         | <b>5.B</b> | <b>Exemples d'application.....</b>           | <b>97</b> |
| 5.07         | Exemple de commande.....                                  | 10        |            |                                              |           |
| 5.08         | Décomposition des références.....                         | 10        | <b>5.C</b> | <b>Demande d'information / Commande.....</b> |           |
| <b>5.09</b>  | <b>Convoyeurs à bande .....</b>                           | <b>11</b> |            |                                              |           |
| 5.09         | Aperçu .....                                              | 11        |            |                                              |           |
| 5.111        | Convoyeurs à bande de classe M-SK1 .....                  | 12        |            |                                              |           |
| 5.111        | Type 111-1120 .....                                       | 12        |            |                                              |           |
| 5.111        | Type 111-1220.....                                        | 15        |            |                                              |           |
| 5.111        | Type 111-1320.....                                        | 18        |            |                                              |           |
| 5.111        | Type 111-2120.....                                        | 21        |            |                                              |           |
| 5.111        | Type 111-2220.....                                        | 25        |            |                                              |           |
| 5.111        | Type 111-2320.....                                        | 29        |            |                                              |           |
| 5.111        | Type 111-2420.....                                        | 33        |            |                                              |           |
| 5.121        | Convoyeurs modulaires en plastique de classe M-SK1 ..     | 35        |            |                                              |           |
| 5.121        | Type 121-2120.....                                        | 35        |            |                                              |           |
| 5.121        | Type 121-2220.....                                        | 38        |            |                                              |           |
| 5.121        | Type 121-2320.....                                        | 41        |            |                                              |           |
| 5.121        | Type 121-2420.....                                        | 44        |            |                                              |           |
| 5.131        | Convoyeurs modulaires en métal de classe M-SK1 .....      | 45        |            |                                              |           |
| 5.131        | Type 131-2125.....                                        | 45        |            |                                              |           |
| 5.131        | Type 131-2225.....                                        | 47        |            |                                              |           |
| 5.131        | Type 131-2325.....                                        | 49        |            |                                              |           |
| 5.131        | Type 131-2425.....                                        | 51        |            |                                              |           |
| 5.211        | Convoyeurs à bande de classe M-SK2 .....                  | 52        |            |                                              |           |
| 5.211        | Type 211-1120.....                                        | 52        |            |                                              |           |
| 5.211        | Type 211-1220.....                                        | 54        |            |                                              |           |
| 5.211        | Type 211-1320.....                                        | 56        |            |                                              |           |
| 5.211        | Type 211-2120 .....                                       | 58        |            |                                              |           |
| 5.211        | Type 211-2220.....                                        | 60        |            |                                              |           |
| 5.211        | Type 211-2320.....                                        | 62        |            |                                              |           |
| 5.211        | Type 211-2420.....                                        | 64        |            |                                              |           |
| 5.311        | Convoyeurs à bande de classe M-SK3 .....                  | 52        |            |                                              |           |
| 5.311        | Type 311-1120 .....                                       | 52        |            |                                              |           |
| 5.311        | Type 311-1220.....                                        | 54        |            |                                              |           |
| 5.311        | Type 311-1320.....                                        | 56        |            |                                              |           |
| 5.311        | Type 311-2120.....                                        | 58        |            |                                              |           |
| 5.311        | Type 311-2220.....                                        | 60        |            |                                              |           |
| 5.311        | Type 311-2320.....                                        | 62        |            |                                              |           |
| 5.311        | Type 311-2420.....                                        | 64        |            |                                              |           |
| <b>5.□95</b> | <b>Structure porteuse.....</b>                            | <b>66</b> |            |                                              |           |
| 5.□95        | Exemple de commande : structure porteuse .....            | 66        |            |                                              |           |
| 5.□95        | Aperçu .....                                              | 67        |            |                                              |           |
| 5.□95        | Hauteur et écartement des pieds .....                     | 68        |            |                                              |           |
| 5.□95        | Fixations de la structure porteuse .....                  | 69        |            |                                              |           |
| 5.□95        | Structure à pied transversal : variantes.....             | 70        |            |                                              |           |
| 5.□95        | Structure à pied simple : variantes .....                 | 71        |            |                                              |           |
| <b>5.92</b>  | <b>Bandes modulaires en plastique / en métal ....</b>     | <b>72</b> |            |                                              |           |
| 5.92         | Aperçu .....                                              | 72        |            |                                              |           |
| 5.92         | Bande modulaire en plastique type UNI Light 3/4" .....    | 73        |            |                                              |           |
| 5.92         | Bande modulaire en plastique type UNI QNB 1" .....        | 74        |            |                                              |           |
| 5.92         | Bande modulaire en plastique type UNI Light EP 1,5"....   | 75        |            |                                              |           |
| 5.92         | Bande modulaire en métal type Allert 1" .....             | 76        |            |                                              |           |
| 5.92         | Bande modulaire en métal type Allert 1,5" .....           | 77        |            |                                              |           |
| 5.92         | Caractéristiques techniques :                             |           |            |                                              |           |
|              | bandes modulaires en plastique .....                      | 78        |            |                                              |           |
| 5.92         | bandes modulaires en métal .....                          | 80        |            |                                              |           |

## Le système de convoyeurs MayTec

Le système de convoyeurs MayTec permet une adaptation optimale à toutes les tâches à effectuer. La conception du convoyeur, les variantes de moteurs et les types de profilés peuvent être combinés de multiples façons, en fonction des exigences.

La simplicité d'utilisation, la sûreté de la technique et la solidité de la réalisation garantissent un fonctionnement irréprochable. Au-delà des nombreuses dimensions standard, toutes les dimensions spéciales sont réalisables.

Des pièces individuelles ou des modules complets peuvent être commandés en vue d'une fabrication en interne. Nous fournissons la documentation de fabrication et les nomenclatures nécessaires en cas de besoin. Nous proposons, sous un délai de livraison réduit, un produit qui peut être mis en œuvre rapidement.

### Le système modulaire

|                               |                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Degrés de construction :   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Convoyeurs complets</li><li>• Pièces individuelles pour une construction en interne</li></ul>                                             |
| 2. Versions :                 | <ul style="list-style-type: none"><li>• Classe de protection MayTec : M-SK1</li><li>• Classe de protection MayTec : M-SK2</li><li>• Classe de protection MayTec : M-SK3</li></ul> |
| 3. Disposition de la bande :  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Bande sur le cadre</li><li>• Bande dans le cadre</li></ul>                                                                                |
| 4. Variantes d'entraînement : | <ul style="list-style-type: none"><li>• Entraînement direct</li><li>• Entraînement sous la bande</li><li>• Entraînement central</li><li>• Tambour moteur</li></ul>                |
| 5. Hauteur de construction :  | <ul style="list-style-type: none"><li>• 30 mm</li><li>• 60 mm</li><li>• 100 mm</li><li>• 150 mm</li></ul>                                                                         |

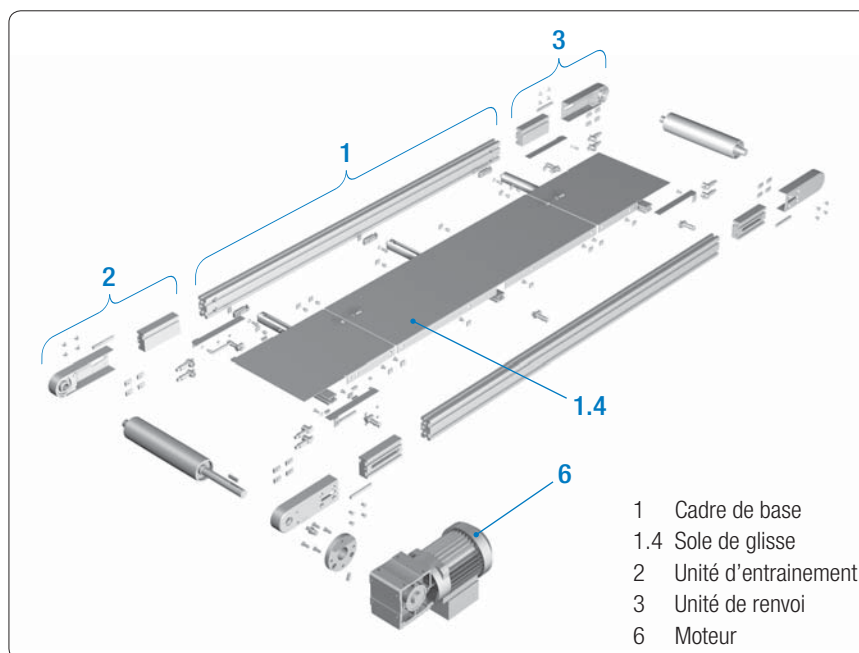
### Les avantages

1. Construction du kit au degré souhaité
2. Rouleaux sur paliers à rotule
3. Simplicité du réglage de tension de la bande
4. Simplicité de dépose du motoréducteur
5. Temps de montage réduits
6. Absence de contours gênants sur la bande ou le cadre

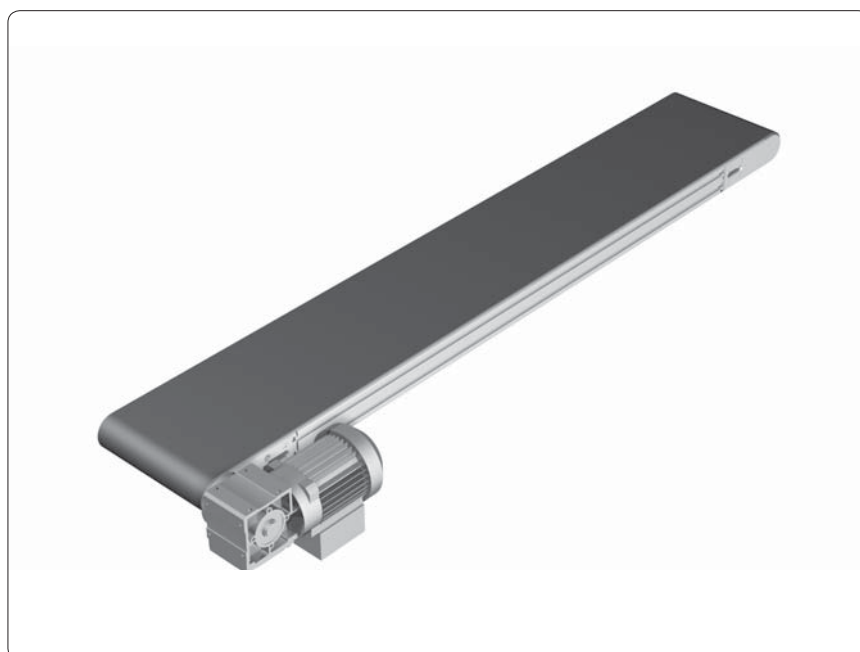
## Convoyeurs à bande

- La bande peut être guidée soit à l'extérieur, par-dessus le cadre de profilés (bande sur le cadre), soit entre les profilés (bande dans le cadre).
- Les variantes de motorisation sont l'entraînement direct, l'entraînement sous la bande, l'entraînement central et le tambour moteur.
- En fonction de la charge (max. 150 kg/m), les convoyeurs à bande sont disponibles dans les hauteurs de 30, 60, 100 et 150 mm.
- Les largeurs de bande possibles sont de 100 à 1.300 mm, les entraxes de 300 à 12.000 mm, avec des vitesses de bande de 1,5 à 60 m/min.

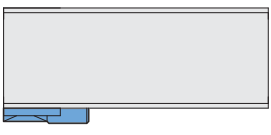
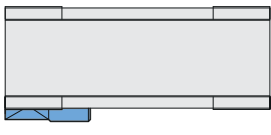
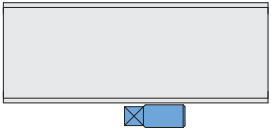
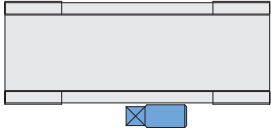
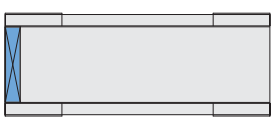
### Pièces détachées pour une fabrication en interne



### Convoyeur complet

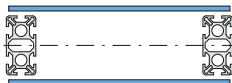


|                        | Désignation                    |               | Classe de protection MayTec |       |       |
|------------------------|--------------------------------|---------------|-----------------------------|-------|-------|
|                        |                                |               | M-SK1                       | M-SK2 | M-SK3 |
| Cadre de base          | Profilés du cadre              | avec rainures | •                           |       |       |
|                        |                                | fermés        |                             | •     | •     |
|                        | Sole de glisse                 | inox          | •                           | •     | •     |
|                        | Rouleaux de support            | galvanisés    | •                           | •     |       |
|                        |                                | inox          |                             |       | •     |
| Unité de renvoi        | Paliers                        | standard      | •                           | •     |       |
|                        |                                | inox          |                             |       | •     |
|                        | Rouleaux, arbres               | St52          | •                           |       |       |
|                        |                                | inox          |                             | •     | •     |
|                        | Capot du dispositif de tension |               |                             | •     | •     |
| Kit de fixation moteur | Paliers                        | standard      | •                           | •     |       |
|                        |                                | inox          |                             |       | •     |
|                        | Arbres                         | St52          | •                           |       |       |
|                        |                                | inox          |                             | •     | •     |
| Éléments de liaison    | Vis                            | galvanisées   | •                           | •     |       |
|                        |                                | inox          |                             |       | •     |
|                        | Connecteurs                    | galvanisés    | •                           | •     |       |
|                        |                                | inox          |                             |       | •     |
| Accessoires            | Moteur                         | IP 54         | •                           | •     |       |
|                        |                                | IP 65         |                             |       | •     |
|                        | Bande                          | PVC           | •                           | •     |       |
|                        |                                | PU            |                             |       | •     |

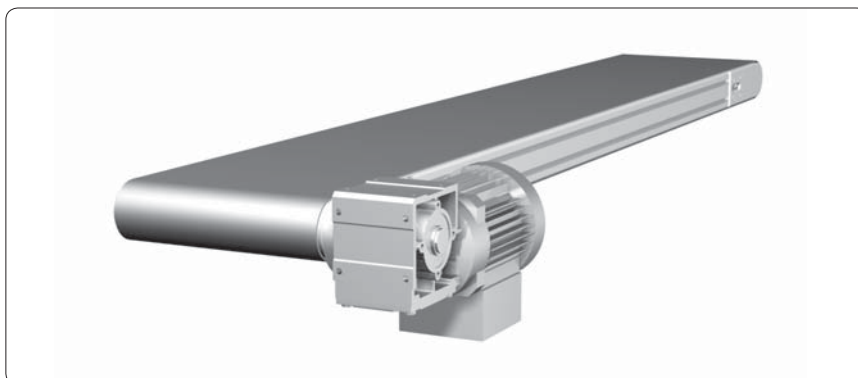
| Variante d'entraînement    | Disposition de la bande                                                             |                                                                                       |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|                            | Bande sur le cadre                                                                  | Bande dans le cadre                                                                   |
| Entrainement direct        |    |    |
| Entrainement sous la bande |    |    |
| Entrainement central       |  |  |
| Tambour moteur             |                                                                                     |  |

 = Moteur

Bande sur le cadre



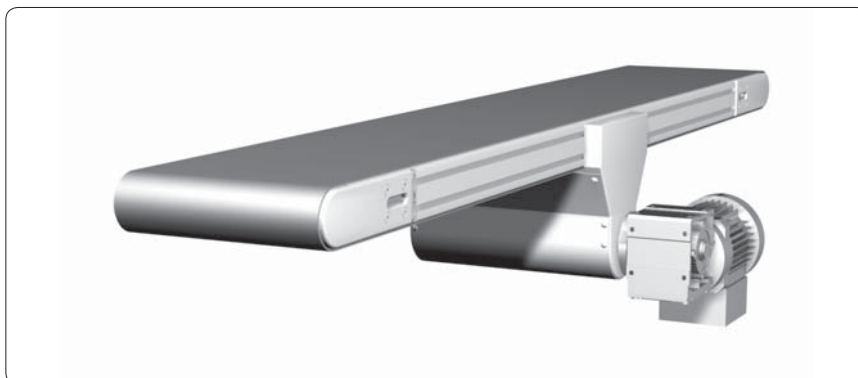
Entrainement direct



Entrainement sous la bande



Entrainement central

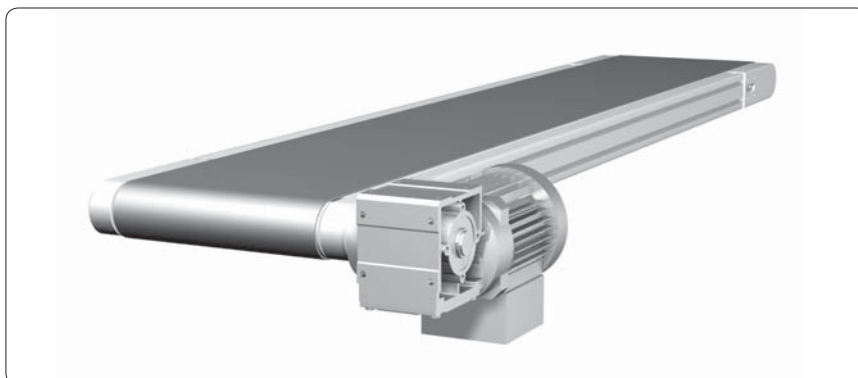




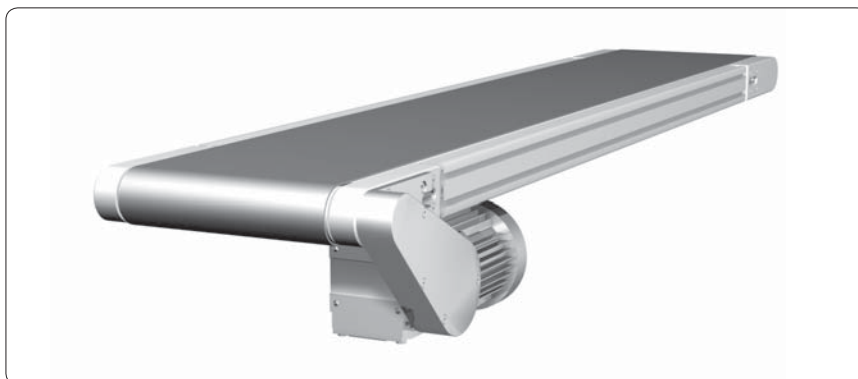
Bande dans le cadre



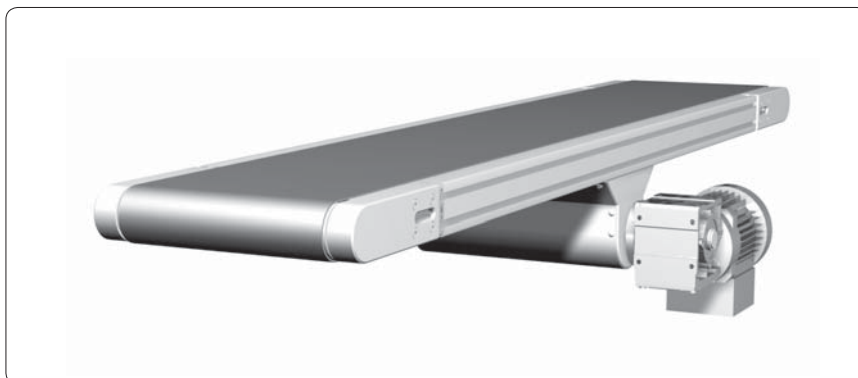
Entrainement direct



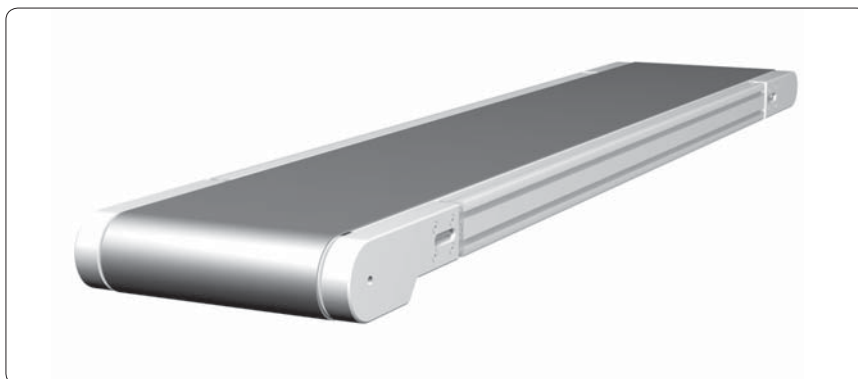
Entrainement sous la bande



Entrainement central



Tambour moteur

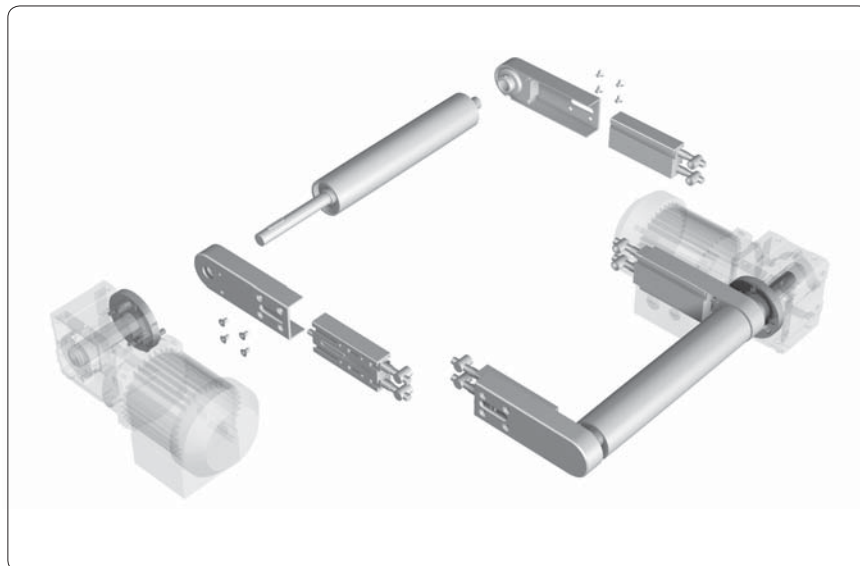


Les facteurs essentiels contribuant à une fabrication et à une utilisation rationnelles sont :

- la simplicité du montage
- la simplicité de l'ajustement de la bande

### Paliers des rouleaux

- Aucun débord par rapport au profilé du cadre
- Rattrappage de la déviation de la bande sans tension par roulements à billes à rotule
- Carter en aluminium anodisé



Le rouleau est monté des deux côtés sur des paliers à roulements à alignement automatique avec une piste de roulement sphérique dans la bague extérieure.

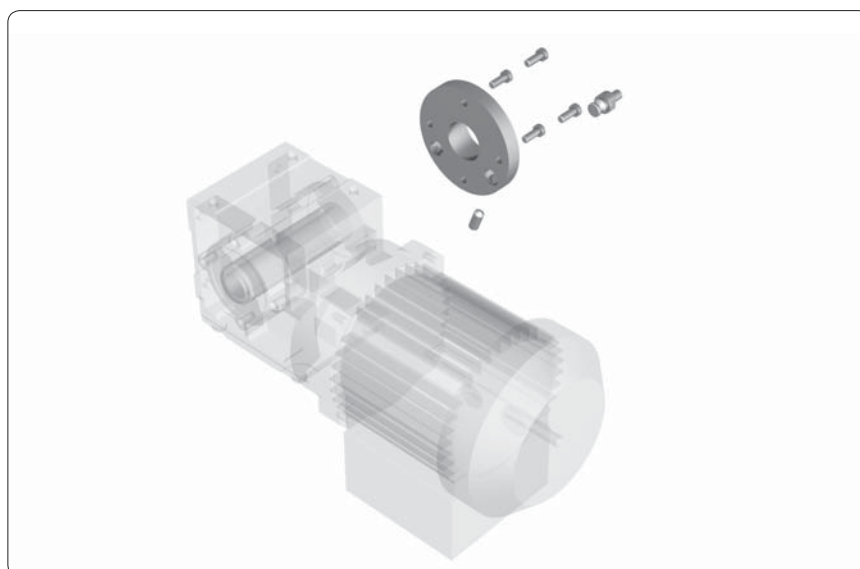
Ceci empêche l'apparition dans les paliers de forces de tension générées par la position oblique des rouleaux en raison des tolérances de la bande.

Ainsi, tout dommage aux paliers est exclu.

Le guidage précis du logement de palier permet un ajustement très précis et fonctionnel de la bande.

### Fixation du moteur

- Arbre d'entraînement entièrement couvert
- Système de remplacement rapide par la fixation du moteur



L'arbre d'entraînement est entièrement couvert par la bride annulaire. Ceci empêche tout encrassement de l'arbre moteur ainsi que la pénétration de corps étrangers.

La fixation du motoréducteur et du bras de réaction s'effectue à l'aide d'une vis de serrage.

Ainsi est-il possible de procéder facilement au montage et au démontage en quelques secondes.

## Convoyeurs à bande modulaires en plastique

Les convoyeurs à bande modulaires en plastique, initialement développés pour l'industrie alimentaire, sont de plus en plus souvent utilisés en remplacement de bandes en métal ou en maille métallique.

En raison de leur faible durée de vie, même les bandes standard en toile sont de plus en plus souvent remplacées par des bandes modulaires. Le module MayTec est disponible dans des hauteurs de 60, 100 et 150 mm, dans des pas de chaîne de 1/2, 3/4, 1 et 1,5 pouce.

- La bande modulaire en plastique circule entre les profilés du cadre (bande dans le cadre).
- Les variantes de motorisation possibles sont l'entraînement direct, l'entraînement central et le tambour moteur.
- En fonction de la charge (max. 150 kg/m), les bandes modulaires en plastique sont disponibles dans les hauteurs de 60, 100 et 150 mm.
- Les largeurs de bande possibles sont de 100 à 2.000 mm, les entraxes de 300 à 25.000 mm, avec des vitesses de bande de 3 à 30 m/min.

### Les avantages

1. **Entrainement compact par roues dentées.**
2. **Les dispositifs de tension de la bande ne sont le plus souvent utilisés qu'avec une course réduite, ou pas du tout.**
3. **La commande de la bande s'effectue sans problème, aucun risque de sortie de la bande des guides, aucune nécessité de prévoir des temps de maintenance contraignants.**
4. **Les bandes modulaires en plastique sont utilisables sur une très large plage de températures.**
5. **Les applications en courbe sont réalisables très simplement avec des tronçons en ligne droite, sans transfert du produit.**
6. **Possibilité d'entraxes très longs grâce à une résistance à la traction élevée.**
7. **Les maillons en plastique peuvent être réparés ou remplacés sans outillage spécial.**
8. **Si la bande est endommagée, on peut remplacer seulement la zone concernée, rapidement et facilement.**
9. **Le stockage de pièces détachées est très réduit puisqu'en général, une petite longueur de rechange suffit.**
10. **Les bandes modulaires en plastique présentent une grande stabilité transversale.**
11. **Les surfaces des modules peuvent être ouvertes (par ex. sous forme de mailles).**
12. **La largeur de la bande peut aussi être supérieure à la longueur d'entraxe.**
13. **Les bandes modulaires ne sont pas limitées en largeur.**
14. **Simplicité du nettoyage.**
15. **Bonnes propriétés de glissement des matériaux.**
16. **La surface des bandes modulaires en plastique est résistante aux coupures et aux chocs.**
17. **Aucune nécessité d'utiliser des rouleaux moteurs ou des rouleaux de renvoi onéreux.**
18. **Tasseaux et panneaux latéraux possibles pour les convoyeurs élévateurs à petit diamètre de renvoi.**

Réf. de commande :

5.111.1120.10030

.84SP.□□□□×□□□□□

(largeur × longueur en mm)

Conveyeur à bande M-SK1, complet

Type: 111-1120-100

- bande sur le cadre

- entraînement direct

- hauteur : 100 mm

- objets transportés : ...

- poids maximal transporté : 70 kg/m

- largeur de la bande : □□□□

- largeur totale : ...

- entraxe : □□□□□

- longueur totale : ...

- cadre de base : profilé 30 × 100, 8F, SP

- type de bande : MG 10/2 0+05 PVC noir, 2 couches

- vitesse de la bande : ... 82

- entraînement : ... 82

- position du moteur : ... 81

## Décomposition des références

## 5.08

## Conveyeur à bande

| Type             |                                          |
|------------------|------------------------------------------|
| 5.□□□.□□□□.□□□□□ | Référence (ligne 1)                      |
| 5.□□□.□□□□.□□□□□ | Version <sup>1)</sup>                    |
| 5.□□□.□□□□.□□□□□ | Type <sup>2)</sup>                       |
| 5.□□□.□□□□.□□□□□ | Construction <sup>3)</sup>               |
| 5.□□□.□□□□.□□□□□ | Disposition de la bande <sup>4)</sup>    |
| 5.□□□.□□□□.□□□□□ | Variante d'entraînement <sup>5)</sup>    |
| 5.□□□.□□□□.□□□□□ | Position du profilé <sup>6)</sup>        |
| 5.□□□.□□□□.□□□□□ | Forme de la sole de glisse <sup>7)</sup> |
| 5.□□□.□□□□.□□□□□ | Hauteur de la construction               |
| 5.□□□.□□□□.□□□□□ | Largeur du profilé                       |

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| .□□□□.□□□□×□□□□□ | Référence (ligne 2) |
| □□□□.□□□□×□□□□□  | Type de profilé     |
| .□□□□.□□□□×□□□□□ | Largeur de la bande |
| .□□□□.□□□□×□□□□□ | Entraxe convoyeur   |

- <sup>1)</sup> classe de protection MayTec
  - 1 = M-SK1
  - 2 = M-SK2
  - 3 = M-SK3
- <sup>2)</sup> 1 = convoyeur à bande
  - 2 = convoyeur à bande modulaire en plastique
  - 3 = convoyeur à bande modulaire en métal
- <sup>3)</sup> 1 = linéaire
  - 2 = ascendant
  - 3 = coudé
  - 4 = avec courbes
- <sup>4)</sup> 1 = bande sur le cadre
  - 2 = bande dans le cadre
- <sup>5)</sup> 1 = entraînement direct
  - 2 = entraînement sous la bande
  - 3 = entraînement central
  - 4 = tambour moteur
- <sup>6)</sup> 1 = horizontal
  - 2 = vertical
- <sup>7)</sup> 0 = sans rebord
  - 1 = avec rebord vers le bas
  - 2 = avec rebord vers le haut
  - 5 = guides type 1
  - 6 = guides type 2

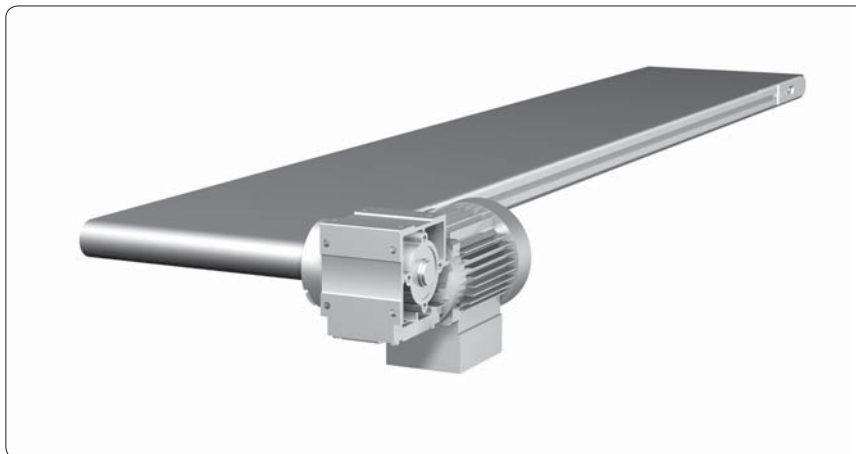
| Convoyeur à bande Type                                    |               | Position de la bande |               | Entrainement |               |         |                | Hauteur de la construction                                                          |                                                                                      |                                                                                       |                                                                                       | Page  |
|-----------------------------------------------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------|---------------|---------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|
|                                                           |               | sur le cadre         | dans le cadre | direct       | sous la bande | central | tambour moteur | 30                                                                                  | 60                                                                                   | 100                                                                                   | 150                                                                                   |       |
| <b>Convoyeurs à bande de classe M-SK1</b>                 | Type 111-1120 | •                    |               | •            |               |         |                |    |    |    |                                                                                       | 12-14 |
|                                                           | Type 111-1220 | •                    |               |              | •             |         |                |    |    |    |                                                                                       | 15-17 |
|                                                           | Type 111-1320 | •                    |               |              |               | •       |                |    |    |    |                                                                                       | 18-20 |
|                                                           | Type 111-2120 |                      | •             | •            |               |         |                |    |    |    |    | 21-24 |
|                                                           | Type 111-2220 |                      | •             |              | •             |         |                |    |    |    |    | 25-28 |
|                                                           | Type 111-2320 |                      | •             |              |               | •       |                |    |    |    |    | 29-32 |
|                                                           | Type 111-2420 |                      | •             |              |               |         | •              |                                                                                     |    |    |                                                                                       | 33-34 |
| <b>Convoyeurs modulaires en plastique de classe M-SK1</b> | Type 121-2120 |                      | •             | •            |               |         |                |                                                                                     |   |   |   | 35-37 |
|                                                           | Type 121-2220 |                      | •             |              | •             |         |                |                                                                                     |  |  |  | 38-40 |
|                                                           | Type 121-2320 |                      | •             |              |               | •       |                |                                                                                     |  |  |  | 41-43 |
|                                                           | Type 121-2420 |                      | •             |              |               |         | •              |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                       |  | 44    |
| <b>Convoyeurs modulaires en métal de classe M-SK1</b>     | Type 131-2125 |                      | •             | •            |               |         |                |                                                                                     |                                                                                      |  |  | 45-46 |
|                                                           | Type 131-2225 |                      | •             |              | •             |         |                |                                                                                     |                                                                                      |  |  | 47-48 |
|                                                           | Type 131-2325 |                      | •             |              |               | •       |                |                                                                                     |                                                                                      |  |  | 49-50 |
|                                                           | Type 131-2425 |                      | •             |              |               |         | •              |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                       |  | 51    |
| <b>Convoyeurs à bande de classe M-SK2 + M-SK3</b>         | Type □11-1120 | •                    |               | •            |               |         |                |  |  |                                                                                       |                                                                                       | 52-53 |
|                                                           | Type □11-1220 | •                    |               |              | •             |         |                |  |  |                                                                                       |                                                                                       | 54-55 |
|                                                           | Type □11-1320 | •                    |               |              |               | •       |                |  |  |                                                                                       |                                                                                       | 56-57 |
|                                                           | Type □11-2120 |                      | •             | •            |               |         |                |  |  |                                                                                       |                                                                                       | 58-59 |
|                                                           | Type □11-2220 |                      | •             |              | •             |         |                |  |  |                                                                                       |                                                                                       | 60-61 |
|                                                           | Type □11-2320 |                      | •             |              |               | •       |                |  |  |                                                                                       |                                                                                       | 62-63 |
|                                                           | Type □11-2420 |                      | •             |              |               |         | •              |                                                                                     |  |                                                                                       |                                                                                       | 64    |

□ 2 = M-SK2  
3 = M-SK3

## Convoyeur à bande de classe M-SK1

Type : 111-1120-30

- bande sur le cadre
- entraînement direct
- hauteur de la construction 30 mm



### Exemple de commande

Réf. de cde  
5.111.1120.03030  
.43SP.0300×03000

Convoyeur à bande de classe M-SK1, complet  
Type : 111-1120-30  
- bande sur le cadre  
- entraînement direct  
- hauteur de la construction : 30 mm

- Objets transportés : carton
- Poids maximal transporté : 15 kg/m
- Largeur de la bande : 300 mm
- Largeur totale : 306 mm
- Entraxe : 3.000 mm
- Longueur totale : 3.037 mm
- Cadre de base : Profilé 30×30, 4F, SP
- Type de bande : MG 10/2 0+05 PVC noir, 2 couches
- Vitesse de la bande : 10,5 m/min (± 5%)
- Entraînement : motoréducteur ATM 5625, 0,13 kW, 100 tr/min
- Position du moteur : en traction dans le sens du déplacement, à gauche

### Caractéristiques techniques

|                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Poids maximal transporté :          | 15 kg/m                             |
| Largeur de la bande :               | 100 à 300 mm                        |
| Entraxe :                           | 300 à 3.000 mm                      |
| Cadre de base :                     | Profilé 30×30, 4F, SP               |
| Type de bande :                     | MG 10/2 0+05 PVC noir, 2 couches    |
| Ø rouleaux entraînement/renvoi :    | 32 mm                               |
| Charge max. des paliers par arbre : | Ø 12 mm, dyn. 10,2 kN, stat. 4,5 kN |
| Vitesse de la bande :               | 3 à 25 m/min (± 5%)                 |
| Entraînement :                      | Selon définition des tâches         |
| Position du moteur :                | Selon définition des tâches         |

82

82

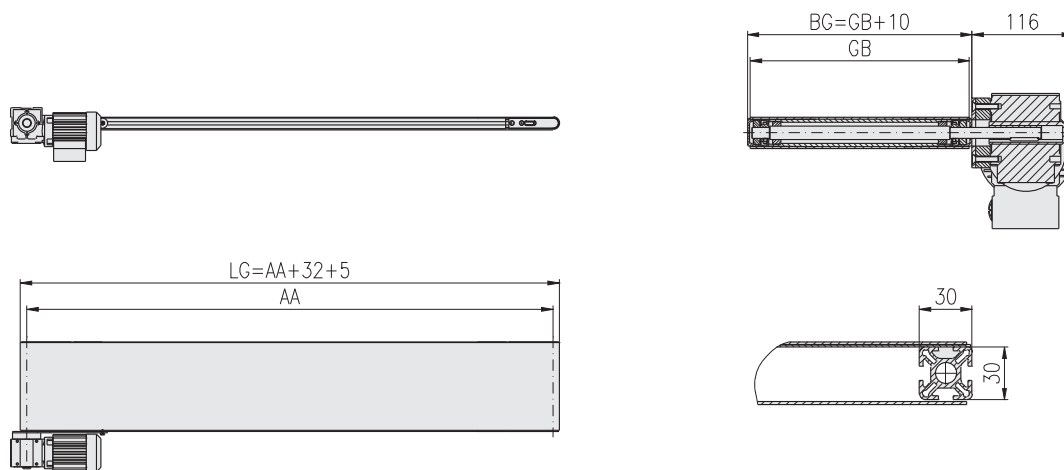
81

### Désignation

### Réf. de cde

|                                            |                            |
|--------------------------------------------|----------------------------|
| Convoyeur à bande de classe M-SK1, complet | 5.111.1120.03030           |
| Type : 111-1120-30                         | .43SP.□□□□×□□□□□           |
| - bande sur le cadre                       | (largeur × longueur en mm) |
| - entraînement direct                      |                            |
| - hauteur de la construction : 30 mm       |                            |

Livré sans moteur



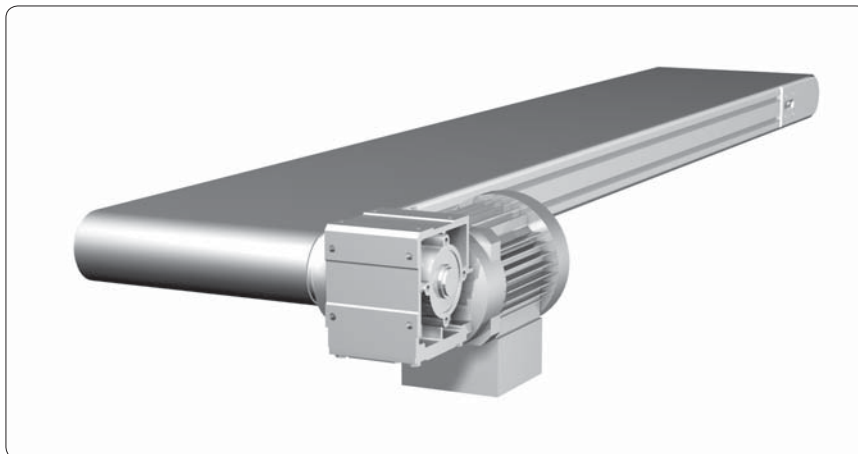
AA = Entraxe (longueur fonctionnelle)  
LG = Longueur totale

GB = Largeur de la bande  
BG = Largeur totale

## Convoyeur à bande de classe M-SK1

Type : 111-1120-60

- bande sur le cadre
- entraînement direct
- hauteur de la construction 60 mm



### Exemple de commande

Réf. de cde  
5.111.1120.06030  
.64LP.0300×03000

Convoyeur à bande de classe M-SK1, complet  
Type : 111-1120-60  
- bande sur le cadre  
- entraînement direct  
- hauteur de la construction: 60 mm

- Objets transportés : carton
- Poids maximal transporté : 30 kg/m
- Largeur de la bande : 300 mm
- Largeur totale : 310 mm
- Entraxe : 3.000 mm
- Longueur totale : 3.066 mm
- Cadre de base : Profilé 30×60, 6F, LP
- Type de bande : MG 10/2 0+05 PVC noir, 2 couches
- Vitesse de la bande : 10,6 m/min (± 5%)
- Entraînement : motoréducteur SEW WA 20, 0,18 kW, 54 tr/min
- Position du moteur : en traction dans le sens du déplacement, à gauche

### Caractéristiques techniques

|                                     |                                      |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Poids maximal transporté :          | 30 kg/m                              |
| Largeur de la bande :               | 100 à 600 mm                         |
| Entraxe :                           | 300 à 6.000 mm                       |
| Cadre de base :                     | Profilé 30×60, 6F, LP                |
| Type de bande :                     | MG 10/2 0+05 PVC noir, 2 couches     |
| Ø rouleaux entraînement/renvoi :    | 61 mm                                |
| Charge max. des paliers par arbre : | Ø 20 mm, dyn. 26,0 kN, stat. 12,6 kN |
| Vitesse de la bande :               | 2,5 à 65 m/min (± 5%)                |
| Entraînement :                      | Selon définition des tâches          |
| Position du moteur :                | Selon définition des tâches          |

82

82

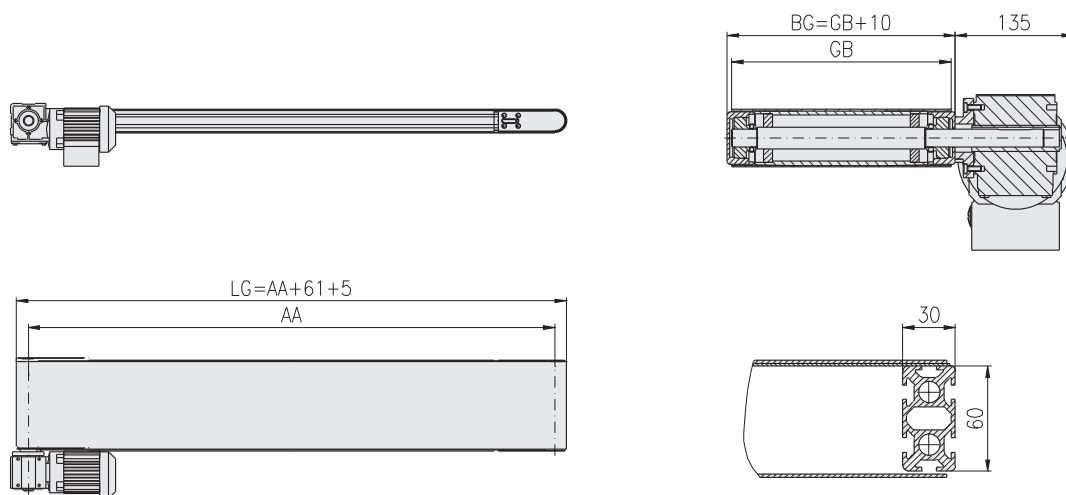
81

### Désignation

### Réf. de cde

|                                            |                            |
|--------------------------------------------|----------------------------|
| Convoyeur à bande de classe M-SK1, complet | 5.111.1120.06030           |
| Type : 111-1120-60                         | .64LP.□□□□×□□□□□           |
| - bande sur le cadre                       | (largeur × longueur en mm) |
| - entraînement direct                      |                            |
| - hauteur de la construction : 60 mm       |                            |

Livré sans moteur



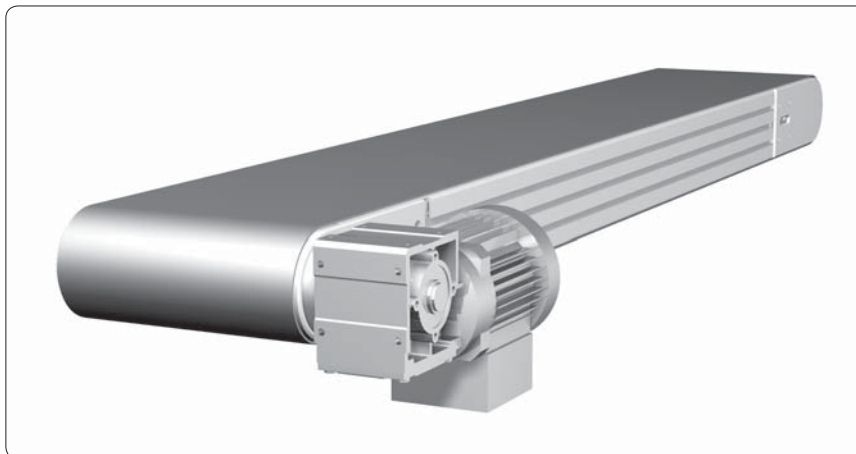
AA = Entraxe (longueur fonctionnelle)  
LG = Longueur totale

GB = Largeur de la bande  
BG = Largeur totale

## Convoyeur à bande de classe M-SK1

Type : 111-1120-100

- bande sur le cadre
- entraînement direct
- hauteur de la construction 100 mm



### Exemple de commande

Réf. de cde  
5.111.1120.10030  
.84SP.0300×03000

Convoyeur à bande de classe M-SK1, complet  
Type : 111-1120-100  
- bande sur le cadre  
- entraînement direct  
- hauteur de la construction : 100 mm

- Objets transportés : carton
- Poids maximal transporté : 70 kg/m
- Largeur de la bande : 300 mm
- Largeur totale : 310 mm
- Entraxe : 3.000 mm
- Longueur totale : 3.106 mm
- Cadre de base : Profilé 30×100, 8F, SP
- Type de bande : MG 10/2 0+05 PVC noir, 2 couches
- Vitesse de la bande : 10,9 m/min (± 5%)
- Entraînement : motoréducteur SEW WA 20, 0,18 kW, 54 tr/min
- Position du moteur : en traction dans le sens du déplacement, à gauche

### Caractéristiques techniques

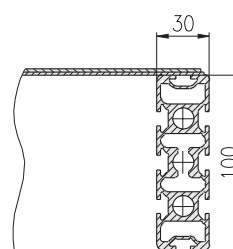
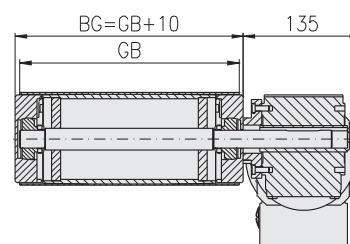
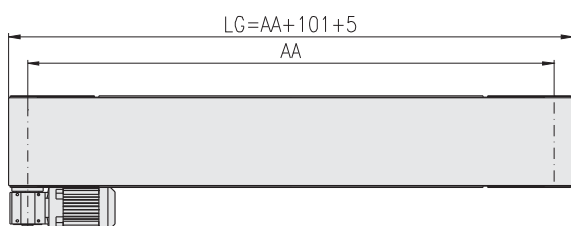
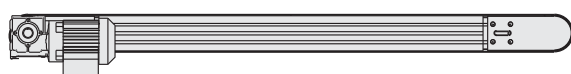
|                                                                                            |                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Poids maximal transporté :                                                                 | 70 kg/m                                                     |
| Largeur de la bande :                                                                      | 200 à 1.000 mm                                              |
| Entraxe :                                                                                  | 500 à 12.000 mm                                             |
| Cadre de base :                                                                            | Profilé 30×100, 8F, SP                                      |
| Type de bande :                                                                            | MG 10/2 0+05 PVC noir, 2 couches                            |
| Ø rouleaux entraînement/renvoi :                                                           | 101 mm                                                      |
| Charge max. des paliers par arbre, jusqu'à GB 600 mm, Ø 20 mm, dyn. 27,0 kN, stat. 12,6 kN |                                                             |
| selon la largeur de bande :                                                                | à partir de GB 600 mm, Ø 25 mm, dyn. 28,0 kN, stat. 15,6 kN |
| Vitesse de la bande :                                                                      | 4 à 80 m/min (± 5%) 82                                      |
| Entraînement :                                                                             | Selon définition des tâches 82                              |
| Position du moteur :                                                                       | Selon définition des tâches 81                              |

### Désignation

### Réf. de cde

|                                            |                            |
|--------------------------------------------|----------------------------|
| Convoyeur à bande de classe M-SK1, complet | 5.111.1120.10030           |
| Type : 111-1120-100                        | .84SP.□□□□×□□□□□           |
| - bande sur le cadre                       | (largeur × longueur en mm) |
| - entraînement direct                      |                            |
| - hauteur de la construction : 100 mm      |                            |

Livré sans moteur



AA = Entraxe (longueur fonctionnelle)  
LG = Longueur totale

GB = Largeur de la bande  
BG = Largeur totale



## Convoyeur à bande de classe M-SK1

Type : 111-1220-30

- bande sur le cadre
- entraînement sous la bande
- hauteur de la construction 30 mm



### Exemple de commande

Réf. de cde  
5.111.1220.03030  
.43SP.0300×03000

Convoyeur à bande de classe M-SK1, complet  
Type : 111-1220-30  
- bande sur le cadre  
- entraînement sous la bande  
- hauteur de la construction : 30 mm

- Objets transportés : carton
- Poids maximal transporté : 15 kg/m
- Largeur de la bande : 300 mm
- Largeur totale : 306 mm
- Entraxe : 3.000 mm
- Longueur totale : 3.037 mm
- Cadre de base : Profilé 30×30, 4F, SP
- Type de bande : MG 10/2 0+05 PVC noir, 2 couches
- Vitesse de la bande : 9,6 m/min (± 5%)
- Entraînement : motoréducteur SEW WA 10, 0,12 kW, 91 tr/min
- Position du moteur : en traction dans le sens du déplacement, à gauche

### Caractéristiques techniques

|                                     |                                      |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Poids maximal transporté :          | 15 kg/m                              |
| Largeur de la bande :               | 100 à 300 mm                         |
| Entraxe :                           | 300 à 3.000 mm                       |
| Cadre de base :                     | Profilé 30×30, 4F, SP                |
| Type de bande :                     | MG 10/2 0+05 PVC noir, 2 couches     |
| Ø rouleaux entraînement/renvoi :    | 32 mm                                |
| Charge max. des paliers par arbre : | Ø 25 mm, dyn. 28,0 kN, stat. 15,6 kN |
| Vitesse de la bande :               | 3 à 25 m/min (± 5%)                  |
| Entraînement :                      | Selon définition des tâches          |
| Position du moteur :                | Selon définition des tâches          |

82

82

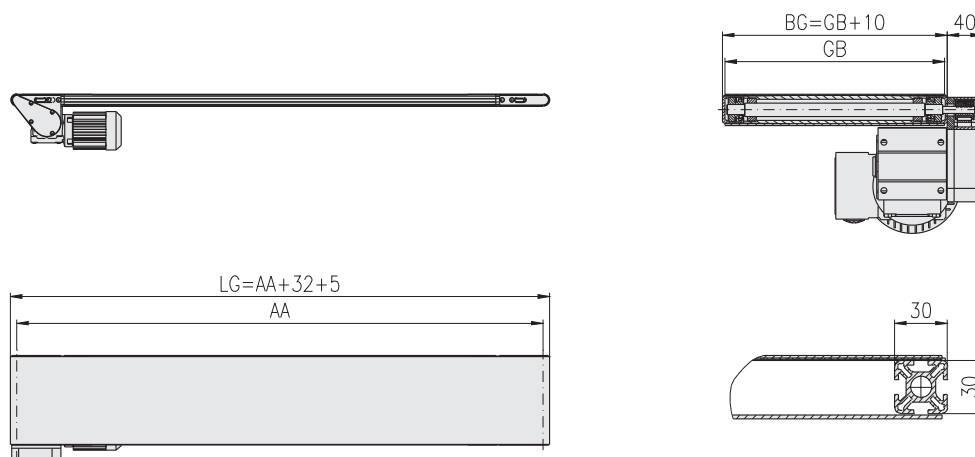
81

### Désignation

### Réf. de cde

|                                            |                            |
|--------------------------------------------|----------------------------|
| Convoyeur à bande de classe M-SK1, complet | 5.111.1220.03030           |
| Type : 111-1220-30                         | .43SP.□□□□×□□□□□           |
| - bande sur le cadre                       | (largeur × longueur en mm) |
| - entraînement sous la bande               |                            |
| - hauteur de la construction : 30 mm       |                            |

Livré sans moteur



AA = Entraxe (longueur fonctionnelle)  
LG = Longueur totale

GB = Largeur de la bande  
BG = Largeur totale

## Convoyeur à bande de classe M-SK1

Type : 111-1220-60

- bande sur le cadre
- entraînement sous la bande
- hauteur de la construction 60 mm



### Exemple de commande

Réf. de cde  
5.111.1220.06030  
.64LP.0300×03000

Convoyeur à bande de classe M-SK1, complet  
Type : 111-1220-60  
- bande sur le cadre  
- entraînement sous la bande  
- hauteur de la construction : 60 mm

- Objets transportés : carton
- Poids maximal transporté : 30 kg/m
- Largeur de la bande : 300 mm
- Largeur totale : 310 mm
- Entraxe : 3.000 mm
- Longueur totale : 3.066 mm
- Cadre de base : Profilé 30×60, 6F, LP
- Type de bande : MG 10/2 0+05 PVC noir, 2 couches
- Vitesse de la bande : 10,6 m/min (± 5%)
- Entraînement : motoréducteur SEW WA 20, 0,18 kW, 54 tr/min
- Position du moteur : en traction dans le sens du déplacement, à gauche

### Caractéristiques techniques

|                                     |                                      |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Poids maximal transporté :          | 30 kg/m                              |
| Largeur de la bande :               | 100 à 600 mm                         |
| Entraxe :                           | 300 à 6.000 mm                       |
| Cadre de base :                     | Profilé 30×60, 6F, LP                |
| Type de bande :                     | MG 10/2 0+05 PVC noir, 2 couches     |
| Ø rouleaux entraînement/renvoi :    | 61 mm                                |
| Charge max. des paliers par arbre : | Ø 20 mm, dyn. 26,0 kN, stat. 12,6 kN |
| Vitesse de la bande :               | 2,5 à 65 m/min (± 5%)                |
| Entraînement :                      | Selon définition des tâches          |
| Position du moteur :                | Selon définition des tâches          |

82

82

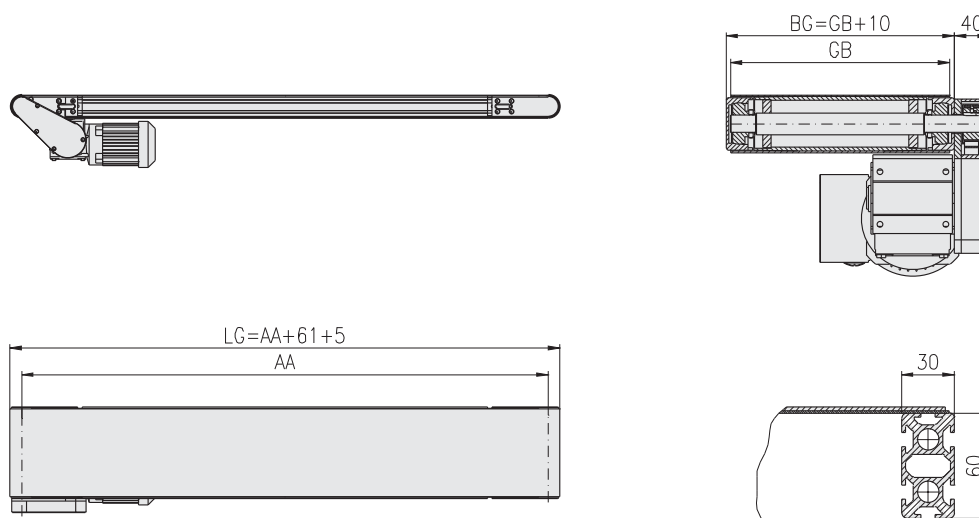
81

### Désignation

### Réf. de cde

|                                            |                            |
|--------------------------------------------|----------------------------|
| Convoyeur à bande de classe M-SK1, complet | 5.111.1220.06030           |
| Type : 111-1220-60                         | .64LP.□□□□×□□□□□           |
| - bande sur le cadre                       | (largeur × longueur en mm) |
| - entraînement sous la bande               |                            |
| - hauteur de la construction : 60 mm       |                            |

Livré sans moteur



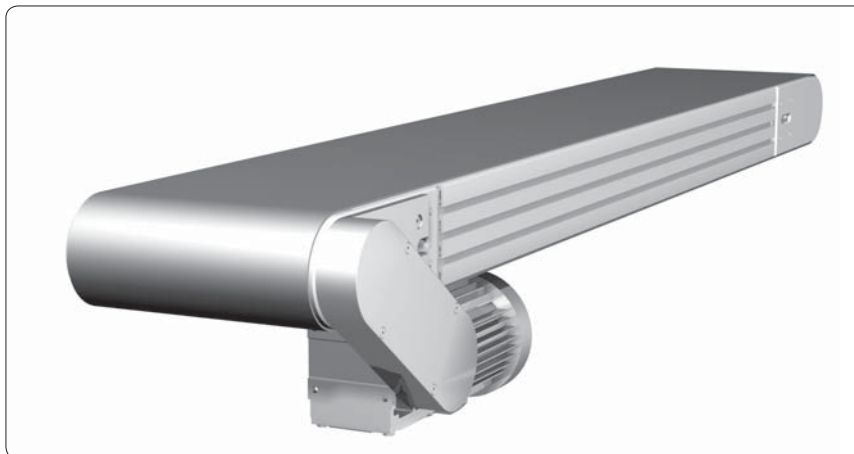
AA = Entraxe (longueur fonctionnelle)  
LG = Longueur totale

GB = Largeur de la bande  
BG = Largeur totale

## Convoyeur à bande de classe M-SK1

Type : 111-1220-100

- bande sur le cadre
- entraînement sous la bande
- hauteur de la construction 100 mm



### Exemple de commande

Réf. de cde  
5.111.1220.10030  
.84SP.0300×03000

Convoyeur à bande de classe M-SK1, complet  
Type : 111-1220-100  
- bande sur le cadre  
- entraînement sous la bande  
- hauteur de la construction : 100 mm

- Objets transportés : carton
- Poids maximal transporté : 70 kg/m
- Largeur de la bande : 300 mm
- Largeur totale : 310 mm
- Entraxe : 3.000 mm
- Longueur totale : 3.106 mm
- Cadre de base : Profilé 30×100, 8F, SP
- Type de bande : MG 10/2 0+05 PVC noir, 2 couches
- Vitesse de la bande : 10,9 m/min (± 5%)
- Entraînement : motoréducteur SEW WA 20, 0,18 kW, 34 tr/min
- Position du moteur : en traction dans le sens du déplacement, à gauche

### Caractéristiques techniques

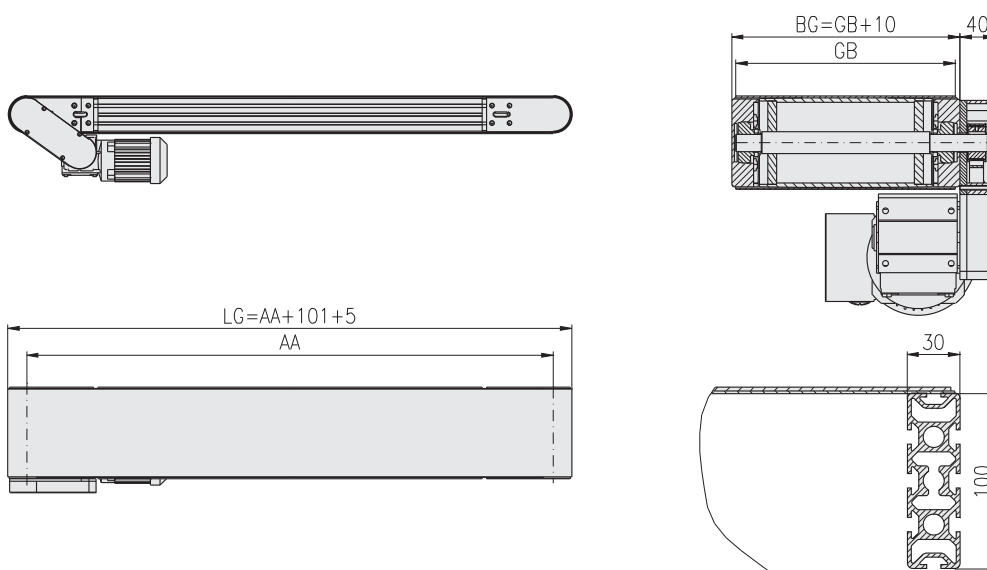
|                                                                                            |                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Poids maximal transporté :                                                                 | 70 kg/m                                                           |
| Largeur de la bande :                                                                      | 200 à 1.000 mm                                                    |
| Entraxe :                                                                                  | 500 à 12.000 mm                                                   |
| Cadre de base :                                                                            | Profilé 30×100, 8F, SP                                            |
| Type de bande :                                                                            | MG 10/2 0+05 PVC noir, 2 couches                                  |
| Ø rouleaux entraînement/renvoi :                                                           | 101 mm                                                            |
| Charge max. des paliers par arbre, jusqu'à GB 600 mm, Ø 20 mm, dyn. 27,0 kN, stat. 12,6 kN |                                                                   |
| selon la largeur de bande :                                                                | à partir de GB 600 mm, Ø 25 mm, dyn. 28,0 kN, stat. 15,6 kN       |
| Vitesse de la bande :                                                                      | 4 à 80 m/min (± 5%) <span style="float: right;">82</span>         |
| Entraînement :                                                                             | Selon définition des tâches <span style="float: right;">82</span> |
| Position du moteur :                                                                       | Selon définition des tâches <span style="float: right;">81</span> |

### Désignation

### Réf. de cde

|                                            |                            |
|--------------------------------------------|----------------------------|
| Convoyeur à bande de classe M-SK1, complet | 5.111.1220.10030           |
| Type : 111-1220-100                        | .84SP.□□□□×□□□□□           |
| - bande sur le cadre                       | (largeur × longueur en mm) |
| - entraînement sous la bande               |                            |
| - hauteur de la construction : 100 mm      |                            |

Livré sans moteur



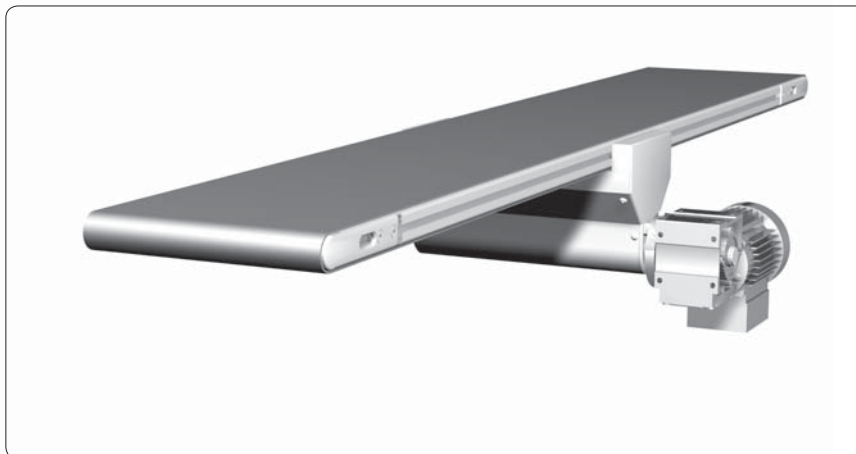
AA = Entraxe (longueur fonctionnelle)  
LG = Longueur totale

GB = Largeur de la bande  
BG = Largeur totale

## Convoyeur à bande de classe M-SK1

Type : 111-1320-30

- bande sur le cadre
- entraînement central
- hauteur de la construction 30 mm



### Exemple de commande

Réf. de cde  
5.111.1320.03030  
.43SP.0300×03000

Convoyeur à bande de classe M-SK1, complet  
Type : 111-1320-30  
- bande sur le cadre  
- entraînement central  
- hauteur de la construction : 30 mm

- Objets transportés : carton  
- Poids maximal transporté : 15 kg/m  
- Largeur de la bande : 300 mm  
- Largeur totale : 356 mm  
- Entraxe : 3.000 mm  
- Longueur totale : 3.037 mm  
- Cadre de base : Profilé 30×30, 4F, SP  
- Type de bande : MG 10/2 0+05 PVC noir, 2 couches  
- Vitesse de la bande : 10,1 m/min (± 5%)  
- Entraînement : motoréducteur SEW WA 20, 0,18 kW, 54 tr/min  
- Position du moteur : en traction dans le sens du déplacement, à gauche

### Caractéristiques techniques

|                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Poids maximal transporté :          | 15 kg/m                             |
| Largeur de la bande :               | 100 à 300 mm                        |
| Entraxe :                           | 500 à 3.000 mm                      |
| Cadre de base :                     | Profilé 30×30, 4F, SP               |
| Type de bande :                     | MG 10/2 0+05 PVC noir, 2 couches    |
| Ø rouleaux entraînement/renvoi :    | 58 / 32 mm                          |
| Charge max. des paliers par arbre : | Ø 12 mm, dyn. 10,2 kN, stat. 4,5 kN |
| Vitesse de la bande :               | 2,5 à 60 m/min (± 5%)               |
| Entraînement :                      | Selon définition des tâches         |
| Position du moteur :                | Selon définition des tâches         |

82

82

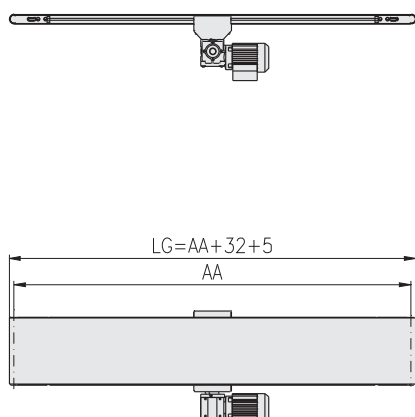
81

### Désignation

### Réf. de cde

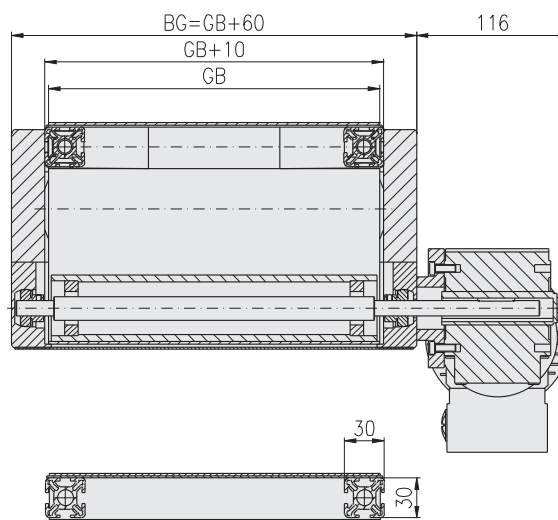
|                                            |                            |
|--------------------------------------------|----------------------------|
| Convoyeur à bande de classe M-SK1, complet | 5.111.1320.03030           |
| Type : 111-1320-30                         | .43SP.□□□□×□□□□□           |
| - bande sur le cadre                       | (largeur × longueur en mm) |
| - entraînement central                     |                            |
| - hauteur de la construction : 30 mm       |                            |

Livré sans moteur



AA = Entraxe (longueur fonctionnelle)  
LG = Longueur totale

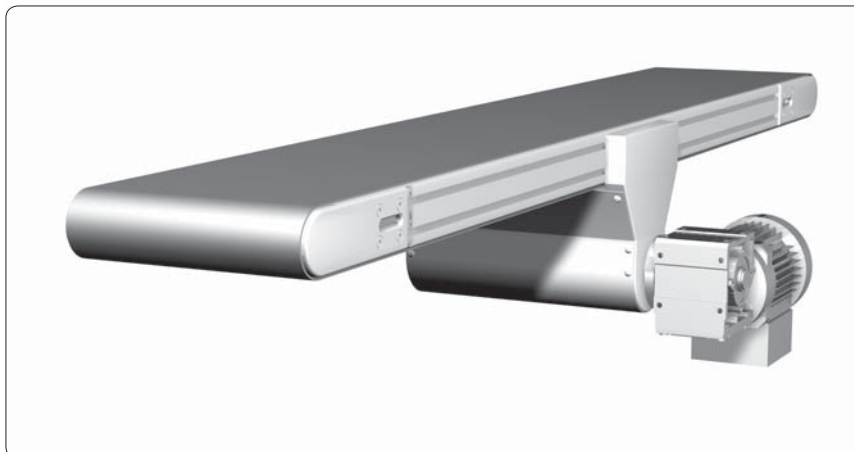
GB = Largeur de la bande  
BG = Largeur totale



## Convoyeur à bande de classe M-SK1

Type : 111-1320-60

- bande sur le cadre
- entraînement central
- hauteur de la construction 60 mm



### Exemple de commande

Réf. de cde  
5.111.1320.06030  
.64LP.0300×03000

Convoyeur à bande de classe M-SK1, complet  
Type : 111-1320-60  
- bande sur le cadre  
- entraînement central  
- hauteur de la construction : 60 mm

- Objets transportés : carton
- Poids maximal transporté : 30 kg/m
- Largeur de la bande : 300 mm
- Largeur totale : 370 mm
- Entraxe : 3.000 mm
- Longueur totale : 3.066 mm
- Cadre de base : Profilé 30×60, 6F, LP
- Type de bande : MG 10/2 0+05 PVC noir, 2 couches
- Vitesse de la bande : 10,1 m/min (± 5%)
- Entraînement : motoréducteur SEW WA 20, 0,18 kW, 54 tr/min
- Position du moteur : en traction dans le sens du déplacement, à gauche

### Caractéristiques techniques

|                                     |                                      |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Poids maximal transporté :          | 30 kg/m                              |
| Largeur de la bande :               | 100 à 600 mm                         |
| Entraxe :                           | 500 à 6.000 mm                       |
| Cadre de base :                     | Profilé 30×60, 6F, LP                |
| Type de bande :                     | MG 10/2 0+05 PVC noir, 2 couches     |
| Ø rouleaux entraînement/renvoi :    | 58 / 61 mm                           |
| Charge max. des paliers par arbre : | Ø 20 mm, dyn. 26,0 kN, stat. 12,6 kN |
| Vitesse de la bande :               | 2,5 à 65 m/min (± 5%)                |
| Entraînement :                      | Selon définition des tâches          |
| Position du moteur :                | Selon définition des tâches          |

82

82

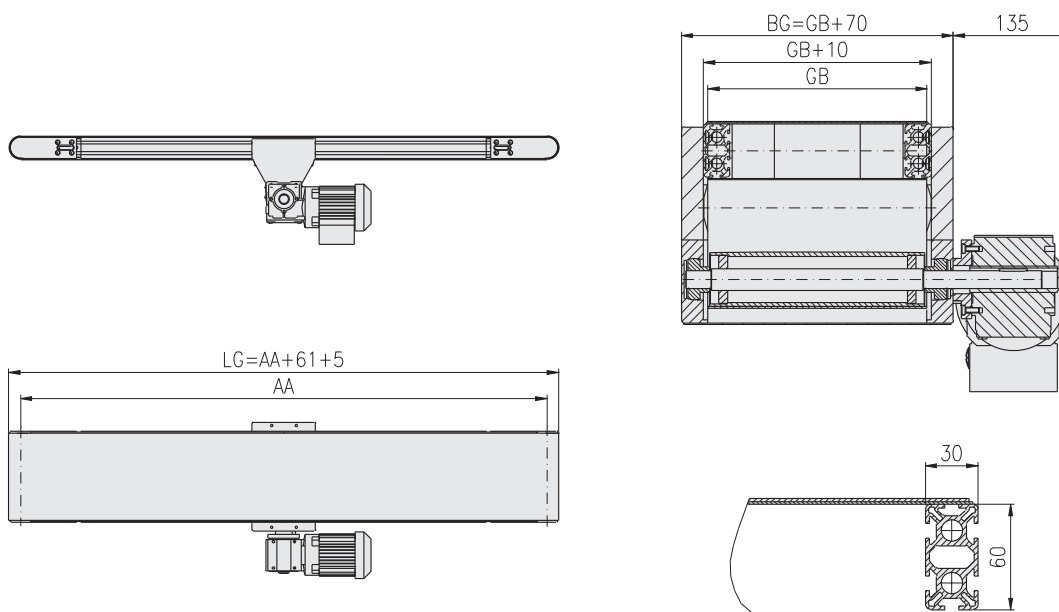
81

### Désignation

### Réf. de cde

|                                            |                            |
|--------------------------------------------|----------------------------|
| Convoyeur à bande de classe M-SK1, complet | 5.111.1320.06030           |
| Type : 111-1320-60                         | .64LP.□□□□×□□□□□           |
| - bande sur le cadre                       | (largeur × longueur en mm) |
| - entraînement central                     |                            |
| - hauteur de la construction : 60 mm       |                            |

Livré sans moteur

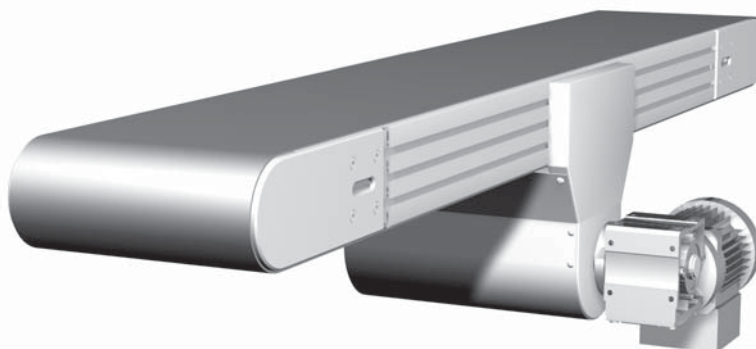


AA = Entraxe (longueur fonctionnelle)  
LG = Longueur totale

GB = Largeur de la bande  
BG = Largeur totale

**Convoyeur à bande de classe M-SK1**
**Type : 111-1320-100**

- bande sur le cadre
- entraînement central
- hauteur de la construction 100 mm


**Exemple de commande**

Réf. de cde  
5.111.1320.10030  
.84SP.0300×03000

Convoyeur à bande de classe M-SK1, complet  
Type : 111-1320-100  
- bande sur le cadre  
- entraînement sous la bande  
- hauteur de la construction : 100 mm

- Objets transportés : carton
- Poids maximal transporté : 70 kg/m
- Largeur de la bande : 300 mm
- Largeur totale : 360 mm
- Entraxe : 3.000 mm
- Longueur totale : 3.108 mm
- Cadre de base : Profilé 30×100, 8F, SP
- Type de bande : MG 10/2 0+05 PVC noir, 2 couches
- Vitesse de la bande : 10,6 m/min (± 5%)
- Entraînement : motoréducteur SEW WA 20, 0,18 kW, 34 tr/min
- Position du moteur : en traction dans le sens du déplacement, à gauche

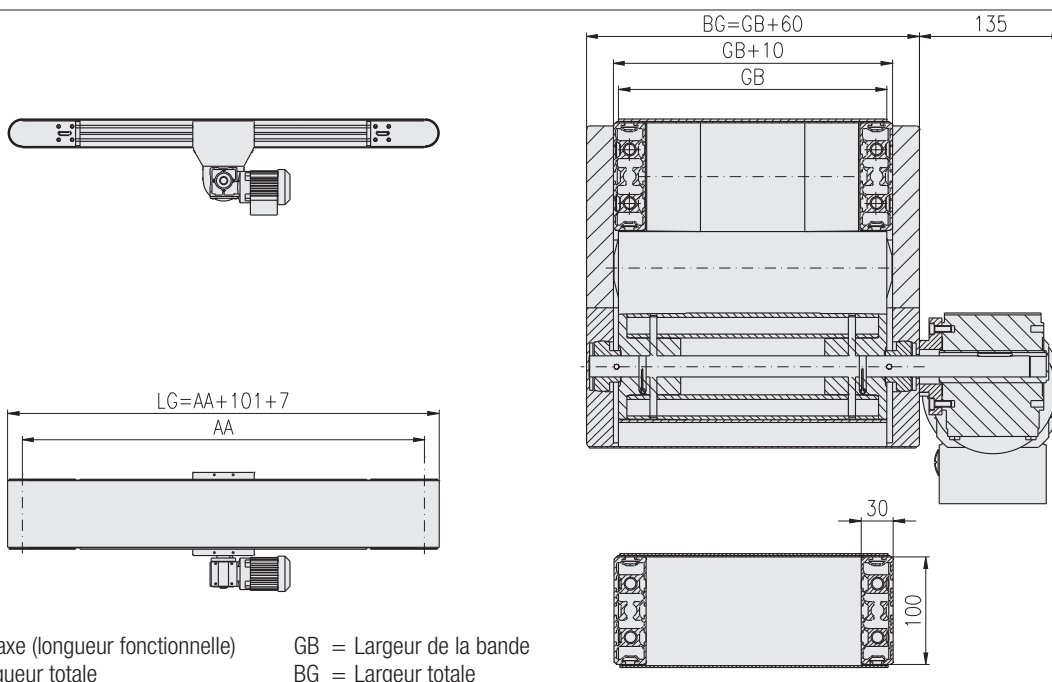
**Caractéristiques techniques**

|                                                                                            |                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Poids maximal transporté :                                                                 | 70 kg/m                                                           |
| Largeur de la bande :                                                                      | 200 à 1.000 mm                                                    |
| Entraxe :                                                                                  | 500 à 12.000 mm                                                   |
| Cadre de base :                                                                            | Profilé 30×100, 8F, SP                                            |
| Type de bande :                                                                            | MG 10/2 0+05 PVC noir, 2 couches                                  |
| Ø rouleaux entraînement/renvoi :                                                           | 98 / 101 mm                                                       |
| Charge max. des paliers par arbre, jusqu'à GB 600 mm, Ø 20 mm, dyn. 27,0 kN, stat. 12,6 kN |                                                                   |
| selon la largeur de bande :                                                                | à partir de GB 600 mm, Ø 25 mm, dyn. 28,0 kN, stat. 15,6 kN       |
| Vitesse de la bande :                                                                      | 4 à 80 m/min (± 5%) <span style="float: right;">82</span>         |
| Entraînement :                                                                             | Selon définition des tâches <span style="float: right;">82</span> |
| Position du moteur :                                                                       | Selon définition des tâches <span style="float: right;">81</span> |

**Désignation**
**Réf. de cde**

|                                            |                            |
|--------------------------------------------|----------------------------|
| Convoyeur à bande de classe M-SK1, complet | 5.111.1320.10030           |
| Type : 111-1320-100                        | .84SP.□□□□×□□□□□           |
| - bande sur le cadre                       | (largeur × longueur en mm) |
| - entraînement central                     |                            |
| - hauteur de la construction : 100 mm      |                            |

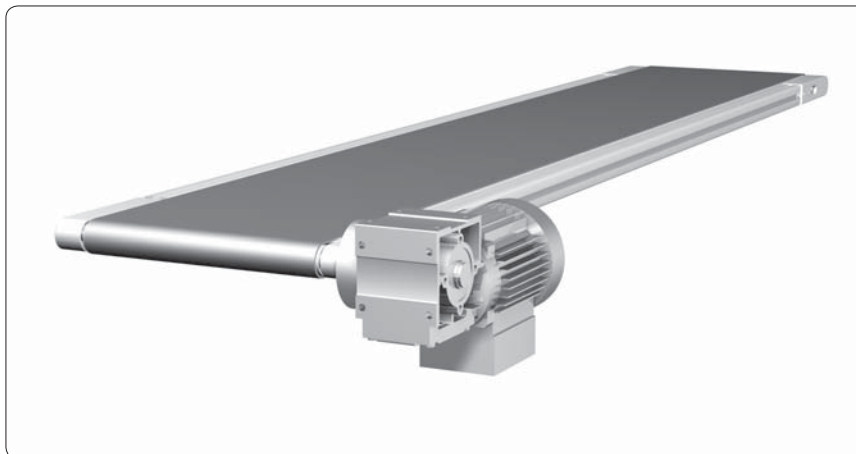
Livré sans moteur



## Convoyeur à bande de classe M-SK1

Type : 111-2120-30

- bande dans le cadre
- entraînement direct
- hauteur de la construction 30 mm



### Exemple de commande

Réf. de cde  
5.111.2120.03030  
.43SP.0300×03000

Convoyeur à bande de classe M-SK1, complet  
Type : 111-2120-30  
- bande dans le cadre  
- entraînement direct  
- hauteur de la construction : 30 mm

- Objets transportés : carton
- Poids maximal transporté : 15 kg/m
- Largeur de la bande : 300 mm
- Largeur totale : 370 mm
- Entraxe : 3.000 mm
- Longueur totale : 3.033 mm
- Cadre de base : Profilé 30×30, 4F, SP
- Type de bande : MG 10/2 0+05 PVC noir, 2 couches
- Vitesse de la bande : 9,2 m/min (± 5%)
- Entraînement : motoréducteur ATM 5625, 0,13 kW, 100 tr/min
- Position du moteur : en traction dans le sens du déplacement, à gauche

### Caractéristiques techniques

|                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Poids maximal transporté :          | 15 kg/m                             |
| Largeur de la bande :               | 100 à 300 mm                        |
| Entraxe :                           | 300 à 3.000 mm                      |
| Cadre de base :                     | Profilé 30×30, 4F, SP               |
| Type de bande :                     | MG 10/2 0+05 PVC noir, 2 couches    |
| Ø rouleaux entraînement/renvoi :    | 28 mm                               |
| Charge max. des paliers par arbre : | Ø 12 mm, dyn. 10,2 kN, stat. 4,5 kN |
| Vitesse de la bande :               | 2,5 à 22 m/min (± 5%)               |
| Entraînement :                      | Selon définition des tâches         |
| Position du moteur :                | Selon définition des tâches         |

82

82

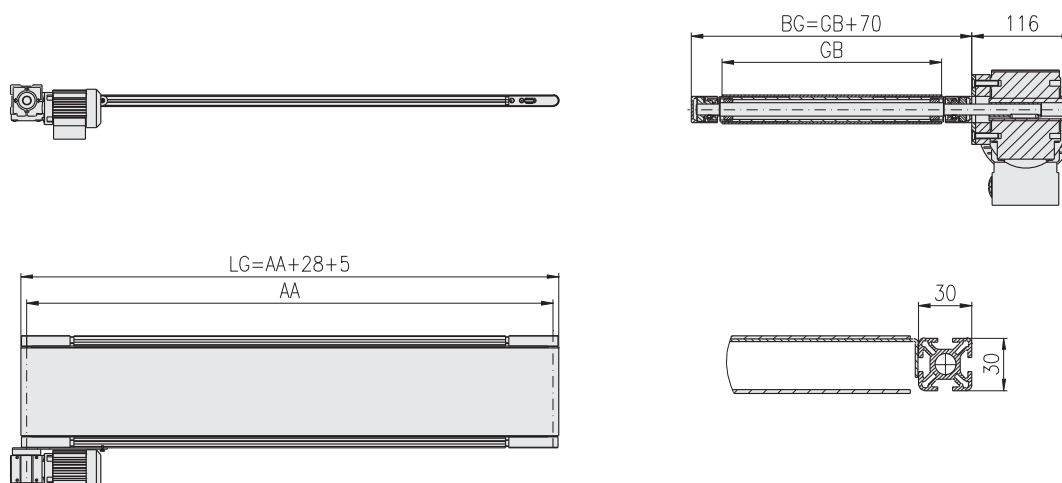
81

### Désignation

### Réf. de cde

|                                            |                            |
|--------------------------------------------|----------------------------|
| Convoyeur à bande de classe M-SK1, complet | 5.111.2120.03030           |
| Type : 111-2120-30                         | .43SP.□□□□×□□□□□           |
| - bande dans le cadre                      | (largeur × longueur en mm) |
| - entraînement direct                      |                            |
| - hauteur de la construction : 30 mm       |                            |

Livré sans moteur



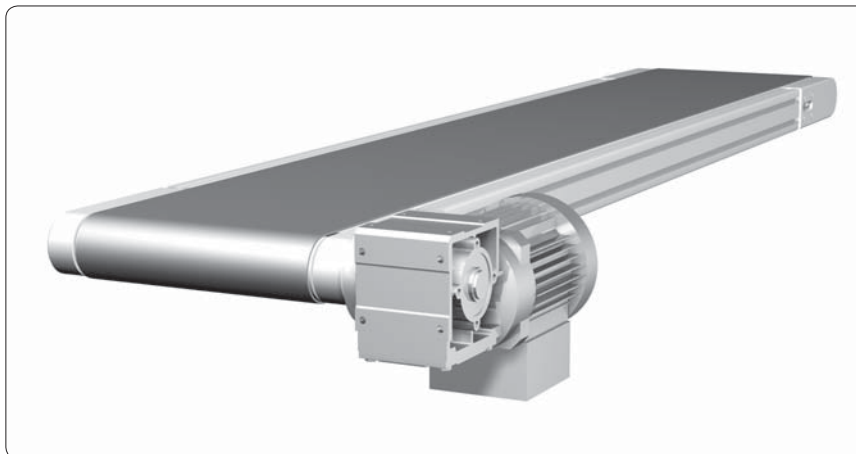
AA = Entraxe (longueur fonctionnelle)  
LG = Longueur totale

GB = Largeur de la bande  
BG = Largeur totale



**Convoyeur à bande de classe M-SK1**
**Type : 111-2120-60**

- bande dans le cadre
- entraînement direct
- hauteur de la construction 60 mm


**Exemple de commande**

Réf. de cde  
5.111.2120.06030  
.64LP.0300×03000

Convoyeur à bande de classe M-SK1, complet  
Type : 111-2120-60  
- bande dans le cadre  
- entraînement direct  
- hauteur de la construction : 60 mm

- Objets transportés : carton
- Poids maximal transporté : 30 kg/m
- Largeur de la bande : 300 mm
- Largeur totale : 370 mm
- Entraxe : 3.000 mm
- Longueur totale : 3.063 mm
- Cadre de base : Profilé 30×60, 6F, LP
- Type de bande : MG 10/2 0+05 PVC noir, 2 couches
- Vitesse de la bande : 10,1 m/min (± 5%)
- Entraînement : motoréducteur SEW WA 20, 0,18 kW, 54 tr/min
- Position du moteur : en traction dans le sens du déplacement, à gauche

**Caractéristiques techniques**

|                                     |                                      |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Poids maximal transporté :          | 30 kg/m                              |
| Largeur de la bande :               | 100 à 600 mm                         |
| Entraxe :                           | 300 à 6.000 mm                       |
| Cadre de base :                     | Profilé 30×60, 6F, LP                |
| Type de bande :                     | MG 10/2 0+05 PVC noir, 2 couches     |
| Ø rouleaux entraînement/renvoi :    | 58 mm                                |
| Charge max. des paliers par arbre : | Ø 20 mm, dyn. 26,0 kN, stat. 12,6 kN |
| Vitesse de la bande :               | 2,5 à 60 m/min (± 5%)                |
| Entraînement :                      | Selon définition des tâches          |
| Position du moteur :                | Selon définition des tâches          |

82

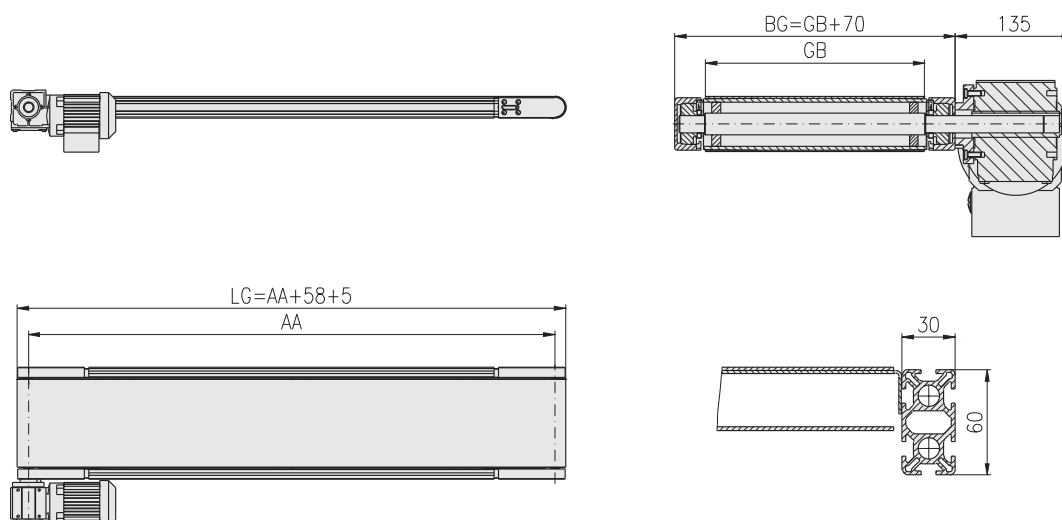
82

81

**Désignation**
**Réf. de cde**

|                                            |                            |
|--------------------------------------------|----------------------------|
| Convoyeur à bande de classe M-SK1, complet | 5.111.2120.06030           |
| Type : 111-2120-60                         | .64LP.□□□□×□□□□□           |
| - bande dans le cadre                      | (largeur × longueur en mm) |
| - entraînement direct                      |                            |
| - hauteur de la construction : 60 mm       |                            |

Livré sans moteur



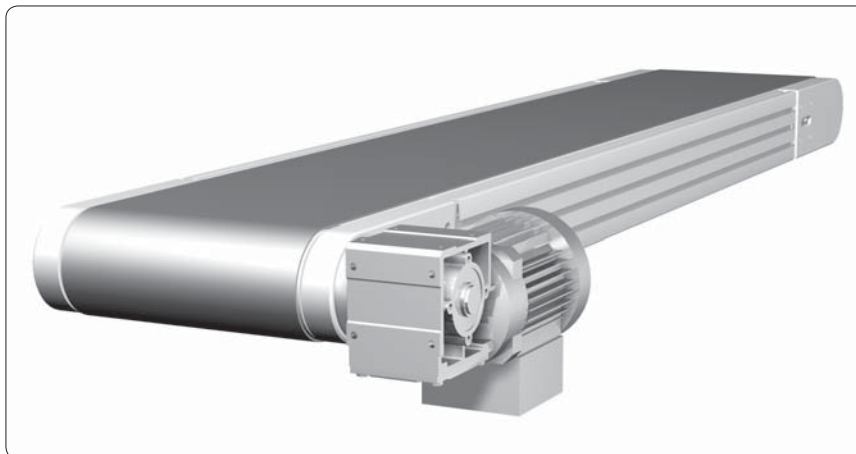
AA = Entraxe (longueur fonctionnelle)  
LG = Longueur totale

GB = Largeur de la bande  
BG = Largeur totale



**Convoyeur à bande de classe M-SK1**
**Type : 111-2120-100**

- bande dans le cadre
- entraînement direct
- hauteur de la construction 100 mm


**Exemple de commande**

Réf. de cde  
5.111.2120.10030  
.84SP.0300×03000

Convoyeur à bande de classe M-SK1, complet  
Type : 111-2120-100  
- bande dans le cadre  
- entraînement direct  
- hauteur de la construction : 100 mm

- Objets transportés : carton  
- Poids maximal transporté : 70 kg/m  
- Largeur de la bande : 300 mm  
- Largeur totale : 370 mm  
- Entraxe : 3.000 mm  
- Longueur totale : 3.103 mm  
- Cadre de base : Profilé 30×100, 8F, SP  
- Type de bande : MG 10/2 0+05 PVC noir, 2 couches  
- Vitesse de la bande : 10,6 m/min (± 5%)  
- Entraînement : motoréducteur SEW WA 20, 0,18 kW, 34 tr/min  
- Position du moteur : en traction dans le sens du déplacement, à gauche

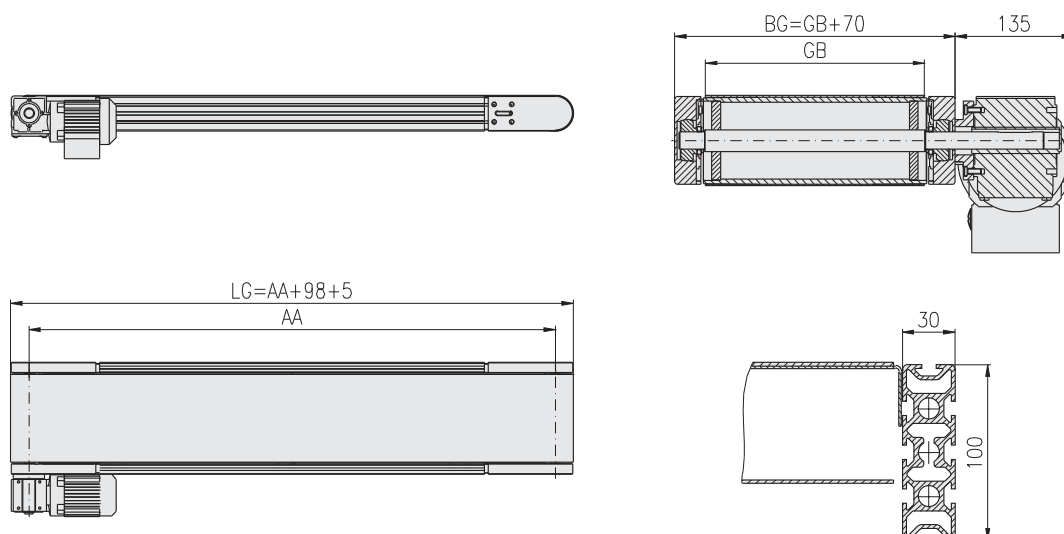
**Caractéristiques techniques**

|                                                                |                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Poids maximal transporté :                                     | 70 kg/m                                                                                                                |
| Largeur de la bande :                                          | 200 à 1.000 mm                                                                                                         |
| Entraxe :                                                      | 500 à 12.000 mm                                                                                                        |
| Cadre de base :                                                | Profilé 30×100, 8F, SP                                                                                                 |
| Type de bande :                                                | MG 10/2 0+05 PVC noir, 2 couches                                                                                       |
| Ø rouleaux entraînement/renvoi :                               | 98 mm                                                                                                                  |
| Charge max. des paliers par arbre, selon la largeur de bande : | jusqu'à GB 600 mm, Ø 20 mm, dyn. 27,0 kN, stat. 12,6 kN<br>à partir de GB 600 mm, Ø 25 mm, dyn. 28,0 kN, stat. 15,6 kN |
| Vitesse de la bande :                                          | 3,7 à 80 m/min (± 5%) <span style="float: right;">82</span>                                                            |
| Entraînement :                                                 | Selon définition des tâches <span style="float: right;">82</span>                                                      |
| Position du moteur :                                           | Selon définition des tâches <span style="float: right;">81</span>                                                      |

**Désignation**
**Réf. de cde**

|                                            |                            |
|--------------------------------------------|----------------------------|
| Convoyeur à bande de classe M-SK1, complet | 5.111.2120.10030           |
| Type : 111-2120-100                        | .84SP.□□□□×□□□□□           |
| - bande dans le cadre                      | (largeur × longueur en mm) |
| - entraînement direct                      |                            |
| - hauteur de la construction : 100 mm      |                            |

Livré sans moteur



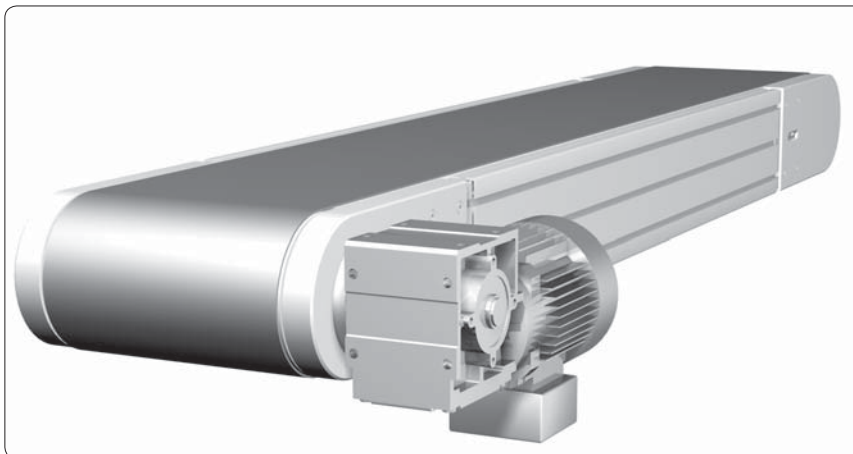
AA = Entraxe (longueur fonctionnelle)  
LG = Longueur totale

GB = Largeur de la bande  
BG = Largeur totale

## Convoyeur à bande de classe M-SK1

Type : 111-2120-150

- bande dans le cadre
- entraînement direct
- hauteur de la construction 150 mm



### Exemple de commande

Réf. de cde  
5.111.2120.15030  
.85SP.0300×03000

Convoyeur à bande de classe M-SK1, complet  
Type : 111-2120-150  
- bande dans le cadre  
- entraînement direct  
- hauteur de la construction : 150 mm

- Objets transportés : carton
- Poids maximal transporté : 500 kg
- Largeur de la bande : 300 mm
- Largeur totale : 370 mm
- Entraxe : 3.000 mm
- Longueur totale : 3.153 mm
- Cadre de base : Profilé 30×150, 8F, SP
- Type de bande : MG 10/2 0+05 PVC noir, 2 couches
- Vitesse de la bande : 10,3 m/min (± 5%)
- Entraînement : motoréducteur SEW WA 30, 0,25 kW, 22 tr/min
- Position du moteur : en traction dans le sens du déplacement, à gauche

### Caractéristiques techniques

|                                     |                                      |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Poids maximal transporté :          | 500 kg                               |
| Largeur de la bande :               | 300 à 1.300 mm                       |
| Entraxe :                           | 500 à 12.000 mm                      |
| Cadre de base :                     | Profilé 30×150, 8F, SP               |
| Type de bande :                     | MG 10/2 0+05 PVC noir, 2 couches     |
| Ø rouleaux entraînement/renvoi :    | 148 mm                               |
| Charge max. des paliers par arbre : | Ø 25 mm, dyn. 28,0 kN, stat. 15,6 kN |
| Vitesse de la bande :               | 5,6 à 80 m/min (± 5%)                |
| Entraînement :                      | Selon définition des tâches          |
| Position du moteur :                | Selon définition des tâches          |

82

82

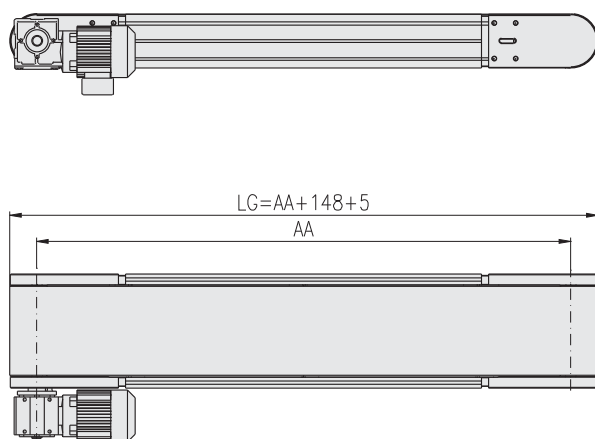
81

### Désignation

### Réf. de cde

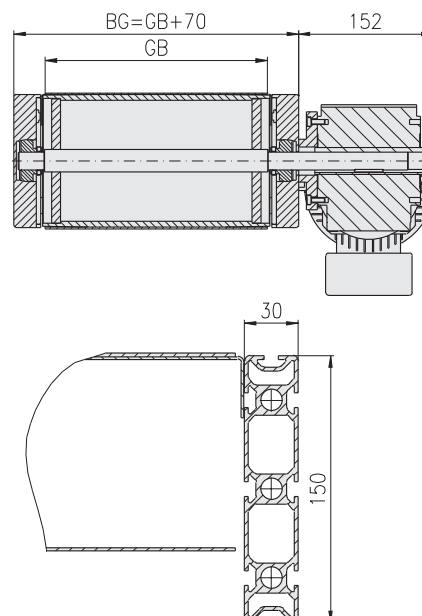
|                                            |                            |
|--------------------------------------------|----------------------------|
| Convoyeur à bande de classe M-SK1, complet | 5.111.2120.15030           |
| Type : 111-2120-150                        | .85SP.□□□□×□□□□□           |
| - bande dans le cadre                      | (largeur × longueur en mm) |
| - entraînement direct                      |                            |
| - hauteur de la construction : 150 mm      |                            |

Livré sans moteur



AA = Entraxe (longueur fonctionnelle)  
LG = Longueur totale

GB = Largeur de la bande  
BG = Largeur totale



**Convoyeur à bande de classe M-SK1**
**Type : 111-2220-30**

- bande dans le cadre
- entraînement sous la bande
- hauteur de la construction 30 mm


**Exemple de commande**

Réf. de cde  
5.111.2220.03030  
.43SP.0300×03000

Convoyeur à bande de classe M-SK1, complet  
Type : 111-2220-30  
- bande dans le cadre  
- entraînement sous la bande  
- hauteur de la construction : 30 mm

- Objets transportés : carton
- Poids maximal transporté : 15 kg/m
- Largeur de la bande : 300 mm
- Largeur totale : 370 mm
- Entraxe : 3.000 mm
- Longueur totale : 3.033 mm
- Cadre de base : Profilé 30×30, 4F, SP
- Type de bande : MG 10/2 0+05 PVC noir, 2 couches
- Vitesse de la bande : 11,7 m/min (± 5%)
- Entraînement : motoréducteur SEW WA 10, 0,12 kW, 127 tr/min
- Position du moteur : en traction dans le sens du déplacement, à gauche

**Caractéristiques techniques**

|                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Poids maximal transporté :          | 15 kg/m                             |
| Largeur de la bande :               | 100 à 300 mm                        |
| Entraxe :                           | 300 à 3.000 mm                      |
| Cadre de base :                     | Profilé 30×30, 4F, SP               |
| Type de bande :                     | MG 10/2 0+05 PVC noir, 2 couches    |
| Ø rouleaux entraînement/renvoi :    | 28 mm                               |
| Charge max. des paliers par arbre : | Ø 12 mm, dyn. 10,2 kN, stat. 4,5 kN |
| Vitesse de la bande :               | 2,5 à 22 m/min (± 5%)               |
| Entraînement :                      | Selon définition des tâches         |
| Position du moteur :                | Selon définition des tâches         |

82

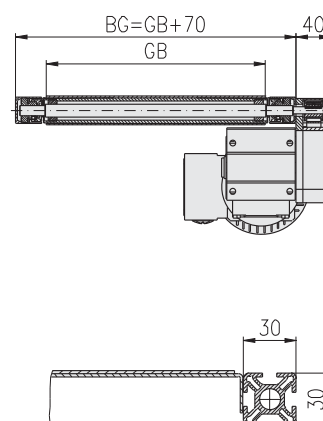
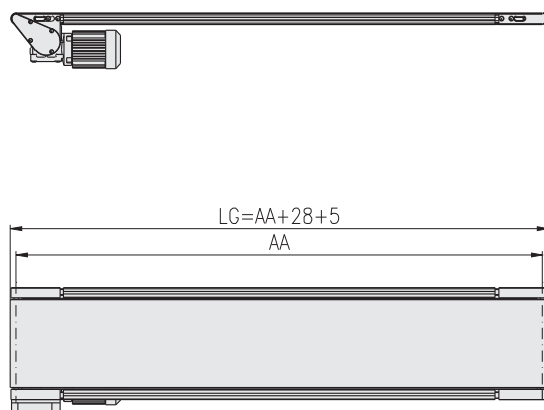
82

81

**Désignation**
**Réf. de cde**

|                                            |                            |
|--------------------------------------------|----------------------------|
| Convoyeur à bande de classe M-SK1, complet | 5.111.2220.03030           |
| Type : 111-2220-30                         | .43SP.□□□□×□□□□□           |
| - bande dans le cadre                      | (largeur × longueur en mm) |
| - entraînement sous la bande               |                            |
| - hauteur de la construction : 30 mm       |                            |

Livré sans moteur

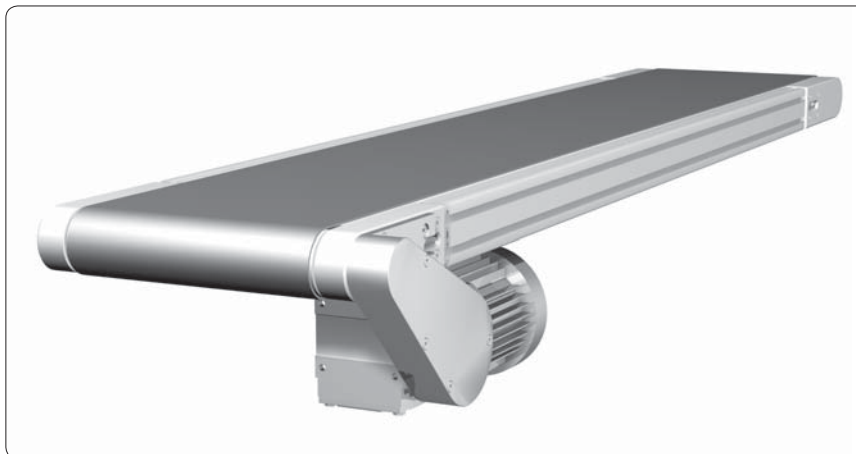


AA = Entraxe (longueur fonctionnelle)  
LG = Longueur totale

GB = Largeur de la bande  
BG = Largeur totale

**Convoyeur à bande de classe M-SK1**
**Type : 111-2220-60**

- bande dans le cadre
- entraînement sous la bande
- hauteur de la construction 60 mm


**Exemple de commande**

Réf. de cde  
5.111.2220.06030  
.64LP.0300×03000

Convoyeur à bande de classe M-SK1, complet  
Type : 111-2220-60  
- bande dans le cadre  
- entraînement sous la bande  
- hauteur de la construction : 60 mm

- Objets transportés : carton
- Poids maximal transporté : 30 kg/m
- Largeur de la bande : 300 mm
- Largeur totale : 370 mm
- Entraxe : 3.000 mm
- Longueur totale : 3.063 mm
- Cadre de base : Profilé 30×60, 6F, LP
- Type de bande : MG 10/2 0+05 PVC noir, 2 couches
- Vitesse de la bande : 10,1 m/min (± 5%)
- Entraînement : motoréducteur SEW WA 20, 0,18 kW, 54 tr/min
- Position du moteur : en traction dans le sens du déplacement, à gauche

**Caractéristiques techniques**

|                                     |                                      |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Poids maximal transporté :          | 30 kg/m                              |
| Largeur de la bande :               | 100 à 600 mm                         |
| Entraxe :                           | 300 à 6.000 mm                       |
| Cadre de base :                     | Profilé 30×60, 6F, LP                |
| Type de bande :                     | MG 10/2 0+05 PVC noir, 2 couches     |
| Ø rouleaux entraînement/renvoi :    | 58 mm                                |
| Charge max. des paliers par arbre : | Ø 20 mm, dyn. 26,0 kN, stat. 12,6 kN |
| Vitesse de la bande :               | 2,5 à 60 m/min (± 5%)                |
| Entraînement :                      | Selon définition des tâches          |
| Position du moteur :                | Selon définition des tâches          |

82

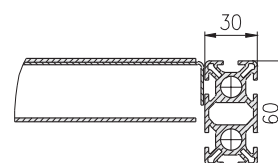
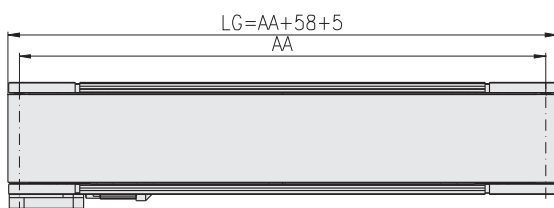
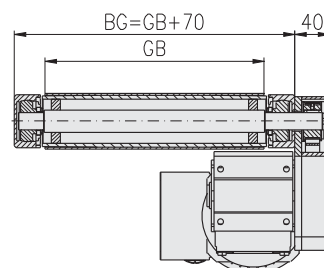
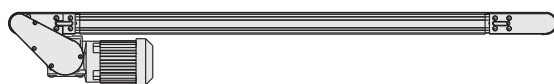
82

81

**Désignation**
**Réf. de cde**

|                                            |                            |
|--------------------------------------------|----------------------------|
| Convoyeur à bande de classe M-SK1, complet | 5.111.2220.06030           |
| Type : 111-2220-60                         | .64LP.□□□□×□□□□□           |
| - bande dans le cadre                      | (largeur × longueur en mm) |
| - entraînement sous la bande               |                            |
| - hauteur de la construction : 60 mm       |                            |

Livré sans moteur



AA = Entraxe (longueur fonctionnelle)  
LG = Longueur totale

GB = Largeur de la bande  
BG = Largeur totale

## Convoyeur à bande de classe M-SK1

Type : 111-2220-100

- bande dans le cadre
- entraînement sous la bande
- hauteur de la construction 100 mm



### Exemple de commande

Réf. de cde  
5.111.2220.10030  
.84SP.0300×03000

Convoyeur à bande de classe M-SK1, complet  
Type : 111-2220-100  
- bande dans le cadre  
- entraînement sous la bande  
- hauteur de la construction : 100 mm

- Objets transportés : carton
- Poids maximal transporté : 70 kg/m
- Largeur de la bande : 300 mm
- Largeur totale : 370 mm
- Entraxe : 3.000 mm
- Longueur totale : 3.103 mm
- Cadre de base : Profilé 30×100, 8F, SP
- Type de bande : MG 10/2 0+05 PVC noir, 2 couches
- Vitesse de la bande : 10,6 m/min (± 5%)
- Entraînement : motoréducteur SEW WA 20, 0,18 kW, 34 tr/min
- Position du moteur : en traction dans le sens du déplacement, à gauche

### Caractéristiques techniques

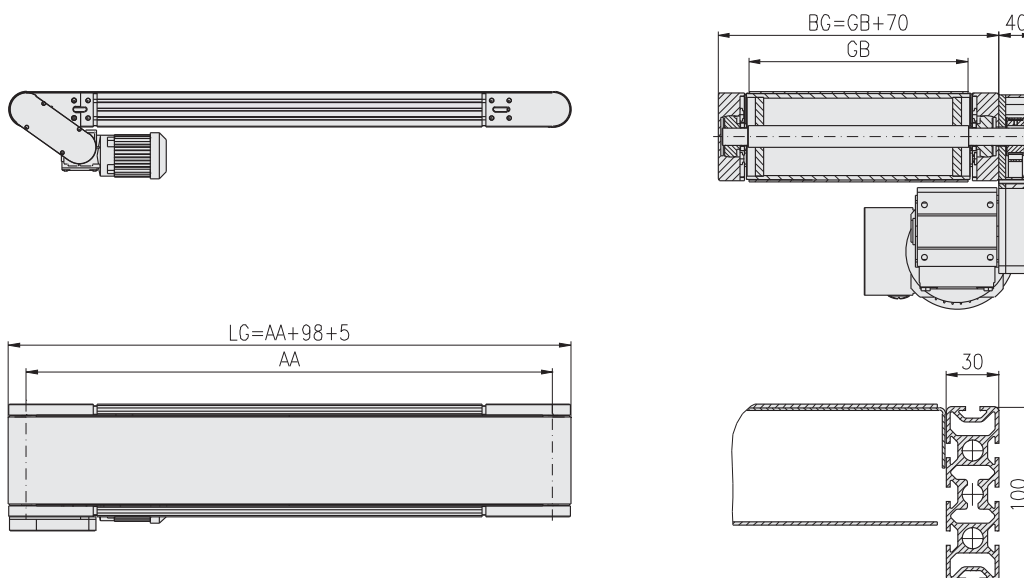
|                                                                |                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Poids maximal transporté :                                     | 70 kg/m                                                                                                                |
| Largeur de la bande :                                          | 200 à 1.000 mm                                                                                                         |
| Entraxe :                                                      | 500 à 12.000 mm                                                                                                        |
| Cadre de base :                                                | Profilé 30×100, 8F, SP                                                                                                 |
| Type de bande :                                                | MG 10/2 0+05 PVC noir, 2 couches                                                                                       |
| Ø rouleaux entraînement/renvoi :                               | 98 mm                                                                                                                  |
| Charge max. des paliers par arbre, selon la largeur de bande : | jusqu'à GB 600 mm, Ø 20 mm, dyn. 27,0 kN, stat. 12,6 kN<br>à partir de GB 600 mm, Ø 25 mm, dyn. 28,0 kN, stat. 15,6 kN |
| Vitesse de la bande :                                          | 4 à 80 m/min (± 5%) 82                                                                                                 |
| Entraînement :                                                 | Selon définition des tâches 82                                                                                         |
| Position du moteur :                                           | Selon définition des tâches 81                                                                                         |

### Désignation

### Réf. de cde

|                                            |                            |
|--------------------------------------------|----------------------------|
| Convoyeur à bande de classe M-SK1, complet | 5.111.2220.10030           |
| Type : 111-2220-100                        | .84SP.□□□□×□□□□□           |
| - bande dans le cadre                      | (largeur × longueur en mm) |
| - entraînement sous la bande               |                            |
| - hauteur de la construction : 100 mm      |                            |

Livré sans moteur



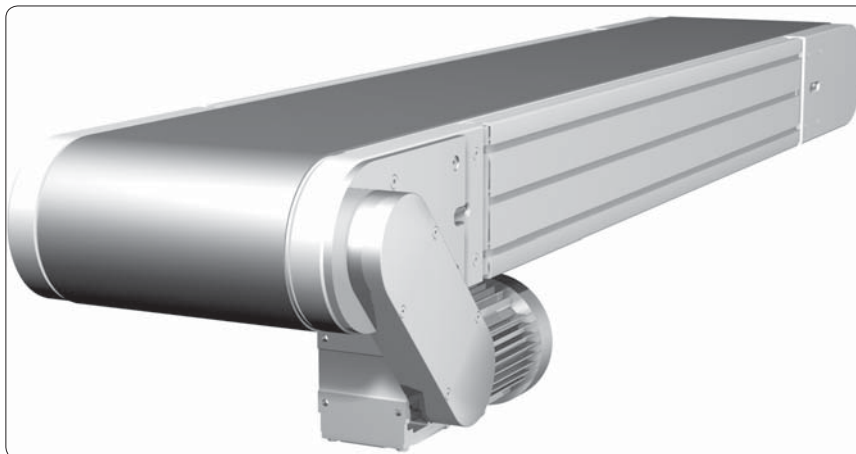
AA = Entraxe (longueur fonctionnelle)  
LG = Longueur totale

GB = Largeur de la bande  
BG = Largeur totale

## Convoyeur à bande de classe M-SK1

Type : 111-2220-150

- bande dans le cadre
- entraînement sous la bande
- hauteur de la construction 150 mm



### Exemple de commande

Réf. de cde  
5.111.2220.15030  
.85SP.0300×03000

Convoyeur à bande de classe M-SK1, complet  
Type : 111-2220-150  
- bande dans le cadre  
- entraînement sous la bande  
- hauteur de la construction : 150 mm

- Objets transportés : carton
- Poids maximal transporté : 500 kg
- Largeur de la bande : 300 mm
- Largeur totale : 370 mm
- Entraxe : 3.000 mm
- Longueur totale : 3.153 mm
- Cadre de base : Profilé 30×150, 8F, SP
- Type de bande : MG 10/2 0+05 PVC noir, 2 couches
- Vitesse de la bande : 10,6 m/min (± 5%)
- Entraînement : motoréducteur SEW WA 30, 0,25 kW, 22 tr/min
- Position du moteur : en traction dans le sens du déplacement, à gauche

### Caractéristiques techniques

|                                     |                                      |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Poids maximal transporté :          | 500 kg                               |
| Largeur de la bande :               | 300 à 1.300 mm                       |
| Entraxe :                           | 500 à 12.000 mm                      |
| Cadre de base :                     | Profilé 30×150, 8F, SP               |
| Type de bande :                     | MG 10/2 0+05 PVC noir, 2 couches     |
| Ø rouleaux entraînement/renvoi :    | 148 mm                               |
| Charge max. des paliers par arbre : | Ø 25 mm, dyn. 28,0 kN, stat. 15,6 kN |
| Vitesse de la bande :               | 5,6 à 80 m/min (± 5%)                |
| Entraînement :                      | Selon définition des tâches          |
| Position du moteur :                | Selon définition des tâches          |

82

82

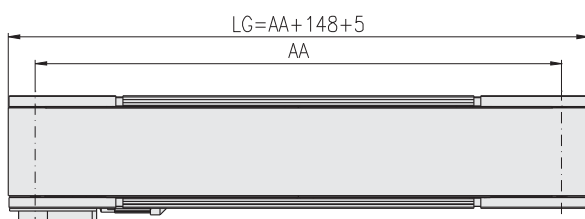
81

### Désignation

### Réf. de cde

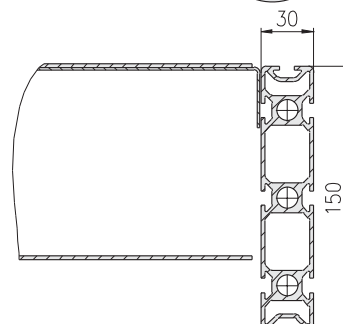
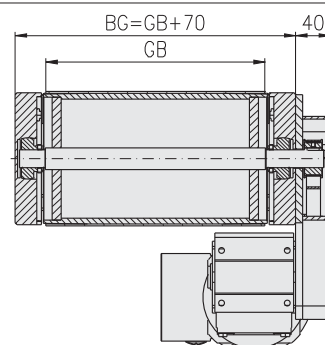
|                                            |                            |
|--------------------------------------------|----------------------------|
| Convoyeur à bande de classe M-SK1, complet | 5.111.2220.15030           |
| Type : 111-2220-150                        | .85SP.□□□□×□□□□□           |
| - bande dans le cadre                      | (largeur × longueur en mm) |
| - entraînement sous la bande               |                            |
| - hauteur de la construction : 150 mm      |                            |

Livré sans moteur



AA = Entraxe (longueur fonctionnelle)  
LG = Longueur totale

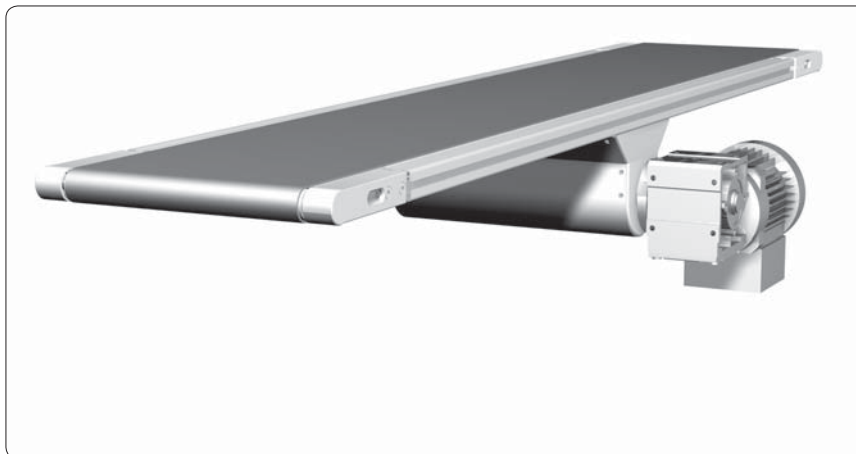
GB = Largeur de la bande  
BG = Largeur totale



## Convoyeur à bande de classe M-SK1

Type : 111-2320-30

- bande dans le cadre
- entraînement central
- hauteur de la construction 30 mm



### Exemple de commande

Réf. de cde  
5.111.2320.03030  
.43SP.0300×03000

Convoyeur à bande de classe M-SK1, complet  
Type : 111-2320-30  
- bande dans le cadre  
- entraînement central  
- hauteur de la construction : 30 mm

- Objets transportés : carton
- Poids maximal transporté : 15 kg/m
- Largeur de la bande : 300 mm
- Largeur totale : 370 mm
- Entraxe : 3.000 mm
- Longueur totale : 3.033 mm
- Cadre de base : Profilé 30×30, 4F, SP
- Type de bande : MG 10/2 0+05 PVC noir, 2 couches
- Vitesse de la bande : 10,1 m/min (± 5%)
- Entraînement : motoréducteur SEW WA 20, 0,18 kW, 54 tr/min
- Position du moteur : en traction dans le sens du déplacement, à gauche

### Caractéristiques techniques

|                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Poids maximal transporté :          | 15 kg/m                             |
| Largeur de la bande :               | 100 à 300 mm                        |
| Entraxe :                           | 500 à 3.000 mm                      |
| Cadre de base :                     | Profilé 30×30, 4F, SP               |
| Type de bande :                     | MG 10/2 0+05 PVC noir, 2 couches    |
| Ø rouleaux entraînement/renvoi :    | 58 / 28 mm                          |
| Charge max. des paliers par arbre : | Ø 12 mm, dyn. 10,2 kN, stat. 4,5 kN |
| Vitesse de la bande :               | 2,5 à 60 m/min (± 5%)               |
| Entraînement :                      | Selon définition des tâches         |
| Position du moteur :                | Selon définition des tâches         |

82

82

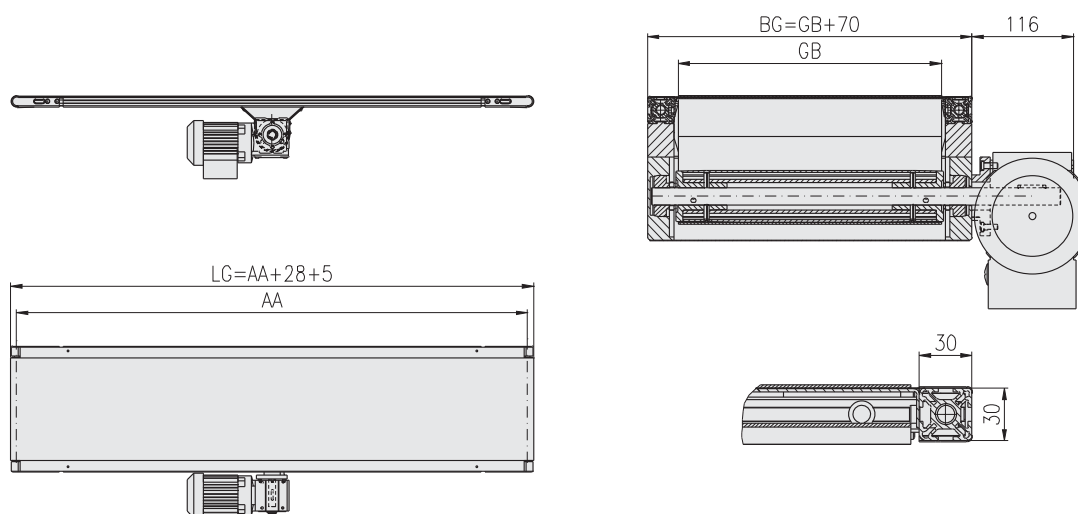
81

### Désignation

### Réf. de cde

|                                            |                            |
|--------------------------------------------|----------------------------|
| Convoyeur à bande de classe M-SK1, complet | 5.111.2320.03030           |
| Type : 111-2320-30                         | .43SP.□□□□×□□□□□           |
| - bande dans le cadre                      | (largeur × longueur en mm) |
| - entraînement central                     |                            |
| - hauteur de la construction : 30 mm       |                            |

Livré sans moteur



AA = Entraxe (longueur fonctionnelle)  
LG = Longueur totale

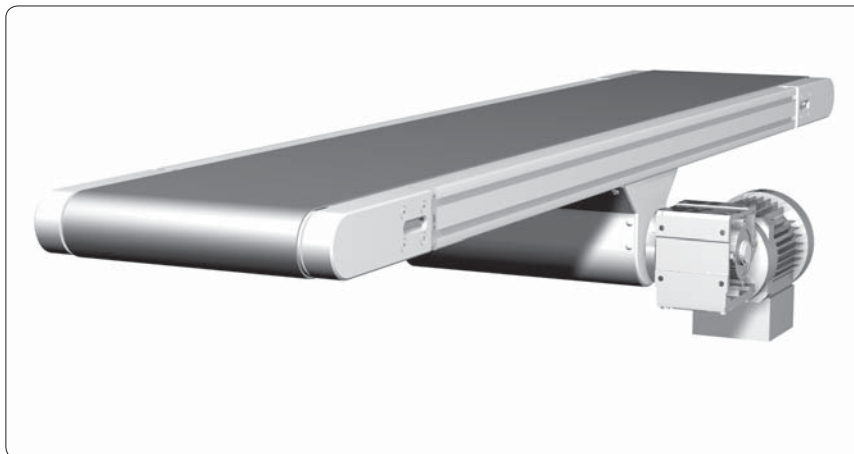
GB = Largeur de la bande  
BG = Largeur totale



## Convoyeur à bande de classe M-SK1

Type : 111-2320-60

- bande dans le cadre
- entraînement central
- hauteur de la construction 60 mm



### Exemple de commande

Réf. de cde  
5.111.2320.06030  
.64LP.0300×03000

Convoyeur à bande de classe M-SK1, complet  
Type : 111-2320-60  
- bande dans le cadre  
- entraînement central  
- hauteur de la construction : 60 mm

- Objets transportés : carton
- Poids maximal transporté : 30 kg/m
- Largeur de la bande : 300 mm
- Largeur totale : 370 mm
- Entraxe : 3.000 mm
- Longueur totale : 3.063 mm
- Cadre de base : Profilé 30×60, 6F, LP
- Type de bande : MG 10/2 0+05 PVC noir, 2 couches
- Vitesse de la bande : 10,1 m/min (± 5%)
- Entraînement : motoréducteur SEW WA 20, 0,18 kW, 54 tr/min
- Position du moteur : en traction dans le sens du déplacement, à gauche

### Caractéristiques techniques

|                                     |                                      |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Poids maximal transporté :          | 30 kg/m                              |
| Largeur de la bande :               | 100 à 600 mm                         |
| Entraxe :                           | 500 à 6.000 mm                       |
| Cadre de base :                     | Profilé 30×60, 6F, LP                |
| Type de bande :                     | MG 10/2 0+05 PVC noir, 2 couches     |
| Ø rouleaux entraînement/renvoi :    | 58 mm                                |
| Charge max. des paliers par arbre : | Ø 20 mm, dyn. 26,0 kN, stat. 12,6 kN |
| Vitesse de la bande :               | 2,5 à 60 m/min (± 5%)                |
| Entraînement :                      | Selon définition des tâches          |
| Position du moteur :                | Selon définition des tâches          |

82

82

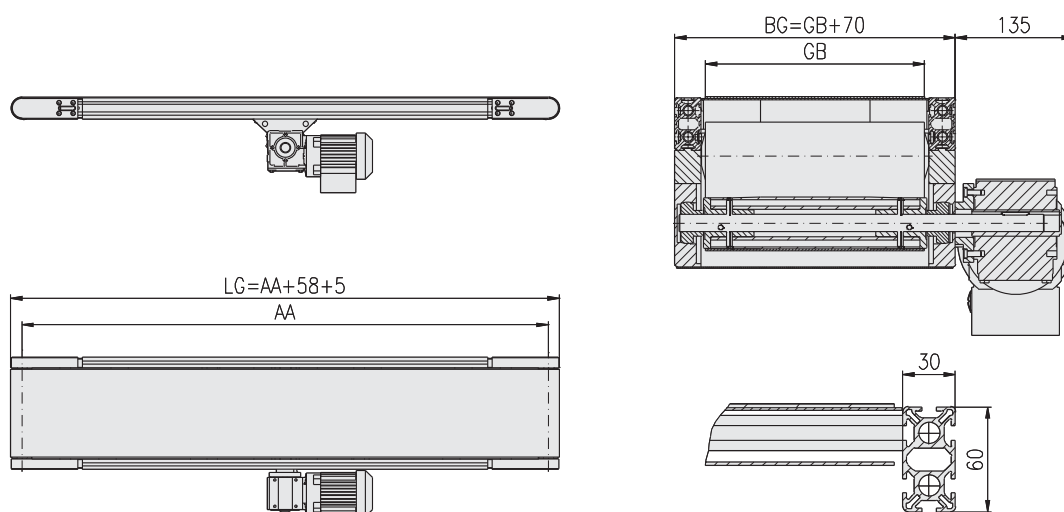
81

### Désignation

### Réf. de cde

|                                            |                            |
|--------------------------------------------|----------------------------|
| Convoyeur à bande de classe M-SK1, complet | 5.111.2320.06030           |
| Type : 111-2320-60                         | .64LP.□□□□×□□□□□           |
| - bande dans le cadre                      | (largeur × longueur en mm) |
| - entraînement central                     |                            |
| - hauteur de la construction : 60 mm       |                            |

Livré sans moteur



AA = Entraxe (longueur fonctionnelle)  
LG = Longueur totale

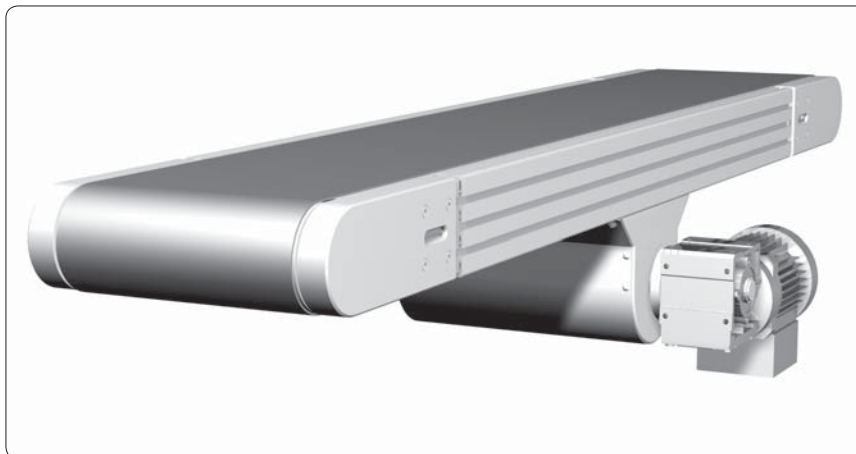
GB = Largeur de la bande  
BG = Largeur totale



## Convoyeur à bande de classe M-SK1

Type : 111-2320-100

- bande dans le cadre
- entraînement central
- hauteur de la construction 100 mm



### Exemple de commande

Réf. de cde

5.111.2320.10030

.84SP.0300×03000

Convoyeur à bande de classe M-SK1, complet

Type : 111-2320-100

- bande dans le cadre
- entraînement central
- hauteur de la construction : 100 mm

- Objets transportés : carton
- Poids maximal transporté : 70 kg/m
- Largeur de la bande : 300 mm
- Largeur totale : 370 mm
- Entraxe : 3.000 mm
- Longueur totale : 3.103 mm
- Cadre de base : Profilé 30×100, 8F, SP
- Type de bande : MG 10/2 0+05 PVC noir, 2 couches
- Vitesse de la bande : 10,9 m/min (± 5%)
- Entraînement : motoréducteur SEW WA 20, 0,18 kW, 54 tr/min
- Position du moteur : en traction dans le sens du déplacement, à gauche

### Caractéristiques techniques

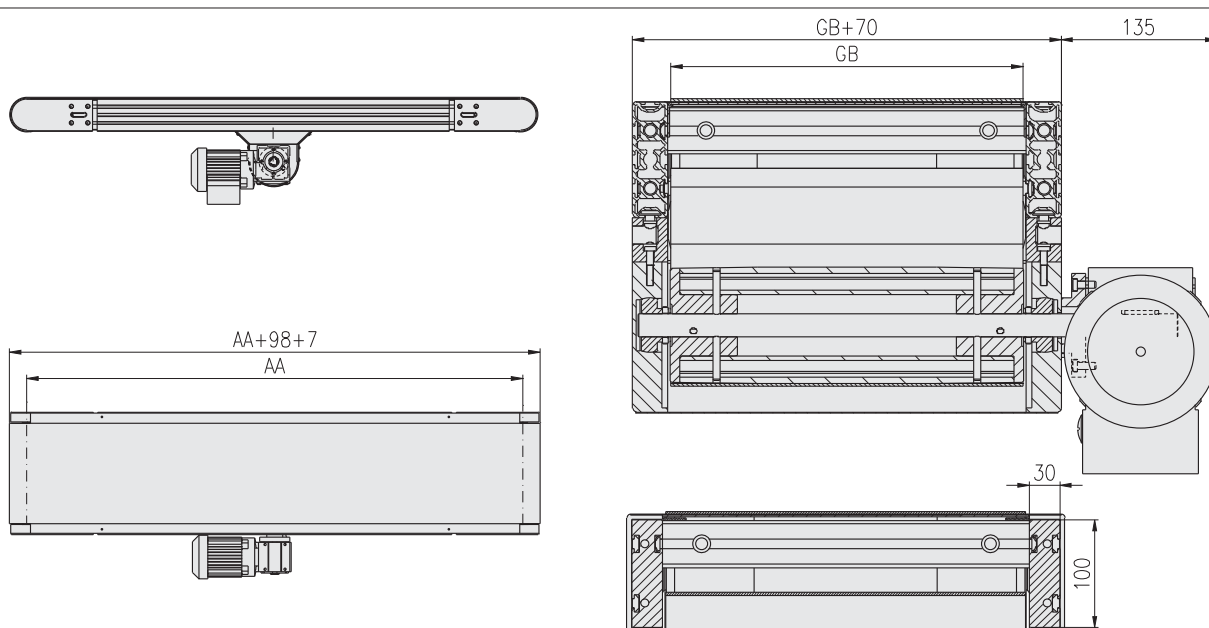
|                                                                |                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Poids maximal transporté :                                     | 70 kg/m                                                                                                                |
| Largeur de la bande :                                          | 200 à 1.000 mm                                                                                                         |
| Entraxe :                                                      | 500 à 12.000 mm                                                                                                        |
| Cadre de base :                                                | Profilé 30×100, 8F, SP                                                                                                 |
| Type de bande :                                                | MG 10/2 0+05 PVC noir, 2 couches                                                                                       |
| Ø rouleaux entraînement/renvoi :                               | 98 mm                                                                                                                  |
| Charge max. des paliers par arbre, selon la largeur de bande : | jusqu'à GB 600 mm, Ø 20 mm, dyn. 27,0 kN, stat. 12,6 kN<br>à partir de GB 600 mm, Ø 25 mm, dyn. 28,0 kN, stat. 15,6 kN |
| Vitesse de la bande :                                          | 3,7 à 80 m/min (± 5%) <span style="float: right;">82</span>                                                            |
| Entraînement :                                                 | Selon définition des tâches <span style="float: right;">82</span>                                                      |
| Position du moteur :                                           | Selon définition des tâches <span style="float: right;">81</span>                                                      |

### Désignation

### Réf. de cde

|                                            |                            |
|--------------------------------------------|----------------------------|
| Convoyeur à bande de classe M-SK1, complet | 5.111.2320.10030           |
| Type : 111-2320-100                        | .84SP.□□□□×□□□□□           |
| - bande dans le cadre                      | (largeur × longueur en mm) |
| - entraînement central                     |                            |
| - hauteur de la construction : 100 mm      |                            |

Livré sans moteur



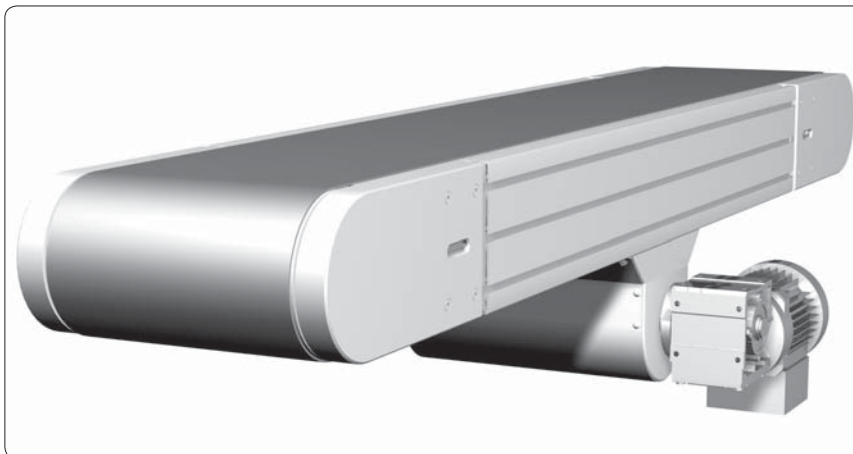
AA = Entraxe (longueur fonctionnelle)  
LG = Longueur totale

GB = Largeur de la bande  
BG = Largeur totale

## Convoyeur à bande de classe M-SK1

Type : 111-2320-150

- bande dans le cadre
- entraînement central
- hauteur de la construction 150 mm



### Exemple de commande

Réf. de cde  
5.111.2320.15030  
.85SP.0300×03000

Convoyeur à bande de classe M-SK1, complet  
Type : 111-2320-150  
- bande dans le cadre  
- entraînement central  
- hauteur de la construction : 150 mm

- Objets transportés : carton
- Poids maximal transporté : 500 kg
- Largeur de la bande : 300 mm
- Largeur totale : 370 mm
- Entraxe : 3.000 mm
- Longueur totale : 3.153 mm
- Cadre de base : Profilé 30×150, 8F, SP
- Type de bande : MG 10/2 0+05 PVC noir, 2 couches
- Vitesse de la bande : 10,3 m/min (± 5%)
- Entraînement : motoréducteur SEW WA 30, 0,25 kW, 22 tr/min
- Position du moteur : en traction dans le sens du déplacement, à gauche

### Caractéristiques techniques

|                                     |                                      |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Poids maximal transporté :          | 500 kg                               |
| Largeur de la bande :               | 300 à 1.300 mm                       |
| Entraxe :                           | 500 à 12.000 mm                      |
| Cadre de base :                     | Profilé 30×150, 8F, SP               |
| Type de bande :                     | MG 10/2 0+05 PVC noir, 2 couches     |
| Ø rouleaux entraînement/renvoi :    | 148 mm                               |
| Charge max. des paliers par arbre : | Ø 25 mm, dyn. 28,0 kN, stat. 15,6 kN |
| Vitesse de la bande :               | 5,6 à 80 m/min (± 5%)                |
| Entraînement :                      | Selon définition des tâches          |
| Position du moteur :                | Selon définition des tâches          |

82

82

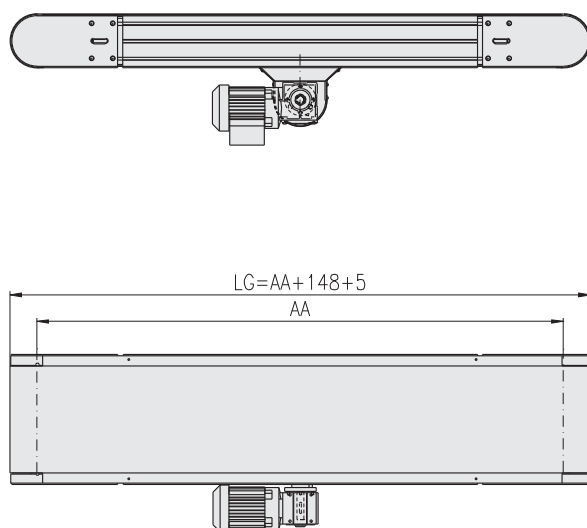
81

### Désignation

### Réf. de cde

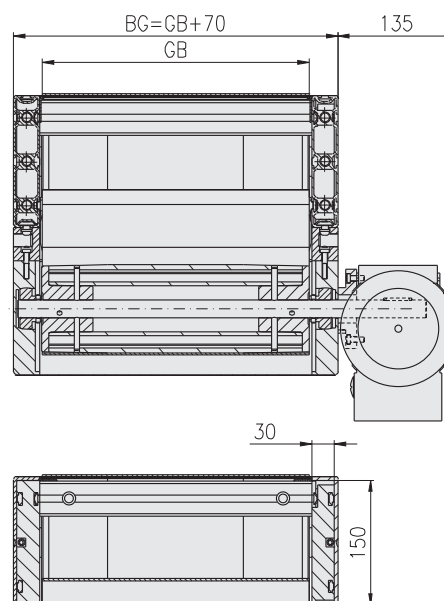
|                                            |                            |
|--------------------------------------------|----------------------------|
| Convoyeur à bande de classe M-SK1, complet | 5.111.2320.15030           |
| Type : 111-2320-150                        | .85SP.□□□□×□□□□□           |
| - bande dans le cadre                      | (largeur × longueur en mm) |
| - entraînement central                     |                            |
| - hauteur de la construction : 150 mm      |                            |

Livré sans moteur



AA = Entraxe (longueur fonctionnelle)  
LG = Longueur totale

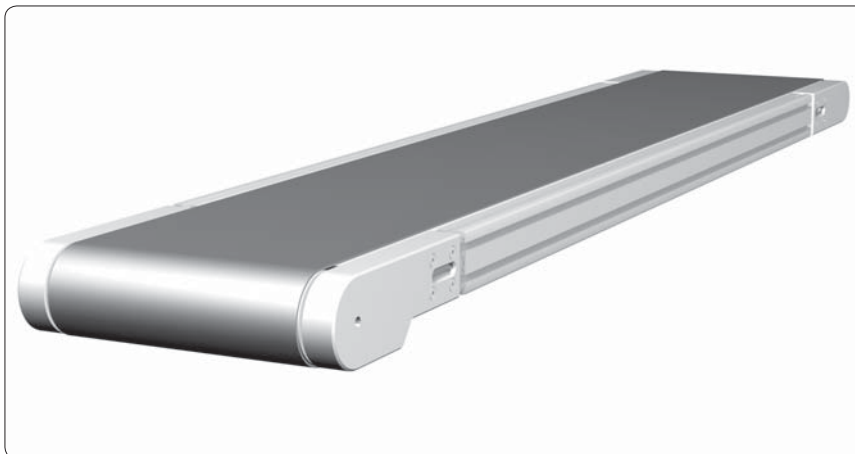
GB = Largeur de la bande  
BG = Largeur totale



## Convoyeur à bande de classe M-SK1

Type : 111-2420-60

- bande dans le cadre
- tambour moteur
- hauteur de la construction 60 mm



### Exemple de commande

Réf. de cde  
5.111.2420.06030  
.64LP.0300×03000

Convoyeur à bande de classe M-SK1, complet  
Type : 111-2420-60  
- bande dans le cadre  
- tambour moteur  
- hauteur de la construction : 60 mm

- Objets transportés : carton  
- Poids maximal transporté : 15 kg/m  
- Largeur de la bande : 300 mm  
- Largeur totale : 370 mm  
- Entraxe : 3.000 mm  
- Longueur totale : 3.075 mm  
- Cadre de base : Profilé 30×60, 6F, LP  
- Type de bande : MG 10/2 0+05 PVC noir, 2 couches  
- Vitesse de la bande : 10,8 m/min (± 5%)  
- Entraînement : tambour moteur Interroll 80S, 0,085 kW  
- Position du moteur : en traction dans le sens du déplacement, sortie du câble à gauche

### Caractéristiques techniques

|                                     |                                      |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Poids maximal transporté :          | 15 kg/m                              |
| Largeur de la bande :               | 300 à 600 mm                         |
| Entraxe :                           | 500 à 6.000 mm                       |
| Cadre de base :                     | Profilé 30×60, 6F, LP                |
| Type de bande :                     | MG 10/2 0+05 PVC noir, 2 couches     |
| Ø rouleaux entrainement/renvoi :    | 81 / 58 mm                           |
| Charge max. des paliers par arbre : | Ø 20 mm, dyn. 26,0 kN, stat. 12,6 kN |
| Vitesse de la bande :               | 6 à 53 m/min (± 5%)                  |
| Entraînement :                      | Selon définition des tâches          |
| Position du moteur :                | Selon définition des tâches          |

82

82

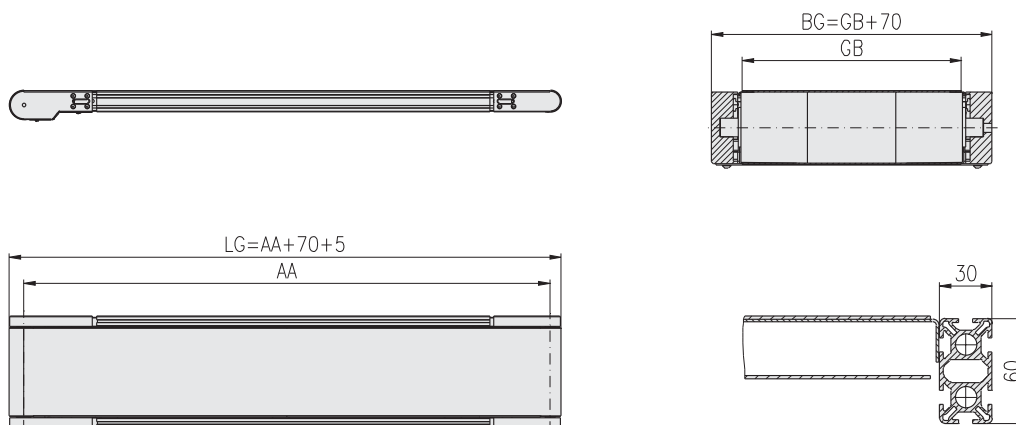
81

### Désignation

### Réf. de cde

|                                            |                            |
|--------------------------------------------|----------------------------|
| Convoyeur à bande de classe M-SK1, complet | 5.111.2420.06030           |
| Type : 111-2420-60                         | .64LP.□□□□×□□□□□           |
| - bande dans le cadre                      | (largeur × longueur en mm) |
| - tambour moteur                           |                            |
| - hauteur de la construction : 60 mm       |                            |

Livré sans moteur



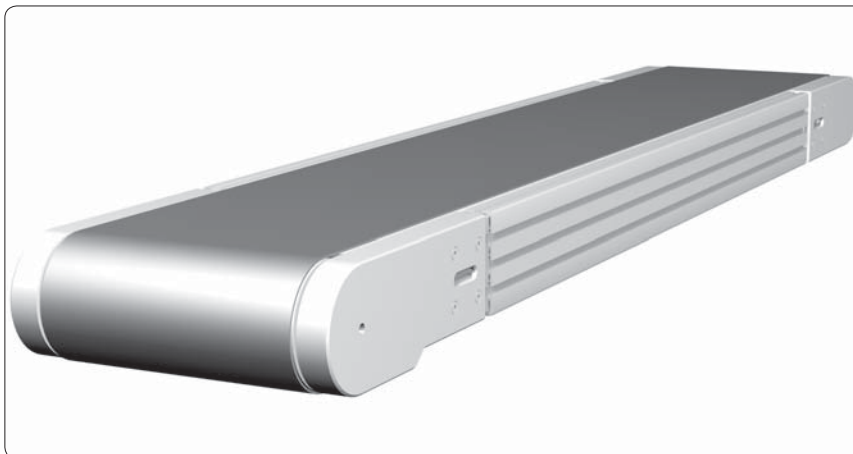
AA = Entraxe (longueur fonctionnelle)  
LG = Longueur totale

GB = Largeur de la bande  
BG = Largeur totale

## Convoyeur à bande de classe M-SK1

Type : 111-2420-100

- bande dans le cadre
- tambour moteur
- hauteur de la construction 100 mm



### Exemple de commande

Réf. de cde

5.111.2420.10030

.84SP.0300×03000

Convoyeur à bande de classe M-SK1, complet

Type : 111-2420-100

- bande dans le cadre
- tambour moteur
- hauteur de la construction : 100 mm

- Objets transportés : carton
- Poids maximal transporté : 40 kg/m
- Largeur de la bande : 300 mm
- Largeur totale : 370 mm
- Entraxe : 3.000 mm
- Longueur totale : 3.110,5 mm
- Cadre de base : Profilé 30×100, 8F, SP
- Type de bande : MG 10/2 0+05 PVC noir, 2 couches
- Vitesse de la bande : 11,4 m/min (± 5%)
- Entraînement : tambour moteur, Interroll 113S, 0,16 kW
- Position du moteur : en traction dans le sens du déplacement, sortie du câble à gauche

### Caractéristiques techniques

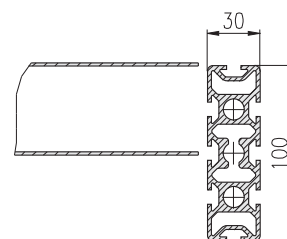
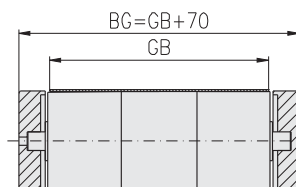
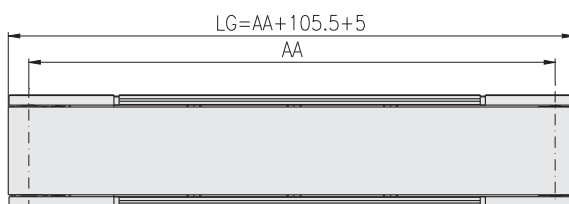
|                                                                                            |                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Poids maximal transporté :                                                                 | 40 kg/m                                                     |
| Largeur de la bande :                                                                      | 300 à 1.000 mm                                              |
| Entraxe :                                                                                  | 500 à 12.000 mm                                             |
| Cadre de base :                                                                            | Profilé 30×100, 8F, SP                                      |
| Type de bande :                                                                            | MG 10/2 0+05 PVC noir, 2 couches                            |
| Ø rouleaux entraînement/renvoi :                                                           | 112 / 98 mm                                                 |
| Charge max. des paliers par arbre, jusqu'à GB 600 mm, Ø 20 mm, dyn. 27,0 kN, stat. 12,6 kN |                                                             |
| selon la largeur de bande :                                                                | à partir de GB 600 mm, Ø 25 mm, dyn. 28,0 kN, stat. 15,6 kN |
| Vitesse de la bande :                                                                      | 4,2 à 63 m/min (± 5%) 82                                    |
| Entraînement :                                                                             | Selon définition des tâches 82                              |
| Position du moteur :                                                                       | Selon définition des tâches 81                              |

### Désignation

### Réf. de cde

|                                            |                            |
|--------------------------------------------|----------------------------|
| Convoyeur à bande de classe M-SK1, complet | 5.111.2420.10030           |
| Type : 111-2420-100                        | .84SP.□□□□×□□□□□           |
| - bande dans le cadre                      | (largeur × longueur en mm) |
| - tambour moteur                           |                            |
| - hauteur de la construction : 100 mm      |                            |

Livré sans moteur



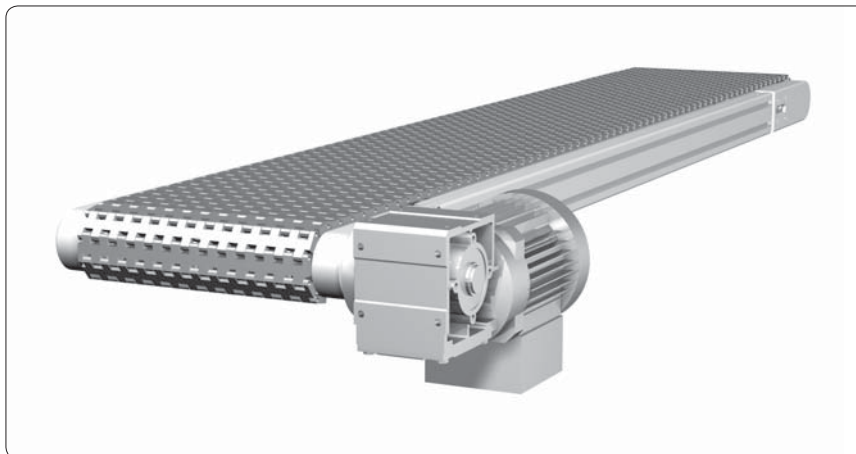
AA = Entraxe (longueur fonctionnelle)  
LG = Longueur totale

GB = Largeur de la bande  
BG = Largeur totale

## Convoyeur modulaire en plastique de classe M-SK1

Type : 121-2120-60

- bande dans le cadre
- entraînement direct
- hauteur de la construction 60 mm



### Exemple de commande

Réf. de cde  
5.121.2120.06030  
.64LP.0300×03000

Convoyeur modulaire en plastique de classe M-SK1, complet, Type : 121-2120-60

- bande dans le cadre
- entraînement direct
- hauteur de la construction : 60 mm

- Objets transportés : carton
- Poids maximal transporté : 30 kg/m
- Largeur de la bande : 300 mm
- Largeur totale : 366 mm
- Entraxe : 3.000 mm
- Longueur totale : 3.089 mm
- Cadre de base : Profilé 30×60, 6F, LP
- Type de bande : maillons en plastique de 3/4" en polypropylène
- Vitesse de la bande : 10,6 m/min (± 5%)
- Entraînement : motoréducteur SEW WA 20, 0,18 kW, 54 tr/min
- Position du moteur : en traction dans le sens du déplacement, à gauche

### Caractéristiques techniques

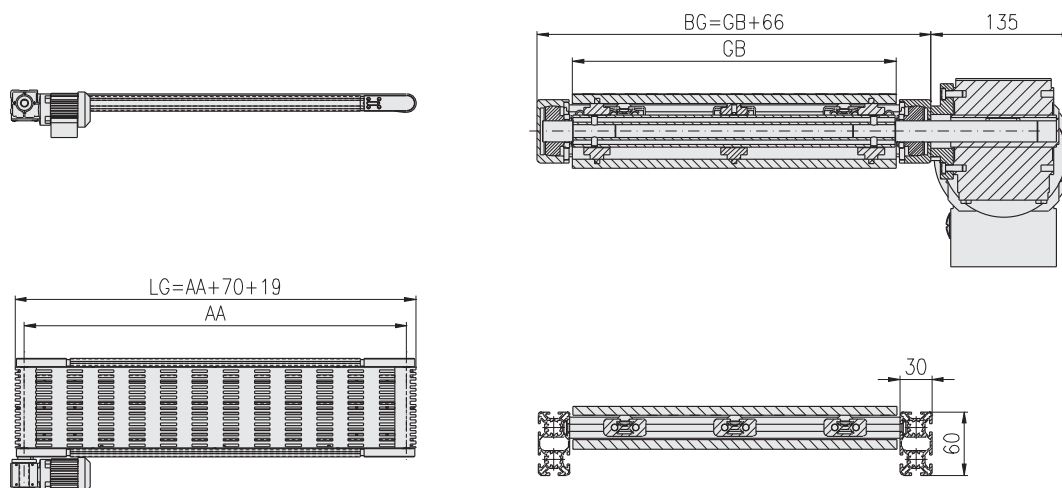
|                                     |                                      |                   |
|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|
| Poids maximal transporté :          | 30 kg/m                              |                   |
| Largeur de la bande :               | 100 à 600 mm                         |                   |
| Entraxe :                           | 300 à 6.000 mm                       |                   |
| Cadre de base :                     | Profilé 30×60, 6F, LP                |                   |
| Type de bande :                     | Uni Light C, 3/4", PP                | Alternatives : 72 |
| Roues dentées :                     | ZZ 10                                |                   |
| Charge max. des paliers par arbre : | Ø 20 mm, dyn. 26,0 kN, stat. 12,6 kN |                   |
| Vitesse de la bande :               | 2,5 à 35 m/min (± 5%)                | 82                |
| Entraînement :                      | Selon définition des tâches          | 82                |
| Position du moteur :                | Selon définition des tâches          | 81                |

### Désignation

### Réf. de cde

|                                                           |                            |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------|
| Convoyeur modulaire en plastique de classe M-SK1, complet | 5.121.2120.06030           |
| Type : 121-2120-60                                        | .64LP.□□□□×□□□□□           |
| - bande dans le cadre                                     | (largeur × longueur en mm) |
| - entraînement direct                                     |                            |
| - hauteur de la construction : 60 mm                      |                            |

Livré sans moteur



AA = Entraxe (longueur fonctionnelle)  
LG = Longueur totale

GB = Largeur de la bande  
BG = Largeur totale

## Convoyeur modulaire en plastique de classe M-SK1

Type : 121-2120-100

- bande dans le cadre
- entraînement direct
- hauteur de la construction 100 mm



### Exemple de commande

Réf. de cde  
5.121.2120.10030  
.84SP.0300×03000

Convoyeur modulaire en plastique de classe M-SK1, complet, Type : 121-2120-100  
- bande dans le cadre  
- entraînement direct  
- hauteur de la construction : 100 mm

- Objets transportés : carton
- Poids maximal transporté : 80 kg/m
- Largeur de la bande : 300 mm
- Largeur totale : 366 mm
- Entraxe : 3.000 mm
- Longueur totale : 3.108 mm
- Cadre de base : Profilé 30×100, 8F, SP
- Type de bande : maillons en plastique de 1" en polypropylène
- Vitesse de la bande : 10,9 m/min (± 5%)
- Entraînement : motoréducteur SEW WA 20, 0,18 kW, 34 tr/min
- Position du moteur : en traction dans le sens du déplacement, à gauche

### Caractéristiques techniques

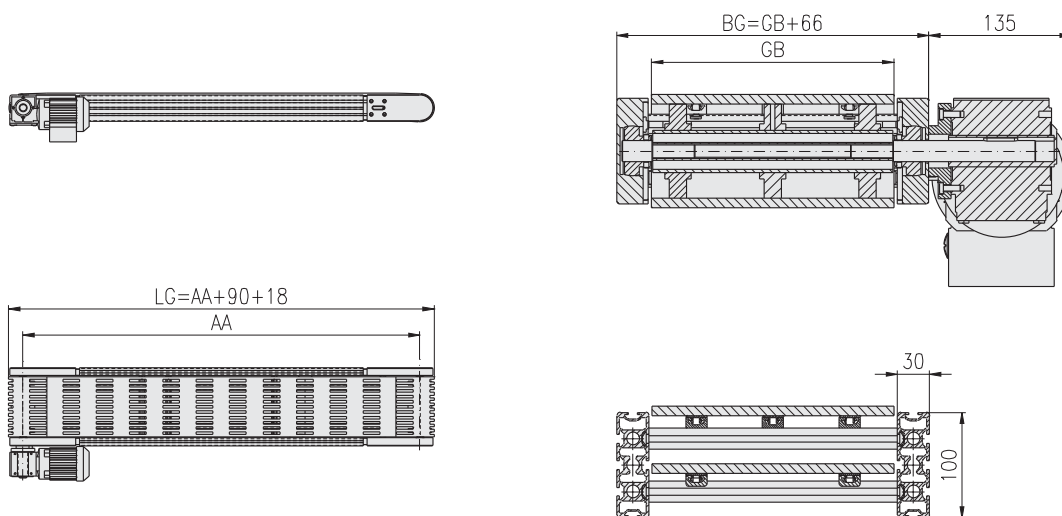
|                                                                |                                                                                                                        |                   |
|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Poids maximal transporté :                                     | 80 kg/m                                                                                                                |                   |
| Largeur de la bande :                                          | 200 à 1.000 mm                                                                                                         |                   |
| Entraxe :                                                      | 500 à 12.000 mm                                                                                                        |                   |
| Cadre de base :                                                | Profilé 30×100, 8F, SP                                                                                                 |                   |
| Type de bande :                                                | Uni QNB, 1", PP                                                                                                        | Alternatives : 72 |
| Roues dentées :                                                | ZZ 12                                                                                                                  |                   |
| Charge max. des paliers par arbre, selon la largeur de bande : | jusqu'à GB 600 mm, Ø 20 mm, dyn. 27,0 kN, stat. 12,6 kN<br>à partir de GB 600 mm, Ø 25 mm, dyn. 28,0 kN, stat. 15,6 kN |                   |
| Vitesse de la bande :                                          | 3,8 à 35 m/min (± 5%)                                                                                                  | 82                |
| Entraînement :                                                 | Selon définition des tâches                                                                                            | 82                |
| Position du moteur :                                           | Selon définition des tâches                                                                                            | 81                |

### Désignation

### Réf. de cde

|                                                           |                            |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------|
| Convoyeur modulaire en plastique de classe M-SK1, complet | 5.121.2120.10030           |
| Type : 121-2120-100                                       | .84SP.□□□□×□□□□□           |
| - bande dans le cadre                                     | (largeur × longueur en mm) |
| - entraînement direct                                     |                            |
| - hauteur de la construction : 100 mm                     |                            |

Livré sans moteur



AA = Entraxe (longueur fonctionnelle)  
LG = Longueur totale

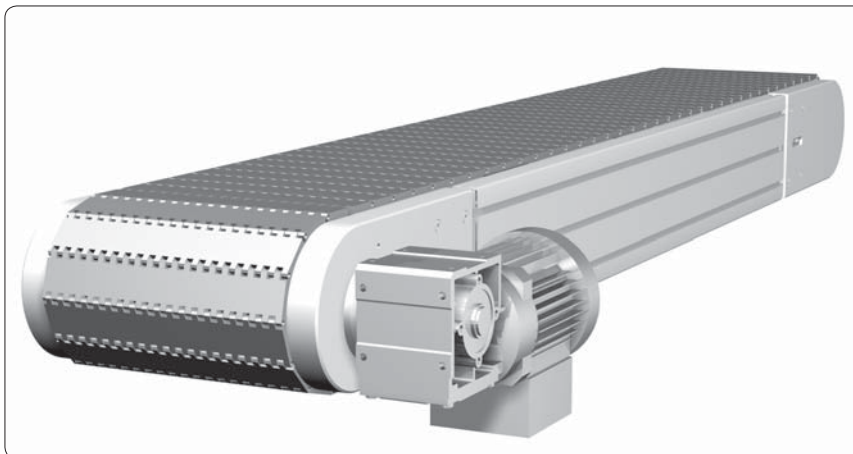
GB = Largeur de la bande  
BG = Largeur totale



## Convoyeur modulaire en plastique de classe M-SK1

Type : 121-2120-150

- bande dans le cadre
- entraînement direct
- hauteur de la construction 150 mm



### Exemple de commande

Réf. de cde  
5.121.2120.15030  
.85SP.0300×03000

Convoyeur modulaire en plastique de classe M-SK1, complet, Type : 121-2120-150  
- bande dans le cadre  
- entraînement direct  
- hauteur de la construction : 150 mm

- Objets transportés : carton
- Poids maximal transporté : 500 kg
- Largeur de la bande : 300 mm
- Largeur totale : 366 mm
- Entraxe : 3.000 mm
- Longueur totale : 3.158 mm
- Cadre de base : Profilé 30×150, 8F, SP
- Type de bande : maillons en plastique de 1,5" en polypropylène
- Vitesse de la bande : 10,5 m/min (± 5%)
- Entraînement : motoréducteur SEW WA 30, 0,25 kW, 22 tr/min
- Position du moteur : en traction dans le sens du déplacement, à gauche

### Caractéristiques techniques

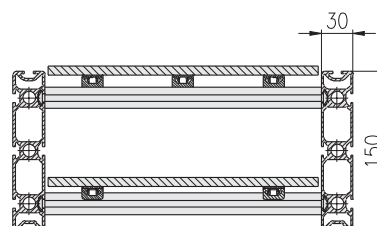
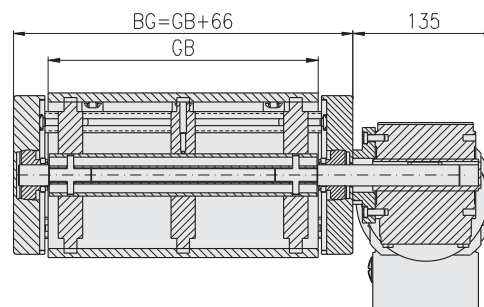
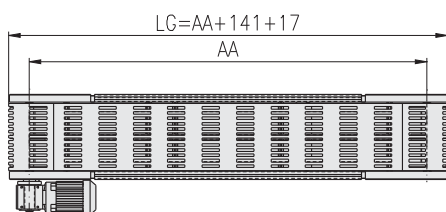
|                                     |                                      |                   |
|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|
| Poids maximal transporté :          | 500 kg                               |                   |
| Largeur de la bande :               | 300 à 1.300 mm                       |                   |
| Entraxe :                           | 500 à 12.000 mm                      |                   |
| Cadre de base :                     | Profilé 30×150, 8F, SP               |                   |
| Type de bande :                     | Uni Light EP C, 1,5", PP             | Alternatives : 82 |
| Roues dentées :                     | ZZ 12                                |                   |
| Charge max. des paliers par arbre : | Ø 25 mm, dyn. 28,0 kN, stat. 15,6 kN |                   |
| Vitesse de la bande :               | 5,6 à 35 m/min (± 5%)                | 82                |
| Entraînement :                      | Selon définition des tâches          | 82                |
| Position du moteur :                | Selon définition des tâches          | 81                |

### Désignation

### Réf. de cde

|                                                           |                            |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------|
| Convoyeur modulaire en plastique de classe M-SK1, complet | 5.121.2120.15030           |
| Type : 121-2120-150                                       | .85SP.□□□□×□□□□□           |
| - bande dans le cadre                                     | (largeur × longueur en mm) |
| - entraînement direct                                     |                            |
| - hauteur de la construction : 150 mm                     |                            |

Livré sans moteur



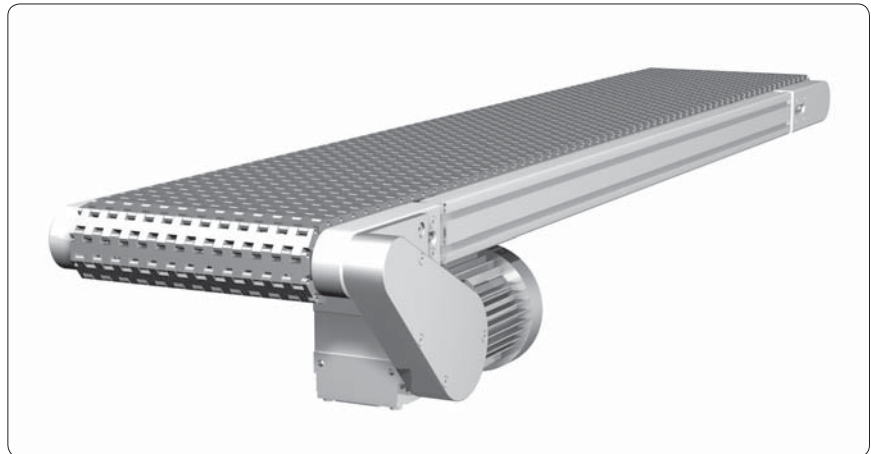
AA = Entraxe (longueur fonctionnelle)  
LG = Longueur totale

GB = Largeur de la bande  
BG = Largeur totale

## Convoyeur modulaire en plastique de classe M-SK1

Type : 121-2220-60

- bande dans le cadre
- entraînement sous la bande
- hauteur de la construction 60 mm



### Exemple de commande

Réf. de cde  
5.121.2220.06030  
.64LP.0300×03000

Convoyeur modulaire en plastique de classe M-SK1, complet, Type : 121-2220-60  
- bande dans le cadre  
- entraînement sous la bande  
- hauteur de la construction : 60 mm

- Objets transportés : carton  
- Poids maximal transporté : 30 kg/m  
- Largeur de la bande : 300 mm  
- Largeur totale : 366 mm  
- Entraxe : 3.000 mm  
- Longueur totale : 3.089 mm  
- Cadre de base : Profilé 30×60, 6F, LP  
- Type de bande : maillons en plastique de 3/4" en polypropylène  
- Vitesse de la bande : 10,6 m/min (± 5%)  
- Entraînement : motoréducteur SEW WA 20, 0,18 kW, 54 tr/min  
- Position du moteur : en traction dans le sens du déplacement, à gauche

### Caractéristiques techniques

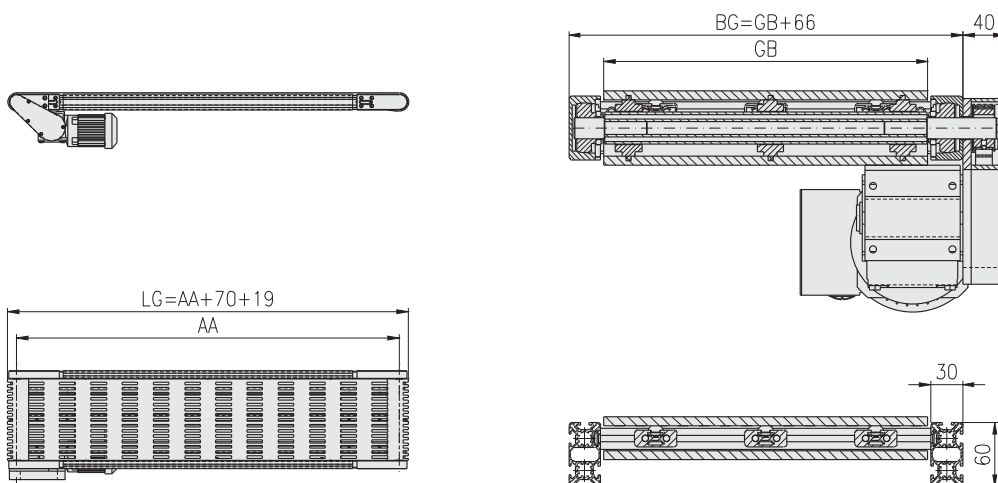
|                                     |                                      |                   |
|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|
| Poids maximal transporté :          | 30 kg/m                              |                   |
| Largeur de la bande :               | 100 à 600 mm                         |                   |
| Entraxe :                           | 300 à 6.000 mm                       |                   |
| Cadre de base :                     | Profilé 30×60, 6F, LP                |                   |
| Type de bande :                     | Uni Light C, 3/4", PP                | Alternatives : 72 |
| Roues dentées :                     | ZZ 10                                |                   |
| Charge max. des paliers par arbre : | Ø 20 mm, dyn. 26,0 kN, stat. 12,6 kN |                   |
| Vitesse de la bande :               | 2,5 à 35 m/min (± 5%)                | 82                |
| Entraînement :                      | Selon définition des tâches          | 82                |
| Position du moteur :                | Selon définition des tâches          | 81                |

### Désignation

### Réf. de cde

|                                                           |                            |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------|
| Convoyeur modulaire en plastique de classe M-SK1, complet | 5.121.2220.06030           |
| Type : 121-2220-60                                        | .64LP.□□□□×□□□□□           |
| - bande dans le cadre                                     | (largeur × longueur en mm) |
| - entraînement sous la bande                              |                            |
| - hauteur de la construction : 60 mm                      |                            |

Livré sans moteur



AA = Entraxe (longueur fonctionnelle)  
LG = Longueur totale

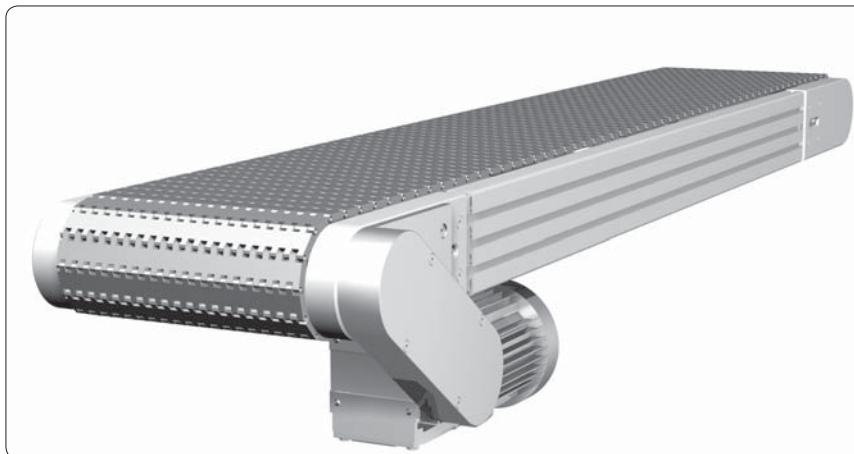
GB = Largeur de la bande  
BG = Largeur totale



## Convoyeur modulaire en plastique de classe M-SK1

Type : 121-2220-100

- bande dans le cadre
- entraînement sous la bande
- hauteur de la construction 100 mm



### Exemple de commande

Réf. de cde  
5.121.2220.10030  
.84SP.0300×03000

Convoyeur modulaire en plastique de classe M-SK1, complet, Type : 121-2220-100  
- bande dans le cadre  
- entraînement sous la bande  
- hauteur de la construction : 100 mm

- Objets transportés : carton
- Poids maximal transporté : 80 kg/m
- Largeur de la bande : 300 mm
- Largeur totale : 366 mm
- Entraxe : 3.000 mm
- Longueur totale : 3.108 mm
- Cadre de base : Profilé 30×100, 8F, SP
- Type de bande : maillons en plastique de 1" en polypropylène
- Vitesse de la bande : 10,9 m/min (± 5%)
- Entraînement : motoréducteur SEW WA 20, 0,18 kW, 34 tr/min
- Position du moteur : en traction dans le sens du déplacement, à gauche

### Caractéristiques techniques

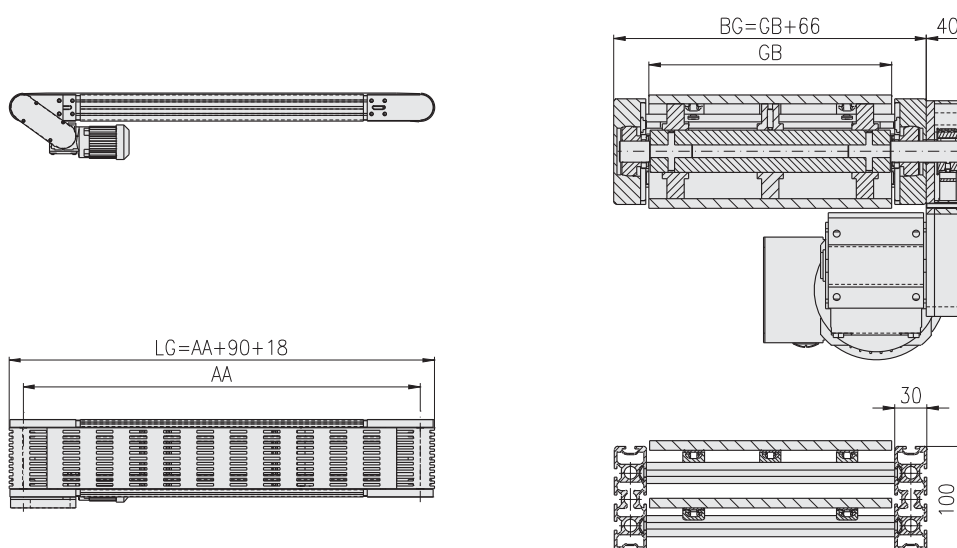
|                                                                                            |                                                             |                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------|
| Poids maximal transporté :                                                                 | 80 kg/m                                                     |                   |
| Largeur de la bande :                                                                      | 200 à 1.000 mm                                              |                   |
| Entraxe :                                                                                  | 500 à 12.000 mm                                             |                   |
| Cadre de base :                                                                            | Profilé 30×100, 8F, SP                                      |                   |
| Type de bande :                                                                            | Uni QNB, 1", PP                                             | Alternatives : 72 |
| Roues dentées :                                                                            | ZZ 12                                                       |                   |
| Charge max. des paliers par arbre, jusqu'à GB 600 mm, Ø 20 mm, dyn. 27,0 kN, stat. 12,6 kN |                                                             |                   |
| selon la largeur de bande :                                                                | à partir de GB 600 mm, Ø 25 mm, dyn. 28,0 kN, stat. 15,6 kN |                   |
| Vitesse de la bande :                                                                      | 3,8 à 35 m/min (± 5%)                                       | 82                |
| Entraînement :                                                                             | Selon définition des tâches                                 | 82                |
| Position du moteur :                                                                       | Selon définition des tâches                                 | 81                |

### Désignation

### Réf. de cde

|                                                           |                            |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------|
| Convoyeur modulaire en plastique de classe M-SK1, complet | 5.121.2220.10030           |
| Type : 121-2220-100                                       | .84SP.□□□□×□□□□□           |
| - bande dans le cadre                                     | (largeur × longueur en mm) |
| - entraînement sous la bande                              |                            |
| - hauteur de la construction : 100 mm                     |                            |

Livré sans moteur



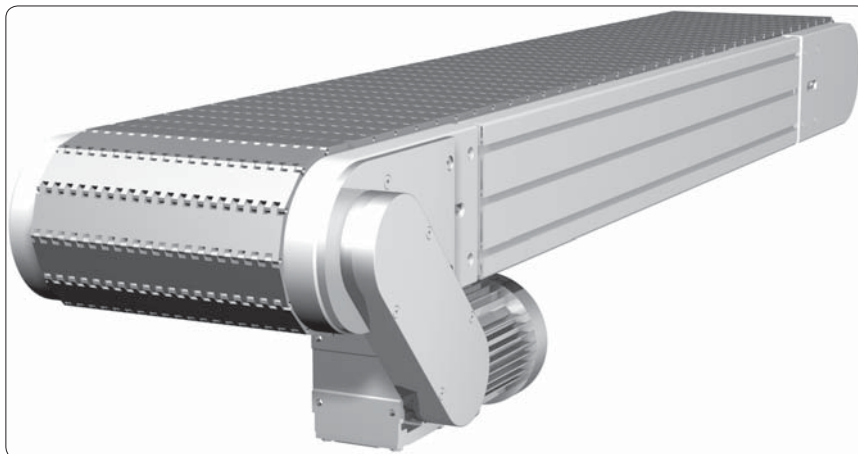
AA = Entraxe (longueur fonctionnelle)  
LG = Longueur totale

GB = Largeur de la bande  
BG = Largeur totale

## Convoyeur modulaire en plastique de classe M-SK1

Type : 121-2220-150

- bande dans le cadre
- entraînement sous la bande
- hauteur de la construction 150 mm



### Exemple de commande

Réf. de cde  
5.121.2220.15030  
.85SP.0300×03000

Convoyeur modulaire en plastique de classe M-SK1, complet, Type : 121-2220-150  
- bande dans le cadre  
- entraînement sous la bande  
- hauteur de la construction : 150 mm

- Objets transportés : carton
- Poids maximal transporté : 500 kg
- Largeur de la bande : 300 mm
- Largeur totale : 366 mm
- Entraxe : 3.000 mm
- Longueur totale : 3.158 mm
- Cadre de base : Profilé 30×150, 8F, SP
- Type de bande : maillons en plastique de 1,5" en polypropylène
- Vitesse de la bande : 10,5 m/min (± 5%)
- Entraînement : motoréducteur SEW WA 30, 0,25 kW, 22 tr/min
- Position du moteur : en traction dans le sens du déplacement, à gauche

### Caractéristiques techniques

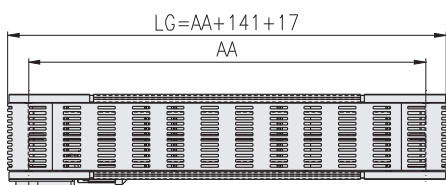
|                                     |                                      |                   |
|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|
| Poids maximal transporté :          | 500 kg                               |                   |
| Largeur de la bande :               | 300 à 1.300 mm                       |                   |
| Entraxe :                           | 500 à 12.000 mm                      |                   |
| Cadre de base :                     | Profilé 30×150, 8F, SP               |                   |
| Type de bande :                     | Uni Light EP C, 1,5", PP             | Alternatives : 82 |
| Roues dentées :                     | ZZ 12                                |                   |
| Charge max. des paliers par arbre : | Ø 25 mm, dyn. 28,0 kN, stat. 15,6 kN |                   |
| Vitesse de la bande :               | 5,6 à 35 m/min (± 5%)                | 82                |
| Entraînement :                      | Selon définition des tâches          | 82                |
| Position du moteur :                | Selon définition des tâches          | 81                |

### Désignation

### Réf. de cde

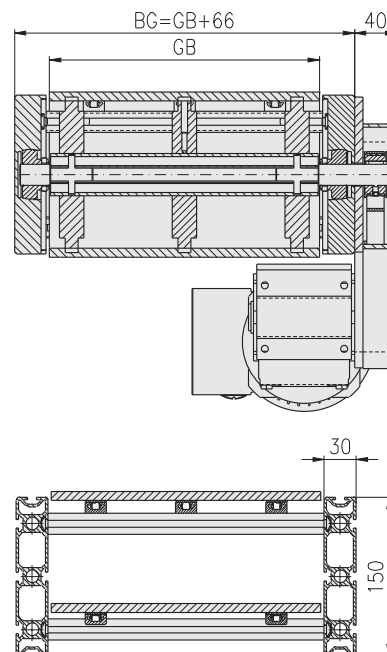
|                                                           |                            |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------|
| Convoyeur modulaire en plastique de classe M-SK1, complet | 5.121.2220.15030           |
| Type : 121-2220-150                                       | .85SP.□□□□×□□□□□           |
| - bande dans le cadre                                     | (largeur × longueur en mm) |
| - entraînement sous la bande                              |                            |
| - hauteur de la construction : 150 mm                     |                            |

Livré sans moteur



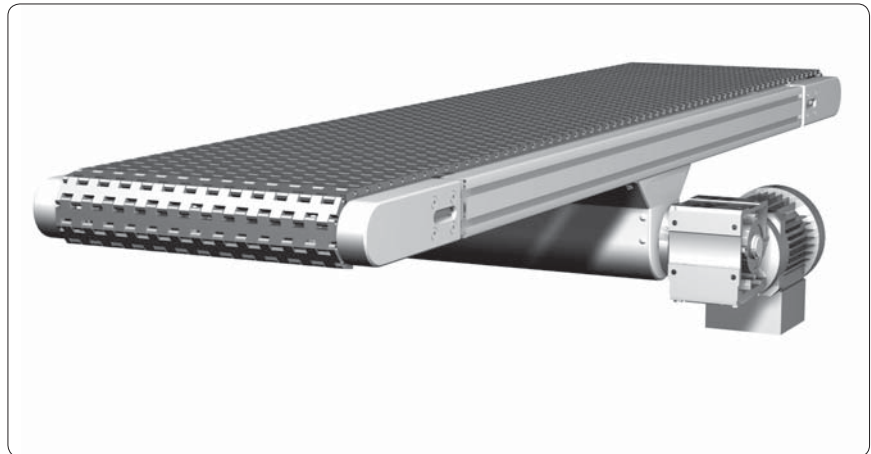
AA = Entraxe (longueur fonctionnelle)  
LG = Longueur totale

GB = Largeur de la bande  
BG = Largeur totale



### Convoyeur modulaire en plastique de classe M-SK1 Type : 121-2320-60

- bande dans le cadre
- entraînement central
- hauteur de la construction 60 mm



#### Exemple de commande

Réf. de cde  
5.121.2320.06030  
.64LP.0300×03000

Convoyeur modulaire en plastique de classe M-SK1, complet, Type : 121-2320-60  
- bande dans le cadre  
- entraînement central  
- hauteur de la construction : 60 mm

- Objets transportés : carton  
- Poids maximal transporté : 30 kg/m  
- Largeur de la bande : 300 mm  
- Largeur totale : 366 mm  
- Entraxe : 3.000 mm  
- Longueur totale : 3.089 mm  
- Cadre de base : Profilé 30×60, 6F, LP  
- Type de bande : maillons en plastique de 3/4" en polypropylène  
- Vitesse de la bande : 10,5 m/min (± 5%)  
- Entraînement : motoréducteur SEW WA 20, 0,18 kW, 54 tr/min  
- Position du moteur : en traction dans le sens du déplacement, à gauche

#### Caractéristiques techniques

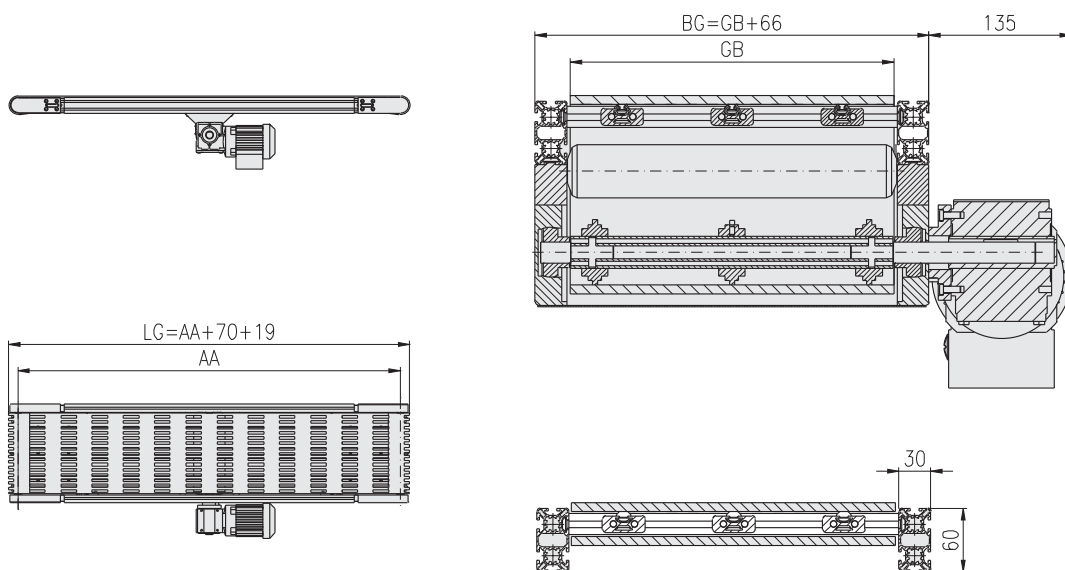
|                                     |                                      |                   |
|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|
| Poids maximal transporté :          | 30 kg/m                              |                   |
| Largeur de la bande :               | 100 à 600 mm                         |                   |
| Entraxe :                           | 500 à 6.000 mm                       |                   |
| Cadre de base :                     | Profilé 30×60, 6F, LP                |                   |
| Type de bande :                     | Uni Light C, 3/4", PP                | Alternatives : 72 |
| Roues dentées :                     | ZZ 10                                |                   |
| Charge max. des paliers par arbre : | Ø 20 mm, dyn. 26,0 kN, stat. 12,6 kN |                   |
| Vitesse de la bande :               | 2,5 à 35 m/min (± 5%)                | 82                |
| Entraînement :                      | Selon définition des tâches          | 82                |
| Position du moteur :                | Selon définition des tâches          | 81                |

#### Désignation

#### Réf. de cde

|                                                           |                            |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------|
| Convoyeur modulaire en plastique de classe M-SK1, complet | 5.121.2320.06030           |
| Type : 121-2320-60                                        | .64LP.□□□□×□□□□□           |
| - bande dans le cadre                                     | (largeur × longueur en mm) |
| - entraînement central                                    |                            |
| - hauteur de la construction : 60 mm                      |                            |

Livré sans moteur

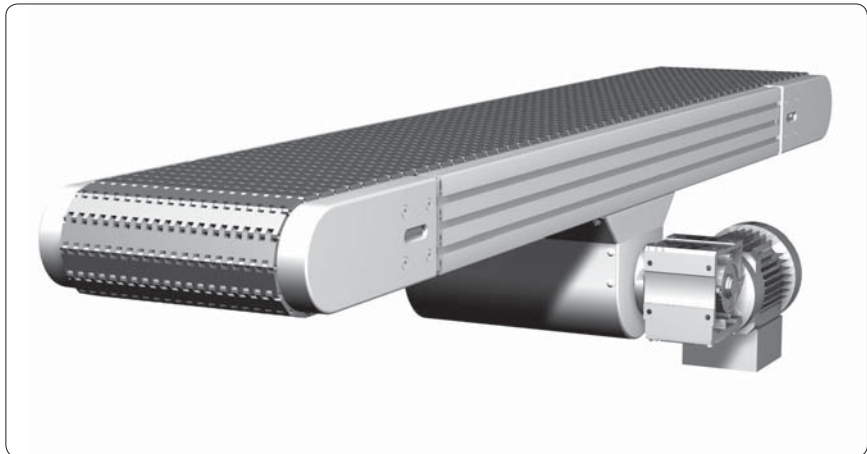


AA = Entraxe (longueur fonctionnelle)  
LG = Longueur totale

GB = Largeur de la bande  
BG = Largeur totale

## Convoyeur modulaire en plastique de classe M-SK1 Type : 121-2320-100

- bande dans le cadre
- entraînement central
- hauteur de la construction 100 mm



### Exemple de commande

Réf. de cde  
5.121.2320.10030  
.84SP.0300×03000

Convoyeur modulaire en plastique de classe M-SK1, complet, Type : 121-2320-100  
- bande dans le cadre  
- entraînement central  
- hauteur de la construction : 100 mm

- Objets transportés : carton  
- Poids maximal transporté : 80 kg/m  
- Largeur de la bande : 300 mm  
- Largeur totale : 366 mm  
- Entraxe : 3.000 mm  
- Longueur totale : 3.108 mm  
- Cadre de base : Profilé 30×100, 8F, SP  
- Type de bande : maillons en plastique de 1" en polypropylène  
- Vitesse de la bande : 6,7 m/min (± 5%)  
- Entraînement : motoréducteur SEW WA 20, 0,18 kW, 34 tr/min  
- Position du moteur : en traction dans le sens du déplacement, à gauche

### Caractéristiques techniques

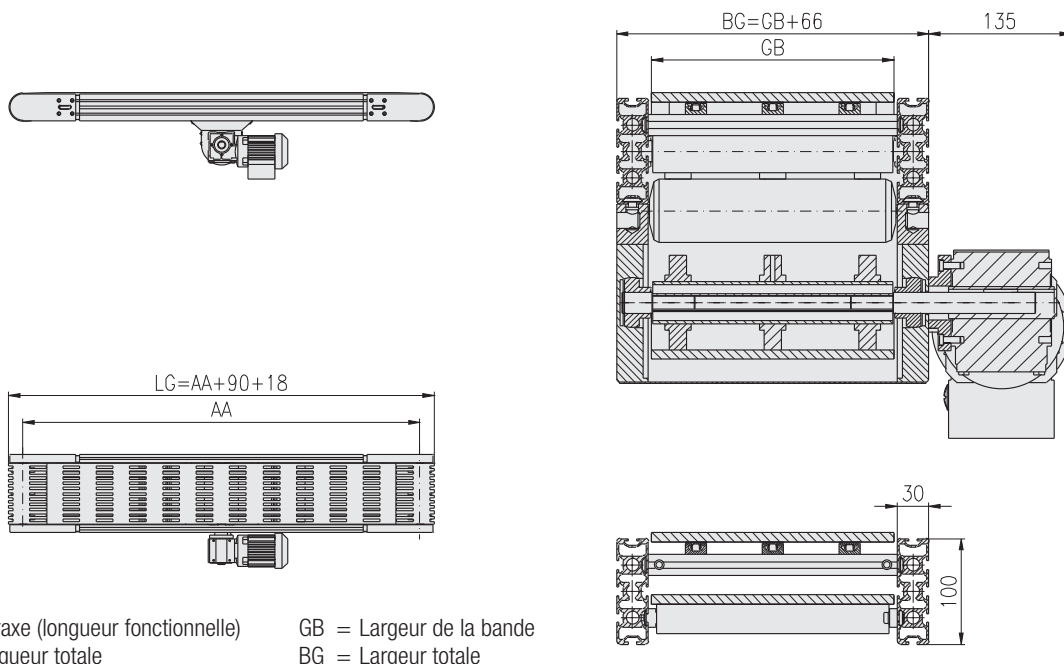
|                                                                |                                                                                                                        |                   |
|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Poids maximal transporté :                                     | 80 kg/m                                                                                                                |                   |
| Largeur de la bande :                                          | 200 à 1.000 mm                                                                                                         |                   |
| Entraxe :                                                      | 500 à 12.000 mm                                                                                                        |                   |
| Cadre de base :                                                | Profilé 30×100, 8F, SP                                                                                                 |                   |
| Type de bande :                                                | Uni QNB, 1", PP                                                                                                        | Alternatives : 72 |
| Roues dentées :                                                | ZZ 12                                                                                                                  |                   |
| Charge max. des paliers par arbre, selon la largeur de bande : | jusqu'à GB 600 mm, Ø 20 mm, dyn. 27,0 kN, stat. 12,6 kN<br>à partir de GB 600 mm, Ø 25 mm, dyn. 28,0 kN, stat. 15,6 kN |                   |
| Vitesse de la bande :                                          | 3,8 à 35 m/min (± 5%)                                                                                                  | 82                |
| Entraînement :                                                 | Selon définition des tâches                                                                                            | 82                |
| Position du moteur :                                           | Selon définition des tâches                                                                                            | 81                |

### Désignation

### Réf. de cde

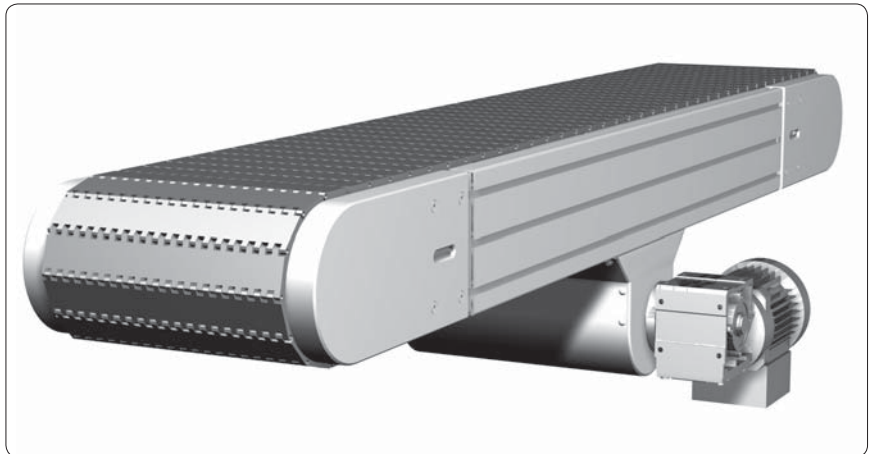
|                                                           |                            |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------|
| Convoyeur modulaire en plastique de classe M-SK1, complet | 5.121.2320.10030           |
| Type : 121-2320-100                                       | .84SP.□□□□×□□□□□           |
| - bande dans le cadre                                     | (largeur × longueur en mm) |
| - entraînement central                                    |                            |
| - hauteur de la construction : 100 mm                     |                            |

Livré sans moteur



### Convoyeur modulaire en plastique de classe M-SK1 Type : 121-2320-150

- bande dans le cadre
- entraînement central
- hauteur de la construction 150 mm



#### Exemple de commande

Réf. de cde  
5.121.2320.15030  
.85SP.0300×03000

Convoyeur modulaire en plastique de classe M-SK1, complet, Type : 121-2320-150  
- bande dans le cadre  
- entraînement central  
- hauteur de la construction : 150 mm

- Objets transportés : carton  
- Poids maximal transporté : 500 kg  
- Largeur de la bande : 300 mm  
- Largeur totale : 366 mm  
- Entraxe : 3.000 mm  
- Longueur totale : 3.158 mm  
- Cadre de base : Profilé 30×150, 8F, SP  
- Type de bande : maillons en plastique de 1,5" en polypropylène  
- Vitesse de la bande : 10,9 m/min (± 5%)  
- Entraînement : motoréducteur SEW WA 20, 0,18 kW, 34 tr/min  
- Position du moteur : en traction dans le sens du déplacement, à gauche

#### Caractéristiques techniques

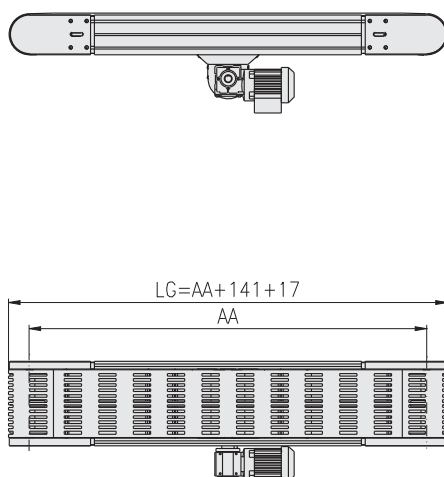
|                                     |                                      |                   |
|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|
| Poids maximal transporté :          | 500 kg                               |                   |
| Largeur de la bande :               | 300 à 1.300 mm                       |                   |
| Entraxe :                           | 500 à 12.000 mm                      |                   |
| Cadre de base :                     | Profilé 30×150, 8F, SP               |                   |
| Type de bande :                     | Uni Light EP C, 1,5", PP             | Alternatives : 72 |
| Roues dentées :                     | ZZ 10                                |                   |
| Charge max. des paliers par arbre : | Ø 25 mm, dyn. 28,0 kN, stat. 15,6 kN |                   |
| Vitesse de la bande :               | 5,6 à 35 m/min (± 5%)                | 82                |
| Entraînement :                      | Selon définition des tâches          | 82                |
| Position du moteur :                | Selon définition des tâches          | 81                |

#### Désignation

#### Réf. de cde

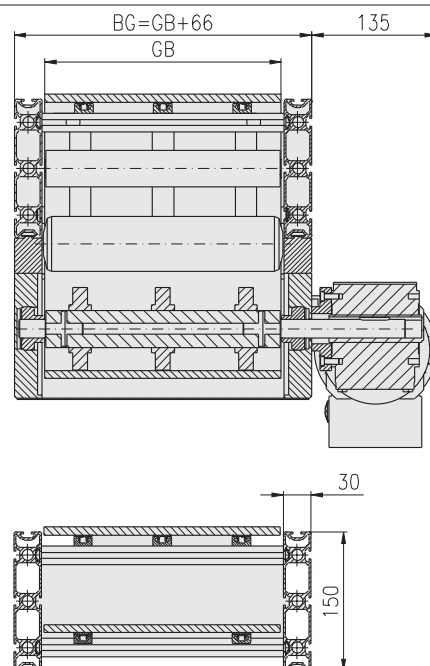
|                                                           |                            |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------|
| Convoyeur modulaire en plastique de classe M-SK1, complet | 5.121.2320.15030           |
| Type : 121-2320-150                                       | .85SP.□□□□×□□□□□           |
| - bande dans le cadre                                     | (largeur × longueur en mm) |
| - entraînement central                                    |                            |
| - hauteur de la construction : 150 mm                     |                            |

Livré sans moteur



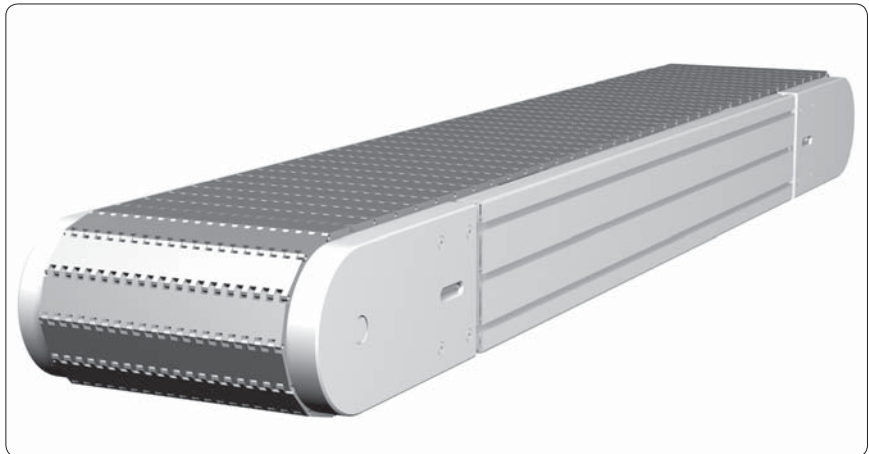
AA = Entraxe (longueur fonctionnelle)  
LG = Longueur totale

GB = Largeur de la bande  
BG = Largeur totale



### Convoyeur modulaire en plastique de classe M-SK1 Type : 121-2420-150

- bande dans le cadre
- tambour moteur
- hauteur de la construction 150 mm



#### Exemple de commande

Réf. de cde  
5.121.2420.15030  
.85SP.0300×03000

Convoyeur modulaire en plastique de classe M-SK1, complet, Type : 121-2420-150  
- bande dans le cadre  
- tambour moteur  
- hauteur de la construction : 150 mm

- Objets transportés : carton  
- Poids maximal transporté : 40 kg/m  
- Largeur de la bande : 300 mm  
- Largeur totale : 366 mm  
- Entraxe : 3.000 mm  
- Longueur totale : 3.158 mm  
- Cadre de base : Profilé 30×150, 8F, SP  
- Type de bande : maillons en plastique de 1,5" en polypropylène  
- Vitesse de la bande : 9,6 m/min (± 5%)  
- Entraînement : tambour moteur, Interroll 138S, 0,18 kW  
- Position du moteur : en traction dans le sens du déplacement, sortie du câble à gauche

#### Caractéristiques techniques

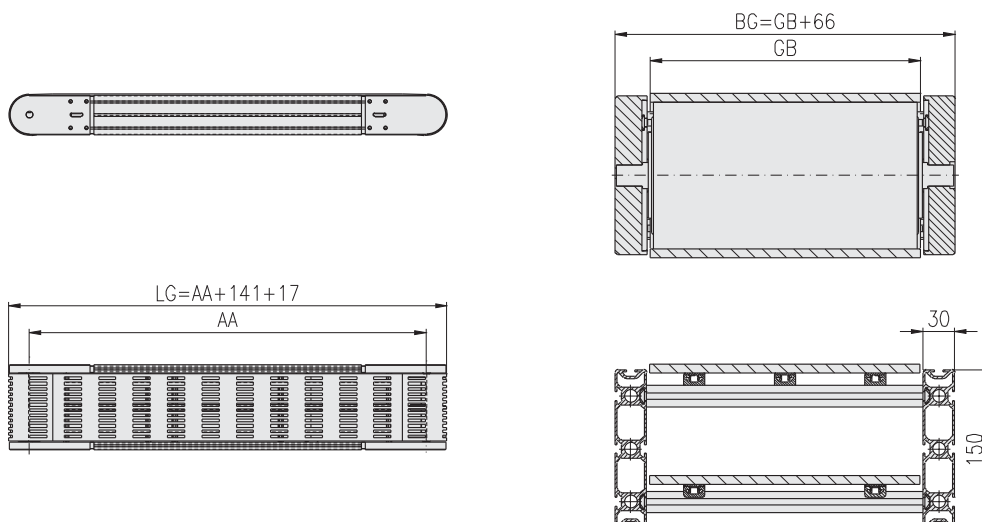
|                                     |                                      |                   |
|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|
| Poids maximal transporté :          | 40 kg/m                              |                   |
| Largeur de la bande :               | 300 à 1.300 mm                       |                   |
| Entraxe :                           | 500 à 12.000 mm                      |                   |
| Cadre de base :                     | Profilé 30×150, 8F, SP               |                   |
| Type de bande :                     | Uni Light EP C, 1,5", PP             | Alternatives : 72 |
| Roues dentées :                     | ZZ 12                                |                   |
| Charge max. des paliers par arbre : | Ø 25 mm, dyn. 28,0 kN, stat. 15,6 kN |                   |
| Vitesse de la bande :               | 6 à 35 m/min (± 5%)                  | 82                |
| Entraînement :                      | Selon définition des tâches          | 82                |
| Position du moteur :                | Selon définition des tâches          | 81                |

#### Désignation

#### Réf. de cde

|                                                           |                            |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------|
| Convoyeur modulaire en plastique de classe M-SK1, complet | 5.121.2420.15030           |
| Type : 121-2420-150                                       | .85SP.□□□□×□□□□□           |
| - bande dans le cadre                                     | (largeur × longueur en mm) |
| - tambour moteur                                          |                            |
| - hauteur de la construction : 150 mm                     |                            |

Livré sans moteur



AA = Entraxe (longueur fonctionnelle)  
LG = Longueur totale

GB = Largeur de la bande  
BG = Largeur totale



## Convoyeur à bande modulaire en métal de classe M-SK1

Type: 131-2125-100

- bande dans le cadre
- entraînement direct
- hauteur de la construction 100 mm



### Exemple de commande

Réf. de cde  
5.131.2125.10030  
.84SP.0300×03000

Convoyeur à bande modulaire en métal de classe M-SK1, complet, Type: 131-2125-100  
- bande dans le cadre  
- entraînement direct  
- hauteur de la construction: 100 mm

- Objets transportés : carton
- Poids maximal transporté : 80 kg/m
- Largeur de la bande : 300 mm
- Largeur totale : 366 mm
- Entraxe : 3.000 mm
- Longueur totale : 3.106 mm
- Cadre de base : Profilé 30×100, 8F, SP
- Type de bande : bande modulaire en métal 1" acier, acier inoxydable
- Vitesse de la bande : 10,9 m/min (± 5%)
- Entraînement : motoréducteur SEW WA 20, 0,18 kW, 34 U/min
- Position du moteur : en traction dans le sens du déplacement, à gauche

### Caractéristiques techniques

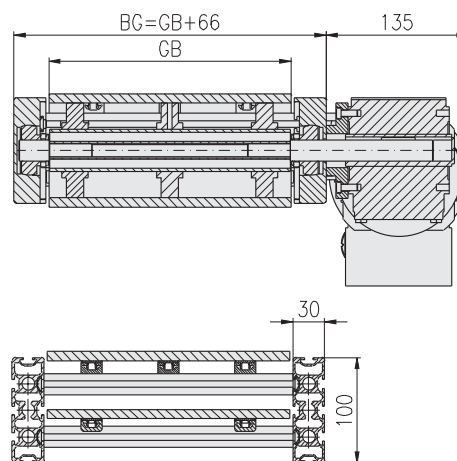
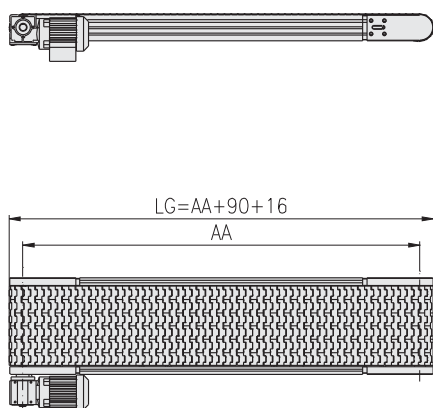
|                                                                                            |                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Poids maximal transporté :                                                                 | 80 kg/m                                                     |
| Largeur de la bande :                                                                      | 200 à 1.000 mm                                              |
| Entraxe :                                                                                  | 500 à 12.000 mm                                             |
| Cadre de base :                                                                            | Profilé 30×100, 8F, SP                                      |
| Type de bande :                                                                            | bande mod. en métal Allert 1" G, acier Alternatives : 72    |
| Roues dentées :                                                                            | ZZ 12                                                       |
| Charge max. des paliers par arbre, jusqu'à GB 600 mm, Ø 20 mm, dyn. 27,0 kN, stat. 12,6 kN |                                                             |
| selon la largeur de bande :                                                                | à partir de GB 600 mm, Ø 25 mm, dyn. 28,0 kN, stat. 15,6 kN |
| Vitesse de la bande :                                                                      | 3,8 à 35 m/min (± 5%) 82                                    |
| Entraînement :                                                                             | Selon définition des tâches 82                              |
| Position du moteur :                                                                       | Selon définition des tâches 81                              |

### Désignation

### Réf. de cde

|                                                               |                            |
|---------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Convoyeur à bande modulaire en métal de classe M-SK1, complet | 5.131.2125.10030           |
| Type: 131-2125-100                                            | .84SP.□□□□×□□□□□           |
| - bande dans le cadre                                         | (largeur × longueur en mm) |
| - entraînement direct                                         |                            |
| - hauteur de la construction: 100 mm                          |                            |

Livré sans moteur



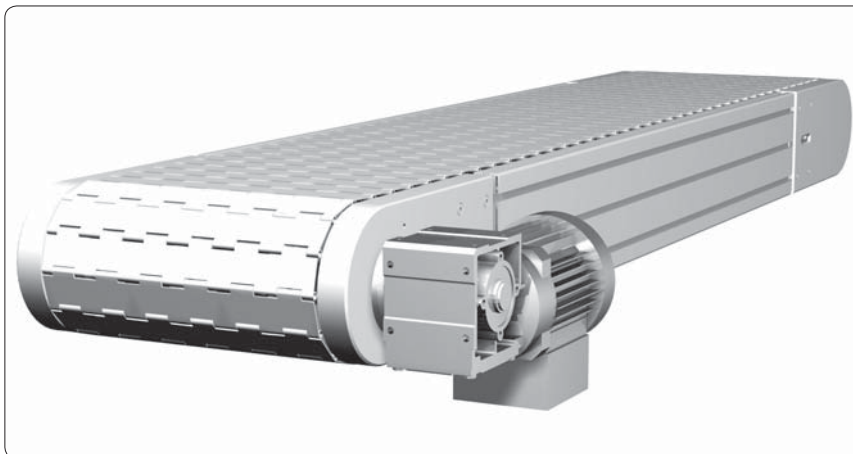
AA = Entraxe (longueur fonctionnelle)  
LG = Longueur totale

GB = Largeur de la bande  
BG = Largeur totale

## Convoyeur à bande modulaire en métal de classe M-SK1

Type: 131-2125-150

- bande dans le cadre
- entraînement direct
- hauteur de la construction 150 mm



### Exemple de commande

Réf. de cde  
5.131.2125.15030  
.85SP.0300×03000

Convoyeur à bande modulaire en métal de classe M-SK1, complet, Type: 131-2125-150  
- bande dans le cadre  
- entraînement direct  
- hauteur de la construction: 150 mm

- Objets transportés : carton
- Poids maximal transporté : 150 kg/m
- Largeur de la bande : 300 mm
- Largeur totale : 366 mm
- Entraxe : 3.000 mm
- Longueur totale : 3.155 mm
- Cadre de base : Profilé 30×150, 8F, SP
- Type de bande : bande modulaire en métal 1,5" acier, acier inoxydable
- Vitesse de la bande : 10,5 m/min (± 5%)
- Entraînement : motoréducteur SEW WA 30, 0,25 kW, 22 U/min
- Position du moteur : en traction dans le sens du déplacement, à gauche

### Caractéristiques techniques

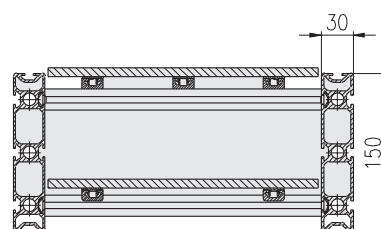
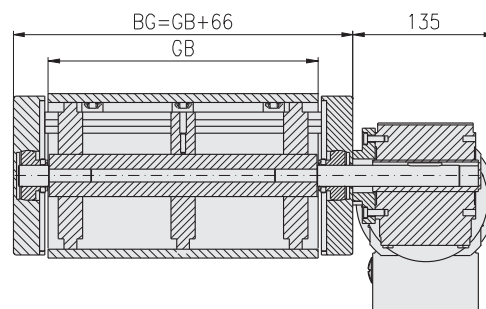
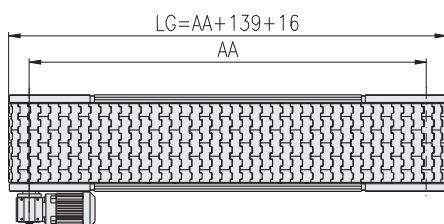
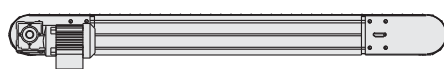
|                                     |                                          |              |
|-------------------------------------|------------------------------------------|--------------|
| Poids maximal transporté :          | 150 kg/m                                 |              |
| Largeur de la bande :               | 300 à 1.300 mm                           |              |
| Entraxe :                           | 500 à 12.000 mm                          |              |
| Cadre de base :                     | Profilé 30×150, 8F, SP                   |              |
| Type de bande :                     | bande mod. en métal Allert 1,5" G, acier | Altern. : 72 |
| Roues dentées :                     | ZZ 12                                    |              |
| Charge max. des paliers par arbre : | Ø 25 mm, dyn. 28,0 kN, stat. 15,6 kN     |              |
| Vitesse de la bande :               | 5,6 à 35 m/min (± 5%)                    | 82           |
| Entraînement :                      | Selon définition des tâches              | 82           |
| Position du moteur :                | Selon définition des tâches              | 81           |

### Désignation

### Réf. de cde

|                                                               |                            |
|---------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Convoyeur à bande modulaire en métal de classe M-SK1, complet | 5.131.2125.15030           |
| Type: 131-2125-150                                            | .85SP.□□□□×□□□□□           |
| - bande dans le cadre                                         | (largeur × longueur en mm) |
| - entraînement direct                                         |                            |
| - hauteur de la construction: 150 mm                          |                            |

Livré sans moteur



AA = Entraxe (longueur fonctionnelle)  
LG = Longueur totale

GB = Largeur de la bande  
BG = Largeur totale



## Convoyeur à bande modulaire en métal de classe M-SK1

Type: 131-2225-100

- bande dans le cadre
- entraînement sous la bande
- hauteur de la construction 100 mm



### Exemple de commande

Réf. de cde  
5.131.2225.10030  
.84SP.0300×03000

Convoyeur à bande modulaire en métal de classe M-SK1, complet, Type: 131-2225-100  
- bande dans le cadre  
- entraînement sous la bande  
- hauteur de la construction: 100 mm

- Objets transportés : carton
- Poids maximal transporté : 80 kg/m
- Largeur de la bande : 300 mm
- Largeur totale : 366 mm
- Entraxe : 3.000 mm
- Longueur totale : 3.106 mm
- Cadre de base : Profilé 30×100, 8F, SP
- Type de bande : bande modulaire en métal 1" acier, acier inoxydable
- Vitesse de la bande : 10,9 m/min (± 5%)
- Entraînement : motoréducteur SEW WA 20, 0,18 kW, 34 U/min
- Position du moteur : en traction dans le sens du déplacement, à gauche

### Caractéristiques techniques

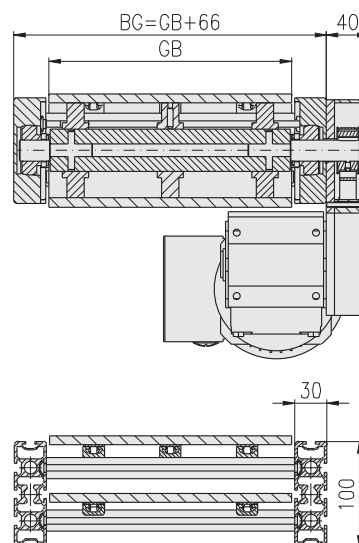
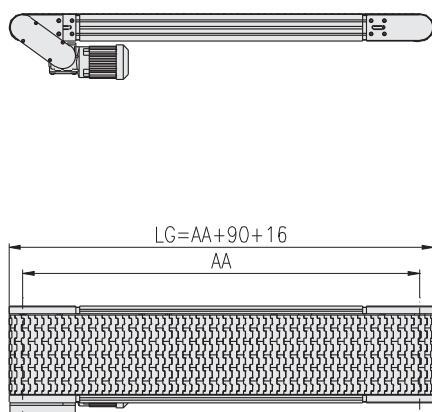
|                                                                |                                                                                                                        |              |
|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Poids maximal transporté :                                     | 80 kg/m                                                                                                                |              |
| Largeur de la bande :                                          | 200 à 1.000 mm                                                                                                         |              |
| Entraxe :                                                      | 500 à 12.000 mm                                                                                                        |              |
| Cadre de base :                                                | Profilé 30×100, 8F, SP                                                                                                 |              |
| Type de bande :                                                | bande mod. en métal Allert 1" G, acier                                                                                 | Altern. : 72 |
| Roues dentées :                                                | ZZ 12                                                                                                                  |              |
| Charge max. des paliers par arbre, selon la largeur de bande : | jusqu'à GB 600 mm, Ø 20 mm, dyn. 27,0 kN, stat. 12,6 kN<br>à partir de GB 600 mm, Ø 25 mm, dyn. 28,0 kN, stat. 15,6 kN |              |
| Vitesse de la bande :                                          | 3,8 à 35 m/min (± 5%)                                                                                                  | 82           |
| Entraînement :                                                 | Selon définition des tâches                                                                                            | 82           |
| Position du moteur :                                           | Selon définition des tâches                                                                                            | 81           |

### Désignation

### Réf. de cde

|                                                               |                            |
|---------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Convoyeur à bande modulaire en métal de classe M-SK1, complet | 5.131.2225.10030           |
| Type: 131-2225-100                                            | .84SP.□□□□×□□□□□           |
| - bande dans le cadre                                         | (largeur × longueur en mm) |
| - entraînement sous la bande                                  |                            |
| - hauteur de la construction: 100 mm                          |                            |

Livré sans moteur



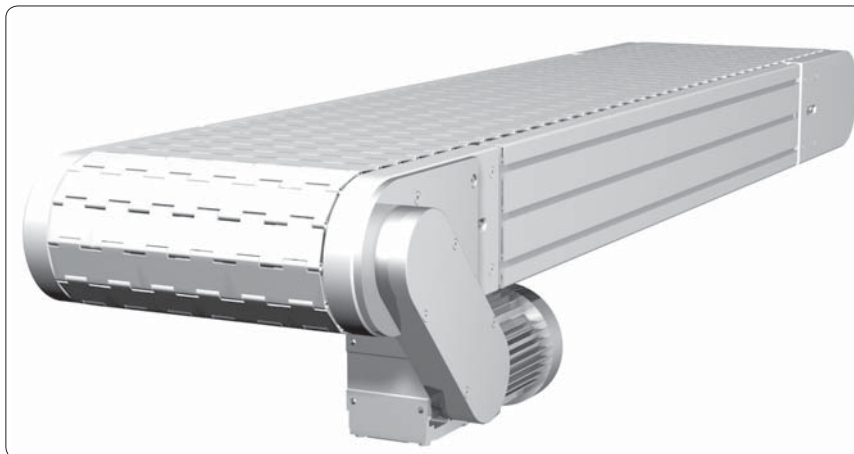
AA = Entraxe (longueur fonctionnelle)  
LG = Longueur totale

GB = Largeur de la bande  
BG = Largeur totale

## Convoyeur à bande modulaire en métal de classe M-SK1

Type: 131-2225-150

- bande dans le cadre
- entraînement sous la bande
- hauteur de la construction 150 mm



### Exemple de commande

Réf. de cde

5.131.2225.15030

.85SP.0300×03000

Convoyeur à bande modulaire en métal de classe M-SK1, complet, Type: 131-2225-150

- bande dans le cadre
- entraînement sous la bande
- hauteur de la construction: 150 mm

- Objets transportés : carton
- Poids maximal transporté : 150 kg/m
- Largeur de la bande : 300 mm
- Largeur totale : 366 mm
- Entraxe : 3.000 mm
- Longueur totale : 3.155 mm
- Cadre de base : Profilé 30×150, 8F, SP
- Type de bande : bande modulaire en métal 1,5" acier, acier inoxydable
- Vitesse de la bande : 10,5 m/min (± 5%)
- Entraînement : motoréducteur SEW WA 30, 0,25 kW, 22 U/min
- Position du moteur : en traction dans le sens du déplacement, à gauche

### Caractéristiques techniques

|                                     |                                          |                                                                                                  |
|-------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Poids maximal transporté :          | 150 kg/m                                 |                                                                                                  |
| Largeur de la bande :               | 300 à 1.300 mm                           |                                                                                                  |
| Entraxe :                           | 500 à 12.000 mm                          |                                                                                                  |
| Cadre de base :                     | Profilé 30×150, 8F, SP                   |                                                                                                  |
| Type de bande :                     | bande mod. en métal Allert 1,5" G, acier | Altern. :  72 |
| Roues dentées :                     | ZZ 10                                    |                                                                                                  |
| Charge max. des paliers par arbre : | Ø 25 mm, dyn. 28,0 kN, stat. 15,6 kN     |                                                                                                  |
| Vitesse de la bande :               | 5,6 à 35 m/min (± 5%)                    |  82           |
| Entraînement :                      | Selon définition des tâches              |  82          |
| Position du moteur :                | Selon définition des tâches              |  81         |

### Désignation

### Réf. de cde

Convoyeur à bande modulaire en métal de classe M-SK1, complet 5.131.2225.15030

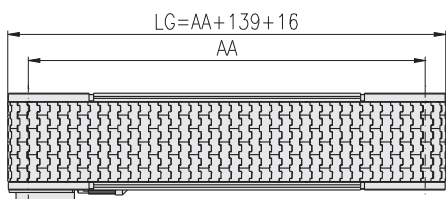
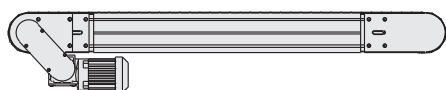
Type: 131-2225-150 .85SP.□□□□×□□□□□

- bande dans le cadre (largeur × longueur en mm)

- entraînement sous la bande

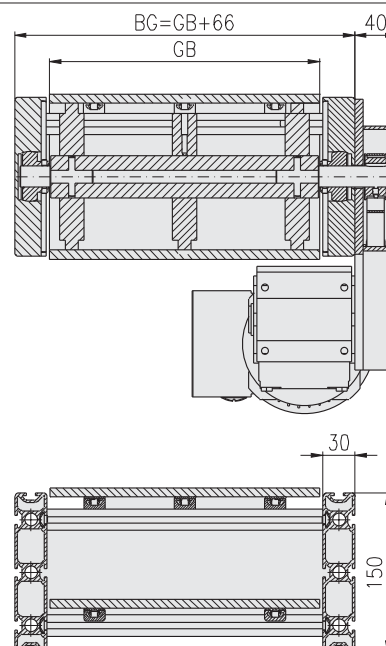
- hauteur de la construction: 150 mm

Livré sans moteur



AA = Entraxe (longueur fonctionnelle)  
LG = Longueur totale

GB = Largeur de la bande  
BG = Largeur totale



## Convoyeur à bande modulaire en métal de classe M-SK1

Type: 131-2325-100

- bande dans le cadre
- entraînement central
- hauteur de la construction 100 mm



### Exemple de commande

Réf. de cde  
5.131.2325.10030  
.84SP.0300×03000

Convoyeur à bande modulaire en métal de classe M-SK1, complet, Type: 131-2325-100  
- bande dans le cadre  
- entraînement central  
- hauteur de la construction: 100 mm

- Objets transportés : carton
- Poids maximal transporté : 80 kg/m
- Largeur de la bande : 300 mm
- Largeur totale : 366 mm
- Entraxe : 3.000 mm
- Longueur totale : 3.106 mm
- Cadre de base : Profilé 30×100, 8F, SP
- Type de bande : bande modulaire en métal 1" acier, acier inoxydable
- Vitesse de la bande : 10,6 m/min (± 5%)
- Entraînement : motoréducteur SEW WA 20, 0,18 kW, 22 U/min
- Position du moteur : en traction dans le sens du déplacement, à gauche

### Caractéristiques techniques

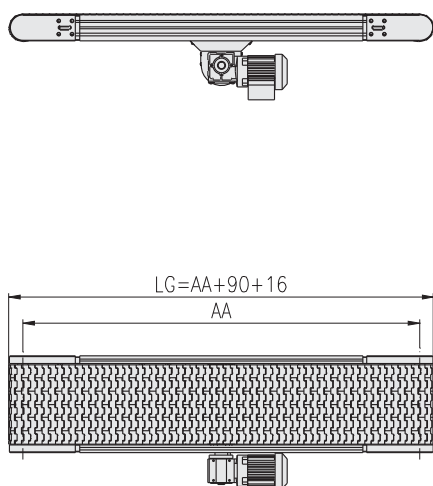
|                                                                                            |                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Poids maximal transporté :                                                                 | 80 kg/m                                                     |
| Largeur de la bande :                                                                      | 200 à 1.000 mm                                              |
| Entraxe :                                                                                  | 500 à 12.000 mm                                             |
| Cadre de base :                                                                            | Profilé 30×100, 8F, SP                                      |
| Type de bande :                                                                            | bande mod. en métal Allert 1" G, acier Alternatives : 72    |
| Roues dentées :                                                                            | ZZ 12                                                       |
| Charge max. des paliers par arbre, jusqu'à GB 600 mm, Ø 20 mm, dyn. 27,0 kN, stat. 12,6 kN |                                                             |
| selon la largeur de bande :                                                                | à partir de GB 600 mm, Ø 25 mm, dyn. 28,0 kN, stat. 15,6 kN |
| Vitesse de la bande :                                                                      | 3,8 à 35 m/min (± 5%) 82                                    |
| Entraînement :                                                                             | Selon définition des tâches 82                              |
| Position du moteur :                                                                       | Selon définition des tâches 81                              |

### Désignation

### Réf. de cde

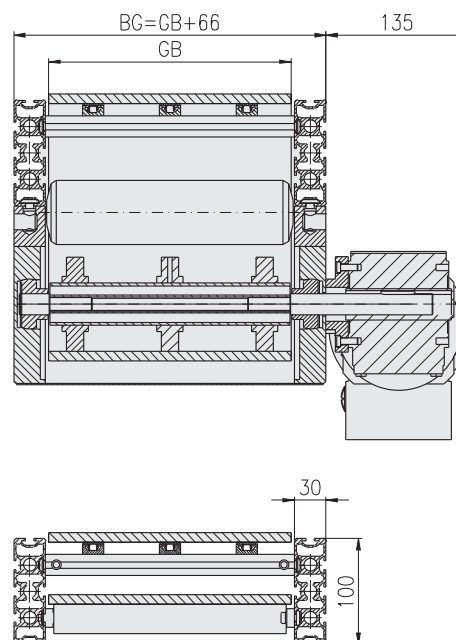
|                                                               |                            |
|---------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Convoyeur à bande modulaire en métal de classe M-SK1, complet | 5.131.2325.10030           |
| Type: 131-2325-100                                            | .84SP.□□□□×□□□□□           |
| - bande dans le cadre                                         | (largeur × longueur en mm) |
| - entraînement central                                        |                            |
| - hauteur de la construction: 100 mm                          |                            |

Livré sans moteur



AA = Entraxe (longueur fonctionnelle)  
LG = Longueur totale

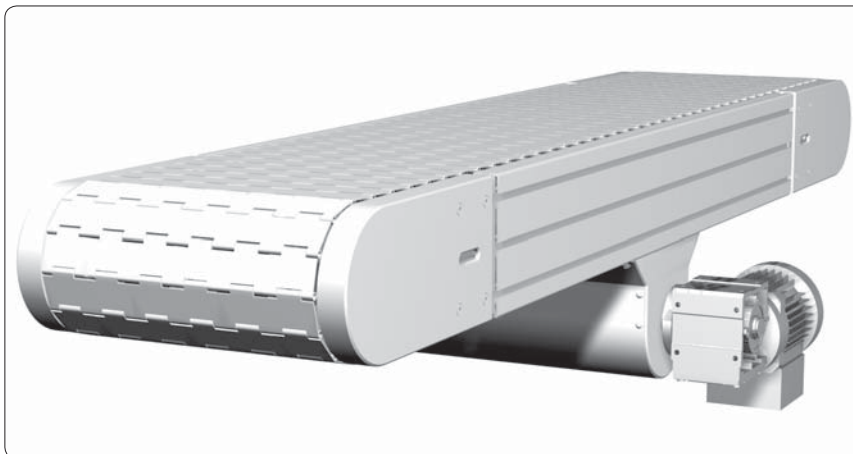
GB = Largeur de la bande  
BG = Largeur totale



## Convoyeur à bande modulaire en métal de classe M-SK1

Type: 131-2325-150

- bande dans le cadre
- entraînement central
- hauteur de la construction 150 mm



### Exemple de commande

Réf. de cde  
5.131.2325.15030  
.85SP.0300×03000

Convoyeur à bande modulaire en métal de classe M-SK1, complet, Type: 131-2325-150  
- bande dans le cadre  
- entraînement central  
- hauteur de la construction: 150 mm

- Objets transportés : carton
- Poids maximal transporté : 150 kg/m
- Largeur de la bande : 300 mm
- Largeur totale : 366 mm
- Entraxe : 3.000 mm
- Longueur totale : 3.155 mm
- Cadre de base : Profilé 30×150, 8F, SP
- Type de bande : bande modulaire en métal 1,5" acier, acier inoxydable
- Vitesse de la bande : 10,5 m/min (± 5%)
- Entraînement : motoréducteur SEW WA 30, 0,25 kW, 22 U/min
- Position du moteur : en traction dans le sens du déplacement, à gauche

### Caractéristiques techniques

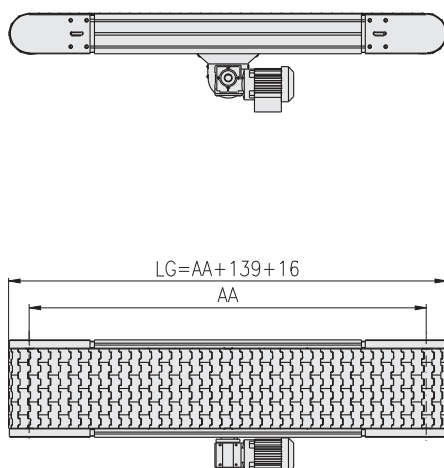
|                                     |                                          |                                                                                                  |
|-------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Poids maximal transporté :          | 150 kg/m                                 |                                                                                                  |
| Largeur de la bande :               | 300 à 1.300 mm                           |                                                                                                  |
| Entraxe :                           | 500 à 12.000 mm                          |                                                                                                  |
| Cadre de base :                     | Profilé 30×150, 8F, SP                   |                                                                                                  |
| Type de bande :                     | bande mod. en métal Allert 1,5" G, acier | Altern. :  72 |
| Roues dentées :                     | ZZ 10                                    |                                                                                                  |
| Charge max. des paliers par arbre : | Ø 25 mm, dyn. 28,0 kN, stat. 15,6 kN     |                                                                                                  |
| Vitesse de la bande :               | 5,6 à 35 m/min (± 5%)                    |  82           |
| Entraînement :                      | Selon définition des tâches              |  82          |
| Position du moteur :                | Selon définition des tâches              |  81         |

### Désignation

### Réf. de cde

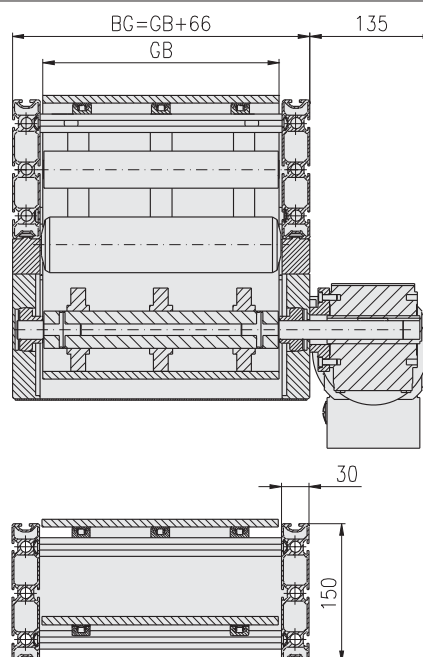
|                                                               |                            |
|---------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Convoyeur à bande modulaire en métal de classe M-SK1, complet | 5.131.2325.15030           |
| Type: 131-2325-150                                            | .85SP.□□□□×□□□□□           |
| - bande dans le cadre                                         | (largeur × longueur en mm) |
| - entraînement central                                        |                            |
| - hauteur de la construction: 150 mm                          |                            |

Livré sans moteur



AA = Entraxe (longueur fonctionnelle)  
LG = Longueur totale

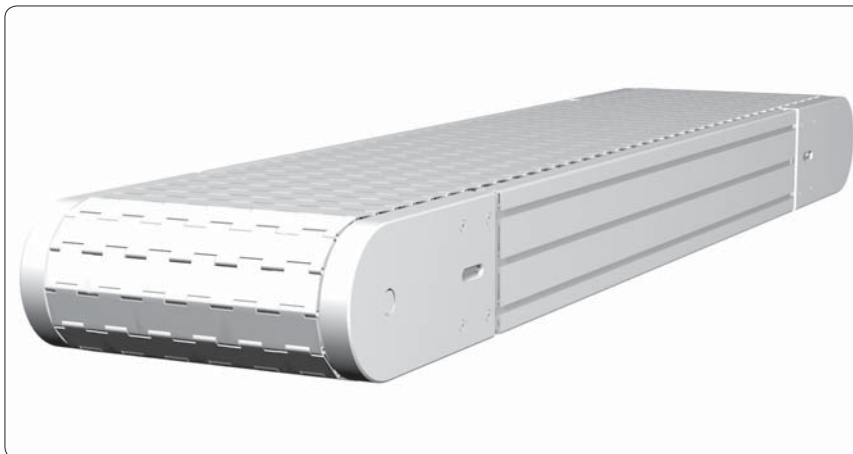
GB = Largeur de la bande  
BG = Largeur totale



## Convoyeur à bande modulaire en métal de classe M-SK1

Type: 131-2425-150

- bande dans le cadre
- tambour moteur
- hauteur de la construction 150 mm



### Exemple de commande

Réf. de cde  
5.131.2425.15030  
.85SP.0300×03000

Convoyeur à bande modulaire en métal de classe M-SK1, complet, Type: 131-2425-150  
- bande dans le cadre  
- tambour moteur  
- hauteur de la construction: 150 mm

- Objets transportés : carton  
- Poids maximal transporté : 40 kg/m  
- Largeur de la bande : 300 mm  
- Largeur totale : 366 mm  
- Entraxe : 3.000 mm  
- Longueur totale : 3.155 mm  
- Cadre de base : Profilé 30×150, 8F, SP  
- Type de bande : bande modulaire en métal 1,5" acier, acier inoxydable  
- Vitesse de la bande : 9,6 m/min (± 5%)  
- Entraînement : tambour moteur, Interroll 138S, 0,18 kW  
- Position du moteur : en traction dans le sens du déplacement, sortie du câble à gauche

### Caractéristiques techniques

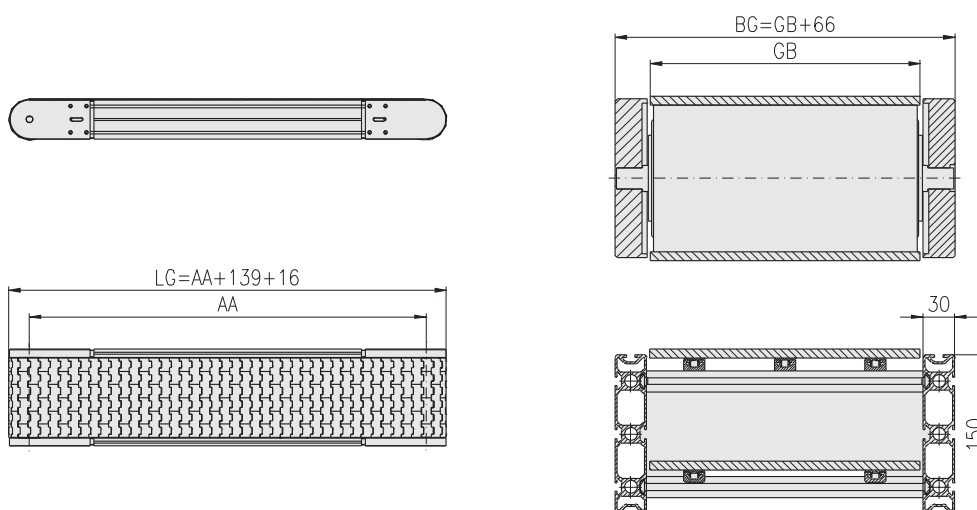
|                                     |                                          |                                                                                                  |
|-------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Poids maximal transporté :          | 40 kg/m                                  |                                                                                                  |
| Largeur de la bande :               | 300 à 1.300 mm                           |                                                                                                  |
| Entraxe :                           | 500 à 12.000 mm                          |                                                                                                  |
| Cadre de base :                     | Profilé 30×150, 8F, SP                   |                                                                                                  |
| Type de bande :                     | bande mod. en métal Allert 1,5" G, acier | Altern. :  72 |
| Roues dentées :                     | ZZ 12                                    |                                                                                                  |
| Charge max. des paliers par arbre : | Ø 25 mm, dyn. 28,0 kN, stat. 15,6 kN     |                                                                                                  |
| Vitesse de la bande :               | 6 à 35 m/min (± 5%)                      |  82           |
| Entraînement :                      | Selon définition des tâches              |  82          |
| Position du moteur :                | Selon définition des tâches              |  81         |

### Désignation

### Réf. de cde

|                                                               |                            |
|---------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Convoyeur à bande modulaire en métal de classe M-SK1, complet | 5.131.2425.15030           |
| Type: 131-2425-150                                            | .85SP.□□□□×□□□□□           |
| - bande dans le cadre                                         | (largeur × longueur en mm) |
| - tambour moteur                                              |                            |
| - hauteur de la construction: 150 mm                          |                            |

Livré sans moteur



AA = Entraxe (longueur fonctionnelle)  
LG = Longueur totale

GB = Largeur de la bande  
BG = Largeur totale

## Convoyeur à bande de classe M-SK2

Type: 211-1120-30

## Convoyeur à bande de classe M-SK3

Type: 311-1120-30

- bande sur le cadre
- entraînement direct
- hauteur de la construction 30 mm



| Exemple de commande                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Réf. de cde<br>5.211.1120.03030<br>.04SP.0300×03000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Convoyeur à bande de classe M-SK2, complet, Type: 211-1120-30<br>- bande sur le cadre<br>- entraînement direct<br>- hauteur de la construction: 30 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| - Objets transportés : carton<br>- Poids maximal transporté : 15 kg/m<br>- Largeur de la bande : 300 mm<br>- Largeur totale : 306 mm<br>- Entraxe : 3.000 mm<br>- Longueur totale : 3.037 mm<br>- Cadre de base : Profilé 30×30, OF, SP<br>- Type de bande : MG 10/2 0+05 PVC blanc, 2 couches<br>- Vitesse de la bande : 10,5 m/min (± 5%)<br>- Entraînement : motoréducteur ATM 5625, 0,13 kW, 100 U/min<br>- Position du moteur : en traction dans le sens du déplacement, à gauche |

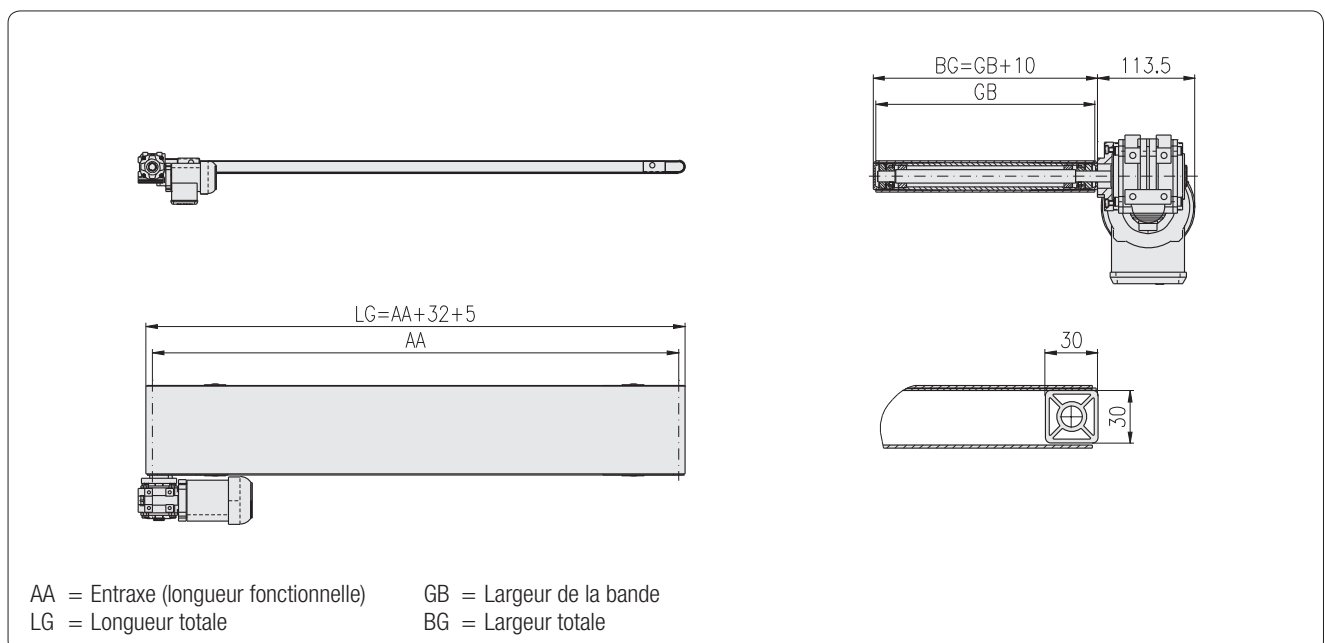
| Caractéristiques techniques         |                                                                                                                      |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Poids maximal transporté :          | 15 kg/m                                                                                                              |
| Largeur de la bande :               | 100 à 300 mm                                                                                                         |
| Entraxe :                           | 300 à 3.000 mm                                                                                                       |
| Cadre de base :                     | Profilé 30×30, OF, SP                                                                                                |
| Type de bande :                     | <b>M-SK2:</b> MG 10/2 0+05 PVC blanc, 2 couches<br><b>M-SK3:</b> MG 10/2 0+03 PU blanc, 2 couches, FDA               |
| Ø rouleaux entraînement/renvoi :    | 32 mm                                                                                                                |
| Charge max. des paliers par arbre : | Ø 12 mm, dyn. 10,2 kN, stat. 4,5 kN                                                                                  |
| Vitesse de la bande :               | 3 à 25 m/min (± 5%)  82         |
| Entraînement :                      | Selon définition des tâches  82 |
| Position du moteur :                | Selon définition des tâches  81 |

### Désignation

### Réf. de cde

|                                            |                            |
|--------------------------------------------|----------------------------|
| Convoyeur à bande de classe M-SK2, complet | 5.211.1120.03030           |
| Type: 211-1120-30                          | .04SP.□□□□×□□□□□           |
| Convoyeur à bande de classe M-SK3, complet | 5.311.1120.03030           |
| Type: 311-1120-30                          | .04SP.□□□□×□□□□□           |
| - bande sur le cadre                       | (largeur × longueur en mm) |
| - entraînement direct                      |                            |
| - hauteur de la construction: 30 mm        |                            |

Livré sans moteur





## Convoyeur à bande de classe M-SK2

Type: 211-1120-60

## Convoyeur à bande de classe M-SK3

Type: 311-1120-60

- bande sur le cadre
- entraînement direct
- hauteur de la construction 60 mm



### Exemple de commande

Réf. de cde  
5.211.1120.06030  
.04SP.0300×03000

Convoyeur à bande de classe M-SK2, complet, Type: 211-1120-60  
- bande sur le cadre  
- entraînement direct  
- hauteur de la construction: 60 mm

- Objets transportés : carton  
- Poids maximal transporté : 30 kg/m  
- Largeur de la bande : 300 mm  
- Largeur totale : 310 mm  
- Entraxe : 3.000 mm  
- Longueur totale : 3.066 mm  
- Cadre de base : Profilé 30×60, 0F, SP  
- Type de bande : MG 10/2 0+05 PVC blanc, 2 couches  
- Vitesse de la bande : 10,6 m/min (± 5%)  
- Entraînement : motoréducteur SEW WA 20, 0,18 kW, 54 U/min  
- Position du moteur : en traction dans le sens du déplacement, à gauche

### Caractéristiques techniques

|                                     |                                                                                                        |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Poids maximal transporté :          | 30 kg/m                                                                                                |
| Largeur de la bande :               | 100 à 600 mm                                                                                           |
| Entraxe :                           | 300 à 6.000 mm                                                                                         |
| Cadre de base :                     | Profilé 30×60, 0F, SP                                                                                  |
| Type de bande :                     | <b>M-SK2:</b> MG 10/2 0+05 PVC blanc, 2 couches<br><b>M-SK3:</b> MG 10/2 0+03 PU blanc, 2 couches, FDA |
| Ø rouleaux entraînement/renvoi :    | 61 mm                                                                                                  |
| Charge max. des paliers par arbre : | Ø 20 mm, dyn. 26,0 kN, stat. 12,6 kN                                                                   |
| Vitesse de la bande :               | 2,5 à 65 m/min (± 5%)                                                                                  |
| Entraînement :                      | Selon définition des tâches                                                                            |
| Position du moteur :                | Selon définition des tâches                                                                            |

82

82

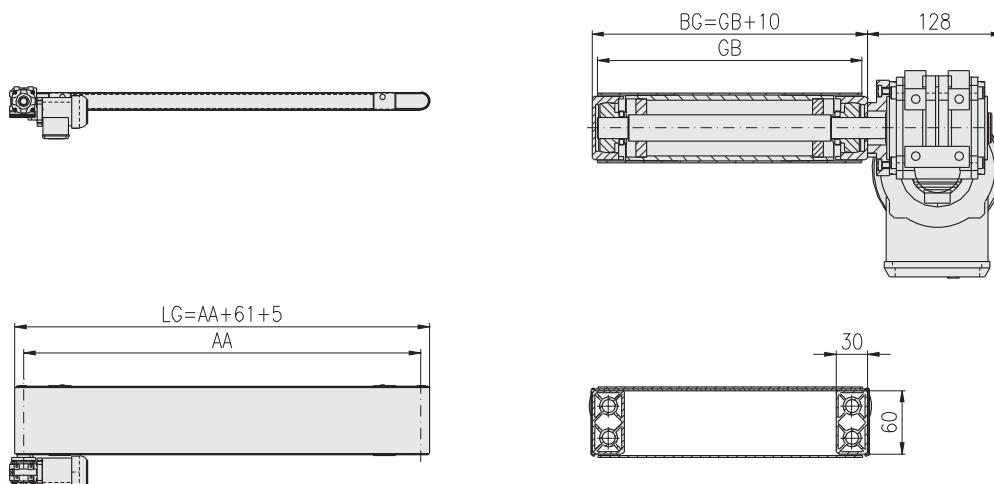
81

### Désignation

### Réf. de cde

|                                            |                            |
|--------------------------------------------|----------------------------|
| Convoyeur à bande de classe M-SK2, complet | 5.211.1120.06030           |
| Type: 211-1120-60                          | .04SP.□□□□×□□□□□           |
| Convoyeur à bande de classe M-SK3, complet | 5.311.1120.06030           |
| Type: 311-1120-60                          | .04SP.□□□□×□□□□□           |
| - bande sur le cadre                       | (largeur × longueur en mm) |
| - entraînement direct                      |                            |
| - hauteur de la construction: 60 mm        |                            |

Livré sans moteur



AA = Entraxe (longueur fonctionnelle)  
LG = Longueur totale

GB = Largeur de la bande  
BG = Largeur totale



## Convoyeur à bande de classe M-SK2

Type: 211-1220-30

## Convoyeur à bande de classe M-SK3

Type: 311-1220-30

- bande sur le cadre
- entraînement sous la bande
- hauteur de la construction 30 mm



| Exemple de commande                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Réf. de cde<br>5.211.1220.03030<br>.04SP.0300×03000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Convoyeur à bande de classe M-SK2, complet, Type: 211-1220-30<br>- bande sur le cadre<br>- entraînement sous la bande<br>- hauteur de la construction: 30 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| - Objets transportés : carton<br>- Poids maximal transporté : 15 kg/m<br>- Largeur de la bande : 300 mm<br>- Largeur totale : 306 mm<br>- Entraxe : 3.000 mm<br>- Longueur totale : 3.037 mm<br>- Cadre de base : Profilé 30×30, OF, SP<br>- Type de bande : MG 10/2 0+05 PVC blanc, 2 couches<br>- Vitesse de la bande : 9,6 m/min (± 5%)<br>- Entraînement : motoréducteur SEW WA 10, 0,12 kW, 91 U/min<br>- Position du moteur : en traction dans le sens du déplacement, à gauche |

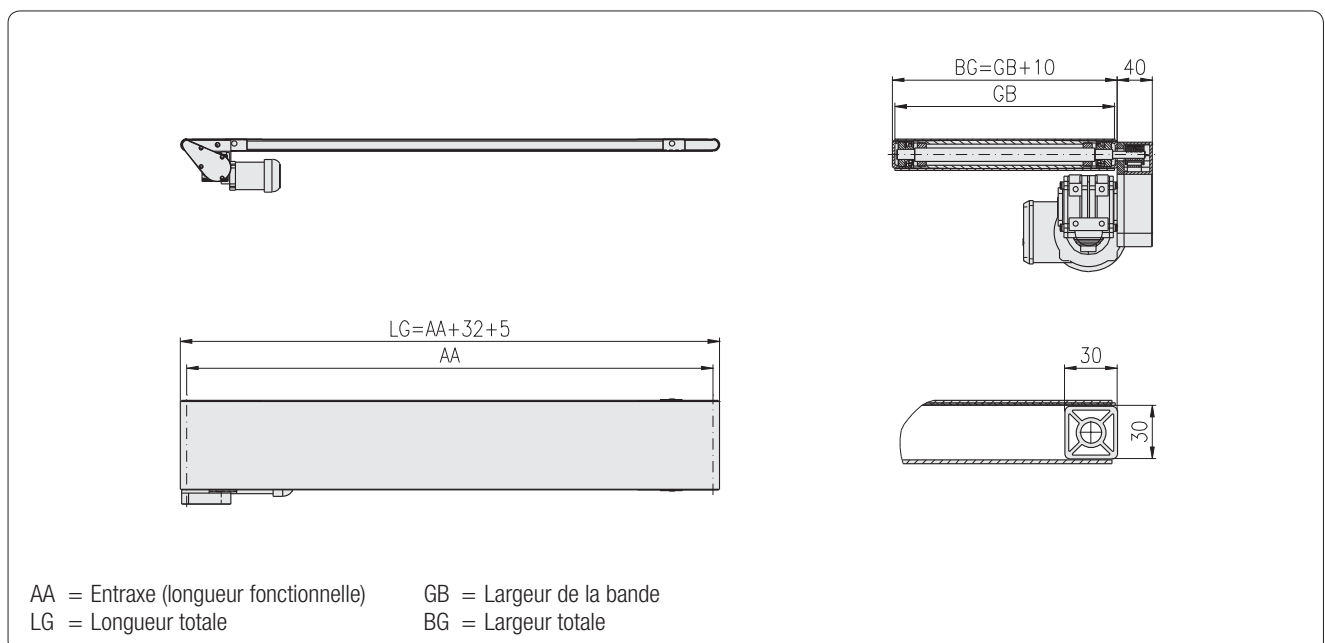
| Caractéristiques techniques         |                                                                                                                      |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Poids maximal transporté :          | 15 kg/m                                                                                                              |
| Largeur de la bande :               | 100 à 300 mm                                                                                                         |
| Entraxe :                           | 300 à 3.000 mm                                                                                                       |
| Cadre de base :                     | Profilé 30×30, OF, SP                                                                                                |
| Type de bande :                     | <b>M-SK2:</b> MG 10/2 0+05 PVC blanc, 2 couches<br><b>M-SK3:</b> MG 10/2 0+03 PU blanc, 2 couches, FDA               |
| Ø rouleaux entraînement/renvoi :    | 32 mm                                                                                                                |
| Charge max. des paliers par arbre : | Ø 25 mm, dyn. 28,0 kN, stat. 15,6 kN                                                                                 |
| Vitesse de la bande :               | 3 à 25 m/min (± 5%)  82         |
| Entraînement :                      | Selon définition des tâches  82 |
| Position du moteur :                | Selon définition des tâches  81 |

### Désignation

### Réf. de cde

|                                            |                            |
|--------------------------------------------|----------------------------|
| Convoyeur à bande de classe M-SK2, complet | 5.211.1220.03030           |
| Type: 211-1220-30                          | .04SP.□□□□×□□□□□           |
| Convoyeur à bande de classe M-SK3, complet | 5.311.1220.03030           |
| Type: 311-1220-30                          | .04SP.□□□□×□□□□□           |
| - bande sur le cadre                       | (largeur × longueur en mm) |
| - entraînement sous la bande               |                            |
| - hauteur de la construction: 30 mm        |                            |

Livré sans moteur



## Convoyeur à bande de classe M-SK2

Type: 211-1220-60

## Convoyeur à bande de classe M-SK3

Type: 311-1220-60

- bande sur le cadre
- entraînement sous la bande
- hauteur de la construction 60 mm



| Exemple de commande                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Réf. de cde<br>5.211.1220.06030<br>.04SP.0300×03000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Convoyeur à bande de classe M-SK2, complet, Type: 211-1220-60<br>- bande sur le cadre<br>- entraînement sous la bande<br>- hauteur de la construction: 60 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| - Objets transportés : carton<br>- Poids maximal transporté : 30 kg/m<br>- Largeur de la bande : 300 mm<br>- Largeur totale : 310 mm<br>- Entraxe : 3.000 mm<br>- Longueur totale : 3.066 mm<br>- Cadre de base : Profilé 30×60, OF, SP<br>- Type de bande : MG 10/2 0+05 PVC blanc, 2 couches<br>- Vitesse de la bande : 10,6 m/min (± 5%)<br>- Entraînement : motoréducteur SEW WA 20, 0,18 kW, 54 U/min<br>- Position du moteur : en traction dans le sens du déplacement, à gauche |

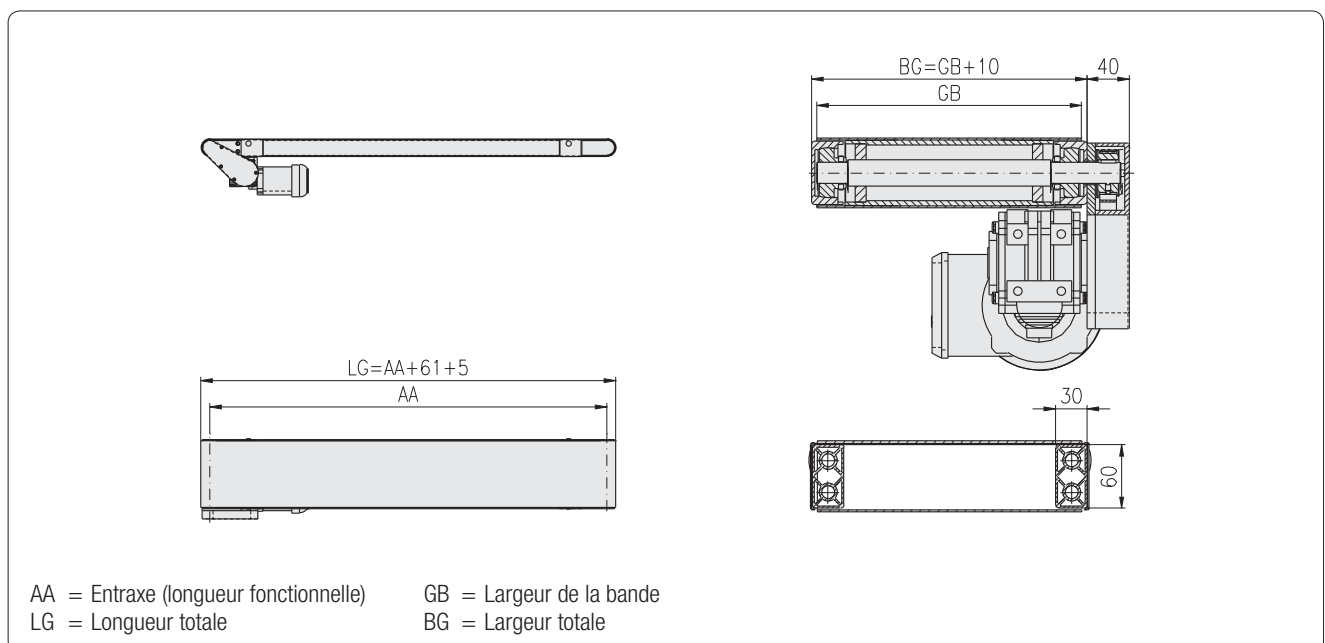
| Caractéristiques techniques         |                                                                                                                      |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Poids maximal transporté :          | 30 kg/m                                                                                                              |
| Largeur de la bande :               | 100 à 600 mm                                                                                                         |
| Entraxe :                           | 300 à 6.000 mm                                                                                                       |
| Cadre de base :                     | Profilé 30×60, OF, SP                                                                                                |
| Type de bande :                     | <b>M-SK2:</b> MG 10/2 0+05 PVC blanc, 2 couches<br><b>M-SK3:</b> MG 10/2 0+03 PU blanc, 2 couches, FDA               |
| Ø rouleaux entraînement/renvoi :    | 61 mm                                                                                                                |
| Charge max. des paliers par arbre : | Ø 20 mm, dyn. 26,0 kN, stat. 12,6 kN                                                                                 |
| Vitesse de la bande :               | 2,5 à 65 m/min (± 5%)  82       |
| Entraînement :                      | Selon définition des tâches  82 |
| Position du moteur :                | Selon définition des tâches  81 |

### Désignation

### Réf. de cde

|                                            |                            |
|--------------------------------------------|----------------------------|
| Convoyeur à bande de classe M-SK2, complet | 5.211.1220.06030           |
| Type: 211-1220-60                          | .04SP.□□□□×□□□□□           |
| Convoyeur à bande de classe M-SK3, complet | 5.311.1220.06030           |
| Type: 311-1220-60                          | .04SP.□□□□×□□□□□           |
| - bande sur le cadre                       | (largeur × longueur en mm) |
| - entraînement sous la bande               |                            |
| - hauteur de la construction: 60 mm        |                            |

Livré sans moteur



## Convoyeur à bande de classe M-SK2

Type: 211-1320-30

## Convoyeur à bande de classe M-SK3

Type: 311-1320-30

- bande sur le cadre
- entraînement central
- hauteur de la construction 30 mm



### Exemple de commande

Réf. de cde  
5.211.1320.03030  
.04SP.0300×03000

Convoyeur à bande de classe M-SK2, complet, Type: 211-1320-30  
- bande sur le cadre  
- entraînement central  
- hauteur de la construction: 30 mm

- Objets transportés : carton
- Poids maximal transporté : 15 kg/m
- Largeur de la bande : 300 mm
- Largeur totale : 356 mm
- Entraxe : 3.000 mm
- Longueur totale : 3.037 mm
- Cadre de base : Profilé 30×30, OF, SP
- Type de bande : MG 10/2 0+05 PVC blanc, 2 couches
- Vitesse de la bande : 10,1 m/min (± 5%)
- Entraînement : motoréducteur SEW WA 20, 0,18 kW, 54 U/min
- Position du moteur : en traction dans le sens du déplacement, à gauche

### Caractéristiques techniques

|                                     |                                                                                                        |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Poids maximal transporté :          | 15 kg/m                                                                                                |
| Largeur de la bande :               | 100 à 600 mm                                                                                           |
| Entraxe :                           | 300 à 6.000 mm                                                                                         |
| Cadre de base :                     | Profilé 30×30, OF, SP                                                                                  |
| Type de bande :                     | <b>M-SK2:</b> MG 10/2 0+05 PVC blanc, 2 couches<br><b>M-SK3:</b> MG 10/2 0+03 PU blanc, 2 couches, FDA |
| Ø rouleaux entraînement/renvoi :    | 58 / 32 mm                                                                                             |
| Charge max. des paliers par arbre : | Ø 12 mm, dyn. 10,2 kN, stat. 4,5 kN                                                                    |
| Vitesse de la bande :               | 2,5 à 60 m/min (± 5%)                                                                                  |
| Entraînement :                      | Selon définition des tâches                                                                            |
| Position du moteur :                | Selon définition des tâches                                                                            |

82

82

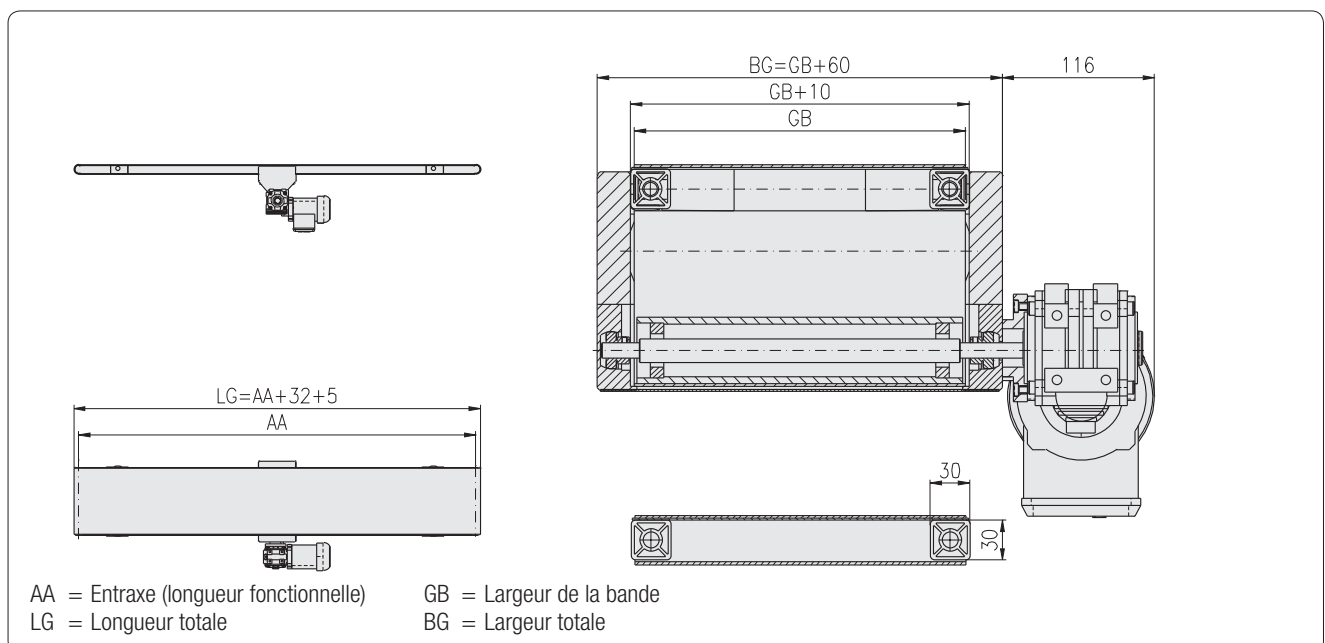
81

### Désignation

### Réf. de cde

|                                            |                            |
|--------------------------------------------|----------------------------|
| Convoyeur à bande de classe M-SK2, complet | 5.211.1320.03030           |
| Type: 211-1320-30                          | .04SP.□□□□×□□□□□           |
| Convoyeur à bande de classe M-SK3, complet | 5.311.1320.03030           |
| Type: 311-1320-30                          | .04SP.□□□□×□□□□□           |
| - bande sur le cadre                       | (largeur × longueur en mm) |
| - entraînement central                     |                            |
| - hauteur de la construction: 30 mm        |                            |

Livré sans moteur



## Convoyeur à bande de classe M-SK2

Type: 211-1320-60

## Convoyeur à bande de classe M-SK3

Type: 311-1320-60

- bande sur le cadre
- entraînement central
- hauteur de la construction 60 mm



| Exemple de commande                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Réf. de cde<br>5.211.1320.06030<br>.04SP.0300×03000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Convoyeur à bande de classe M-SK2, complet, Type: 211-1320-60<br>- bande sur le cadre<br>- entraînement central<br>- hauteur de la construction: 60 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| - Objets transportés : carton<br>- Poids maximal transporté : 30 kg/m<br>- Largeur de la bande : 300 mm<br>- Largeur totale : 370 mm<br>- Entraxe : 3.000 mm<br>- Longueur totale : 3.066 mm<br>- Cadre de base : Profilé 30×60, OF, SP<br>- Type de bande : MG 10/2 0+05 PVC blanc, 2 couches<br>- Vitesse de la bande : 10,1 m/min (± 5%)<br>- Entraînement : motoréducteur SEW WA 20, 0,18 kW, 54 U/min<br>- Position du moteur : en traction dans le sens du déplacement, à gauche |

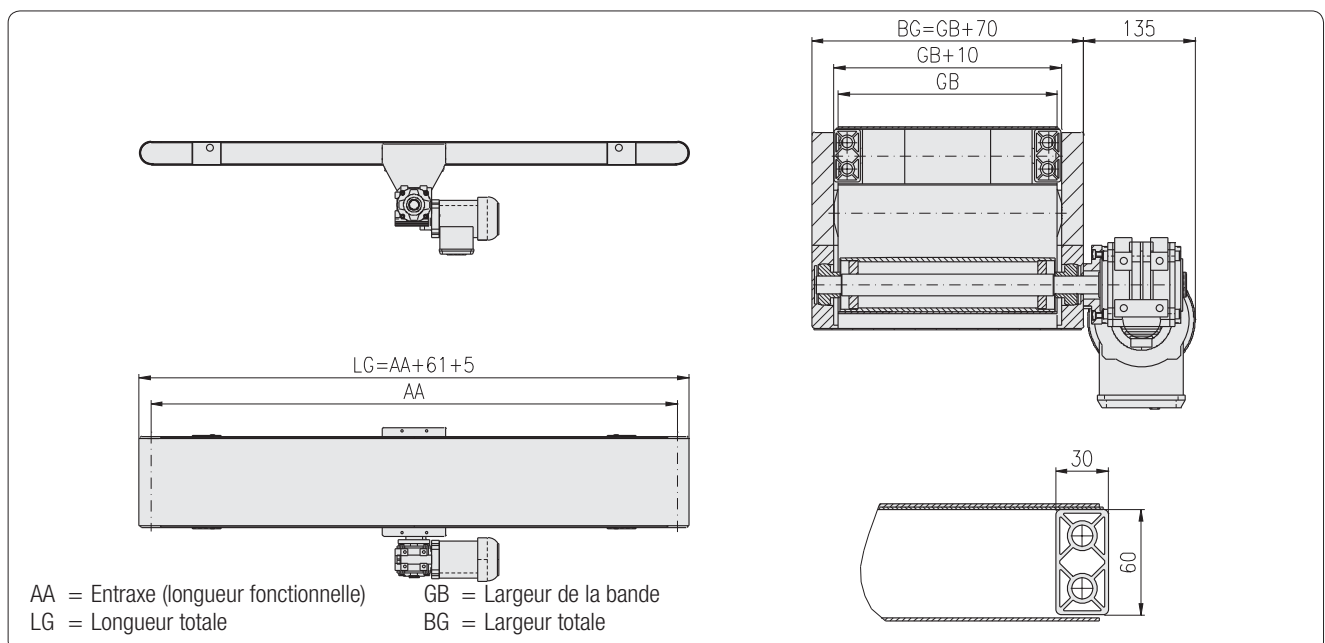
| Caractéristiques techniques         |                                                                                                                      |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Poids maximal transporté :          | 30 kg/m                                                                                                              |
| Largeur de la bande :               | 100 à 600 mm                                                                                                         |
| Entraxe :                           | 300 à 6.000 mm                                                                                                       |
| Cadre de base :                     | Profilé 30×60, OF, SP                                                                                                |
| Type de bande :                     | <b>M-SK2:</b> MG 10/2 0+05 PVC blanc, 2 couches<br><b>M-SK3:</b> MG 10/2 0+03 PU blanc, 2 couches, FDA               |
| Ø rouleaux entraînement/renvoi :    | 58 / 61 mm                                                                                                           |
| Charge max. des paliers par arbre : | Ø 20 mm, dyn. 26,0 kN, stat. 12,6 kN                                                                                 |
| Vitesse de la bande :               | 2,5 à 60 m/min (± 5%)  82       |
| Entraînement :                      | Selon définition des tâches  82 |
| Position du moteur :                | Selon définition des tâches  81 |

### Désignation

### Réf. de cde

|                                            |                            |
|--------------------------------------------|----------------------------|
| Convoyeur à bande de classe M-SK2, complet | 5.211.1320.06030           |
| Type: 211-1320-60                          | .04SP.□□□□×□□□□□           |
| Convoyeur à bande de classe M-SK3, complet | 5.311.1320.06030           |
| Type: 311-1320-60                          | .04SP.□□□□×□□□□□           |
| - bande sur le cadre                       | (largeur × longueur en mm) |
| - entraînement central                     |                            |
| - hauteur de la construction: 60 mm        |                            |

Livré sans moteur



## Convoyeur à bande de classe

### M-SK2

Type: 211-2120-30

## Convoyeur à bande de classe

### M-SK3

Type: 311-2120-30

- bande dans le cadre
- entraînement direct
- hauteur de la construction 30 mm



#### Exemple de commande

Réf. de cde  
5.211.2120.03030  
.04SP.0300×03000

Convoyeur à bande de classe M-SK2,  
complet, Type: 211-2120-30

- bande dans le cadre
- entraînement direct
- hauteur de la construction: 30 mm

- Objets transportés : carton
- Poids maximal transporté : 15 kg/m
- Largeur de la bande : 300 mm
- Largeur totale : 370 mm
- Entraxe : 3.000 mm
- Longueur totale : 3.063 mm
- Cadre de base : Profilé 30×30, OF, SP
- Type de bande : MG 10/2 0+05 PVC blanc, 2 couches
- Vitesse de la bande : 9,2 m/min (± 5%)
- Entraînement : motoréducteur ATM 5625, 0,13 kW, 100 U/min
- Position du moteur : en traction dans le sens du déplacement, à gauche

#### Caractéristiques techniques

|                                     |                                                                                                        |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Poids maximal transporté :          | 15 kg/m                                                                                                |
| Largeur de la bande :               | 100 à 600 mm                                                                                           |
| Entraxe :                           | 300 à 3.000 mm                                                                                         |
| Cadre de base :                     | Profilé 30×30, OF, SP                                                                                  |
| Type de bande :                     | <b>M-SK2:</b> MG 10/2 0+05 PVC blanc, 2 couches<br><b>M-SK3:</b> MG 10/2 0+03 PU blanc, 2 couches, FDA |
| Ø rouleaux entraînement/renvoi :    | 28 mm                                                                                                  |
| Charge max. des paliers par arbre : | Ø 12 mm, dyn. 10,2 kN, stat. 4,5 kN                                                                    |
| Vitesse de la bande :               | 2,5 à 22 m/min (± 5%)                                                                                  |
| Entraînement :                      | Selon définition des tâches                                                                            |
| Position du moteur :                | Selon définition des tâches                                                                            |

82

82

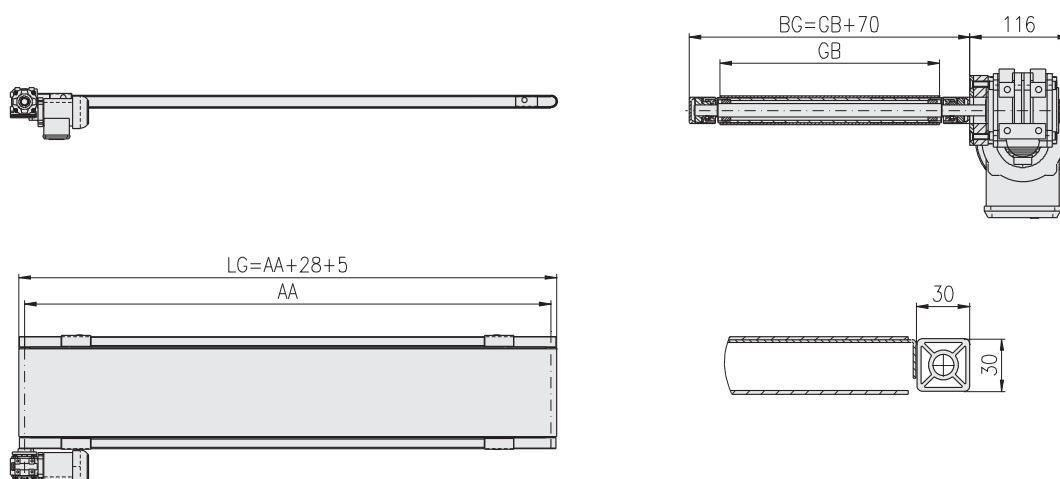
81

#### Désignation

#### Réf. de cde

|                                            |                            |
|--------------------------------------------|----------------------------|
| Convoyeur à bande de classe M-SK2, complet | 5.211.2120.03030           |
| Type: 211-2120-30                          | .04SP.□□□□×□□□□□           |
| Convoyeur à bande de classe M-SK3, complet | 5.311.2120.03030           |
| Type: 311-2120-30                          | .04SP.□□□□×□□□□□           |
| - bande dans le cadre                      | (largeur × longueur en mm) |
| - entraînement direct                      |                            |
| - hauteur de la construction: 30 mm        |                            |

Livré sans moteur



AA = Entraxe (longueur fonctionnelle)  
LG = Longueur totale

GB = Largeur de la bande  
BG = Largeur totale

### Convoyeur à bande de classe M-SK2

Type: 211-2120-60

### Convoyeur à bande de classe M-SK3

Type: 311-2120-60

- bande dans le cadre
- entraînement direct
- hauteur de la construction 60 mm



#### Exemple de commande

Réf. de cde  
5.211.2120.06030  
.04SP.0300×03000

Convoyeur à bande de classe M-SK2, complet, Type: 211-2120-60  
- bande dans le cadre  
- entraînement direct  
- hauteur de la construction: 60 mm

- Objets transportés : carton  
- Poids maximal transporté : 30 kg/m  
- Largeur de la bande : 300 mm  
- Largeur totale : 370 mm  
- Entraxe : 3.000 mm  
- Longueur totale : 3.063 mm  
- Cadre de base : Profilé 30×60, 0F, SP  
- Type de bande : MG 10/2 0+05 PVC blanc, 2 couches  
- Vitesse de la bande : 10,1 m/min (± 5%)  
- Entraînement : motoréducteur SEW WA 20, 0,18 kW, 54 U/min  
- Position du moteur : en traction dans le sens du déplacement, à gauche

#### Caractéristiques techniques

|                                     |                                                                                                        |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Poids maximal transporté :          | 30 kg/m                                                                                                |
| Largeur de la bande :               | 100 à 600 mm                                                                                           |
| Entraxe :                           | 300 à 6.000 mm                                                                                         |
| Cadre de base :                     | Profilé 30×60, 0F, SP                                                                                  |
| Type de bande :                     | <b>M-SK2:</b> MG 10/2 0+05 PVC blanc, 2 couches<br><b>M-SK3:</b> MG 10/2 0+03 PU blanc, 2 couches, FDA |
| Ø rouleaux entraînement/renvoi :    | 58 mm                                                                                                  |
| Charge max. des paliers par arbre : | Ø 20 mm, dyn. 26,0 kN, stat. 12,6 kN                                                                   |
| Vitesse de la bande :               | 2,5 à 60 m/min (± 5%)                                                                                  |
| Entraînement :                      | Selon définition des tâches                                                                            |
| Position du moteur :                | Selon définition des tâches                                                                            |

82

82

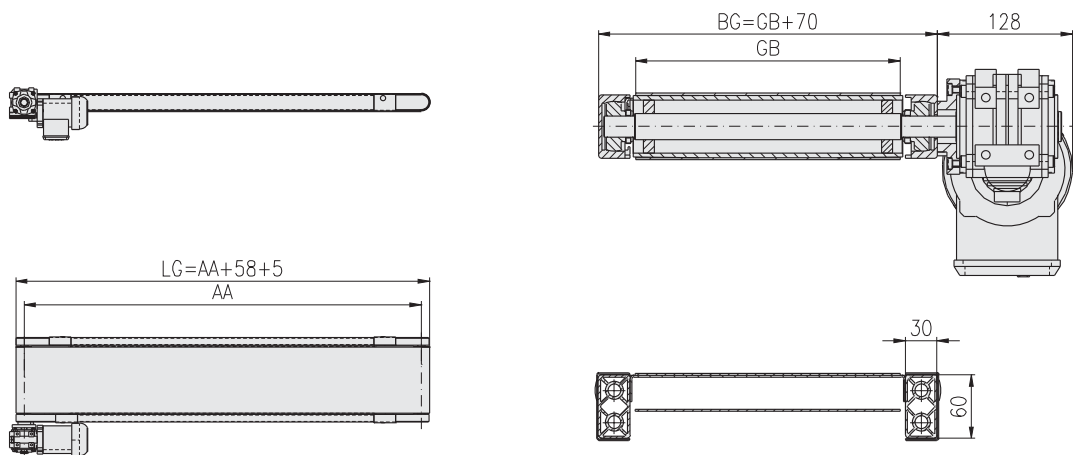
81

#### Désignation

#### Réf. de cde

|                                            |                            |
|--------------------------------------------|----------------------------|
| Convoyeur à bande de classe M-SK2, complet | 5.211.2120.06030           |
| Type: 211-2120-60                          | .04SP.□□□□×□□□□□           |
| Convoyeur à bande de classe M-SK3, complet | 5.311.2120.06030           |
| Type: 311-2120-60                          | .04SP.□□□□×□□□□□           |
| - bande dans le cadre                      | (largeur × longueur en mm) |
| - entraînement direct                      |                            |
| - hauteur de la construction: 60 mm        |                            |

Livré sans moteur



AA = Entraxe (longueur fonctionnelle)  
LG = Longueur totale

GB = Largeur de la bande  
BG = Largeur totale

## Convoyeur à bande de classe

### M-SK2

Type: 211-2220-30

## Convoyeur à bande de classe

### M-SK3

Type: 311-2220-30

- bande dans le cadre
- entraînement sous la bande
- hauteur de la construction 30 mm



#### Exemple de commande

Réf. de cde  
5.211.2220.03030  
.04SP.0300×03000

Convoyeur à bande de classe M-SK2,  
complet, Type: 211-2220-30

- bande dans le cadre
- entraînement sous la bande
- hauteur de la construction: 30 mm

- Objets transportés : carton
- Poids maximal transporté : 15 kg/m
- Largeur de la bande : 300 mm
- Largeur totale : 370 mm
- Entraxe : 3.000 mm
- Longueur totale : 3.033 mm
- Cadre de base : Profilé 30×30, OF, SP
- Type de bande : MG 10/2 0+05 PVC blanc, 2 couches
- Vitesse de la bande : 11,7 m/min (± 5%)
- Entraînement : motoréducteur SEW WA 10, 0,12 kW, 127 U/min
- Position du moteur : en traction dans le sens du déplacement, à gauche

#### Caractéristiques techniques

|                                     |                                                                                                        |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Poids maximal transporté :          | 15 kg/m                                                                                                |
| Largeur de la bande :               | 100 à 600 mm                                                                                           |
| Entraxe :                           | 300 à 3.000 mm                                                                                         |
| Cadre de base :                     | Profilé 30×30, OF, SP                                                                                  |
| Type de bande :                     | <b>M-SK2:</b> MG 10/2 0+05 PVC blanc, 2 couches<br><b>M-SK3:</b> MG 10/2 0+03 PU blanc, 2 couches, FDA |
| Ø rouleaux entraînement/renvoi :    | 28 mm                                                                                                  |
| Charge max. des paliers par arbre : | Ø 12 mm, dyn. 10,2 kN, stat. 4,5 kN                                                                    |
| Vitesse de la bande :               | 2,5 à 22 m/min (± 5%)                                                                                  |
| Entraînement :                      | Selon définition des tâches                                                                            |
| Position du moteur :                | Selon définition des tâches                                                                            |

82

82

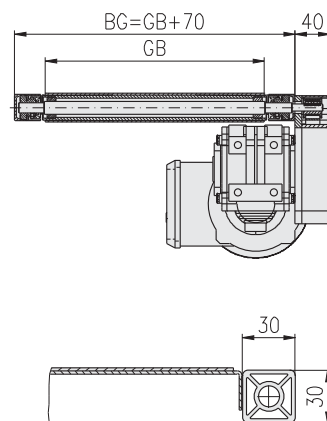
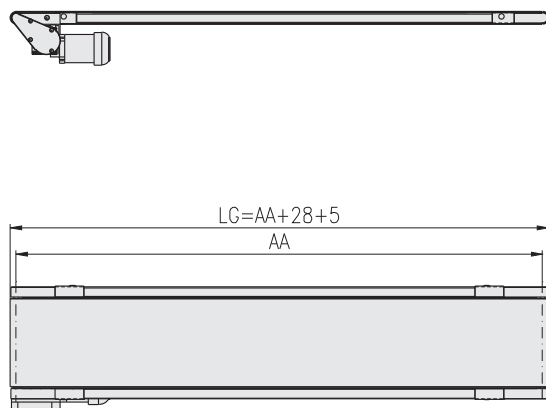
81

#### Désignation

#### Réf. de cde

|                                            |                            |
|--------------------------------------------|----------------------------|
| Convoyeur à bande de classe M-SK2, complet | 5.211.2220.03030           |
| Type: 211-2220-30                          | .04SP.□□□□×□□□□□           |
| Convoyeur à bande de classe M-SK3, complet | 5.311.2220.03030           |
| Type: 311-2220-30                          | .04SP.□□□□×□□□□□           |
| - bande dans le cadre                      | (largeur × longueur en mm) |
| - entraînement sous la bande               |                            |
| - hauteur de la construction: 30 mm        |                            |

Livré sans moteur



AA = Entraxe (longueur fonctionnelle)  
LG = Longueur totale

GB = Largeur de la bande  
BG = Largeur totale



## Convoyeur à bande de classe M-SK2

Type: 211-2220-60

## Convoyeur à bande de classe M-SK3

Type: 311-2220-60

- bande dans le cadre
- entraînement sous la bande
- hauteur de la construction 60 mm



| Exemple de commande                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Réf. de cde<br>5.211.2220.06030<br>.04SP.0300×03000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Convoyeur à bande de classe M-SK2, complet, Type: 211-2220-60<br>- bande dans le cadre<br>- entraînement sous la bande<br>- hauteur de la construction: 60 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| - Objets transportés : carton<br>- Poids maximal transporté : 30 kg/m<br>- Largeur de la bande : 300 mm<br>- Largeur totale : 370 mm<br>- Entraxe : 3.000 mm<br>- Longueur totale : 3.063 mm<br>- Cadre de base : Profilé 30×60, OF, SP<br>- Type de bande : MG 10/2 0+05 PVC blanc, 2 couches<br>- Vitesse de la bande : 10,1 m/min (± 5%)<br>- Entraînement : motoréducteur SEW WA 20, 0,18 kW, 54 U/min<br>- Position du moteur : en traction dans le sens du déplacement, à gauche |

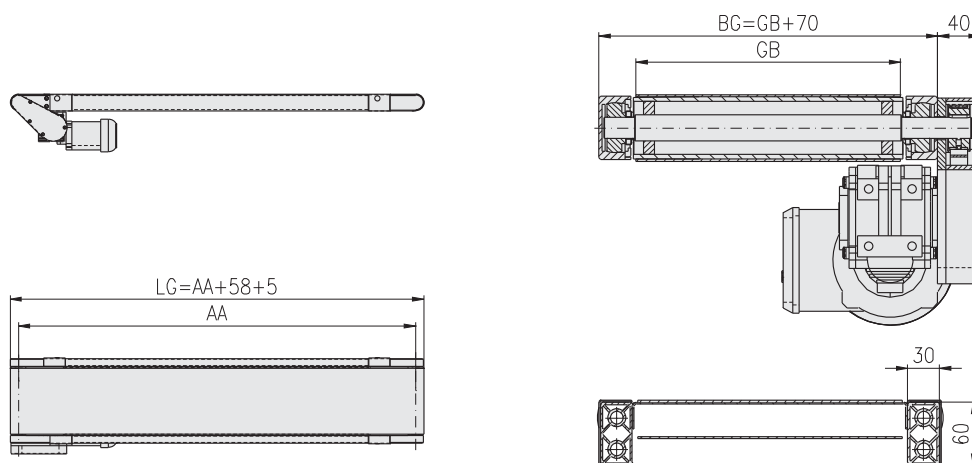
| Caractéristiques techniques         |                                                                                                                      |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Poids maximal transporté :          | 30 kg/m                                                                                                              |
| Largeur de la bande :               | 100 à 600 mm                                                                                                         |
| Entraxe :                           | 300 à 6.000 mm                                                                                                       |
| Cadre de base :                     | Profilé 30×60, OF, SP                                                                                                |
| Type de bande :                     | <b>M-SK2:</b> MG 10/2 0+05 PVC blanc, 2 couches<br><b>M-SK3:</b> MG 10/2 0+03 PU blanc, 2 couches, FDA               |
| Ø rouleaux entraînement/renvoi :    | 58 mm                                                                                                                |
| Charge max. des paliers par arbre : | Ø 20 mm, dyn. 26,0 kN, stat. 12,6 kN                                                                                 |
| Vitesse de la bande :               | 2,5 à 60 m/min (± 5%)  82       |
| Entraînement :                      | Selon définition des tâches  82 |
| Position du moteur :                | Selon définition des tâches  81 |

### Désignation

### Réf. de cde

|                                            |                            |
|--------------------------------------------|----------------------------|
| Convoyeur à bande de classe M-SK2, complet | 5.211.2220.06030           |
| Type: 211-2220-60                          | .04SP.□□□□×□□□□□           |
| Convoyeur à bande de classe M-SK3, complet | 5.311.2220.06030           |
| Type: 311-2220-60                          | .04SP.□□□□×□□□□□           |
| - bande dans le cadre                      | (largeur × longueur en mm) |
| - entraînement sous la bande               |                            |
| - hauteur de la construction: 60 mm        |                            |

Livré sans moteur



AA = Entraxe (longueur fonctionnelle)  
LG = Longueur totale

GB = Largeur de la bande  
BG = Largeur totale

## Convoyeur à bande de classe M-SK2

Type: 211-2320-30

## Convoyeur à bande de classe M-SK3

Type: 311-2320-30

- bande dans le cadre
- entraînement central
- hauteur de la construction 30 mm



### Exemple de commande

Réf. de cde  
5.211.2320.03030  
.04SP.0300×03000

Convoyeur à bande de classe M-SK2, complet, Type: 211-2320-30

- bande dans le cadre
- entraînement central
- hauteur de la construction: 30 mm

- Objets transportés : carton
- Poids maximal transporté : 15 kg/m
- Largeur de la bande : 300 mm
- Largeur totale : 370 mm
- Entraxe : 3.000 mm
- Longueur totale : 3.033 mm
- Cadre de base : Profilé 30×30, OF, SP
- Type de bande : MG 10/2 0+05 PVC blanc, 2 couches
- Vitesse de la bande : 10,1 m/min (± 5%)
- Entraînement : motoréducteur SEW WA 20, 0,18 kW, 54 U/min
- Position du moteur : en traction dans le sens du déplacement, à gauche

### Caractéristiques techniques

|                                     |                                                                                                        |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Poids maximal transporté :          | 15 kg/m                                                                                                |
| Largeur de la bande :               | 100 à 300 mm                                                                                           |
| Entraxe :                           | 300 à 6.000 mm                                                                                         |
| Cadre de base :                     | Profilé 30×30, OF, SP                                                                                  |
| Type de bande :                     | <b>M-SK2:</b> MG 10/2 0+05 PVC blanc, 2 couches<br><b>M-SK3:</b> MG 10/2 0+03 PU blanc, 2 couches, FDA |
| Ø rouleaux entraînement/renvoi :    | 58 / 28 mm                                                                                             |
| Charge max. des paliers par arbre : | Ø 12 mm, dyn. 10,2 kN, stat. 4,5 kN                                                                    |
| Vitesse de la bande :               | 2,5 à 60 m/min (± 5%)                                                                                  |
| Entraînement :                      | Selon définition des tâches                                                                            |
| Position du moteur :                | Selon définition des tâches                                                                            |

82

82

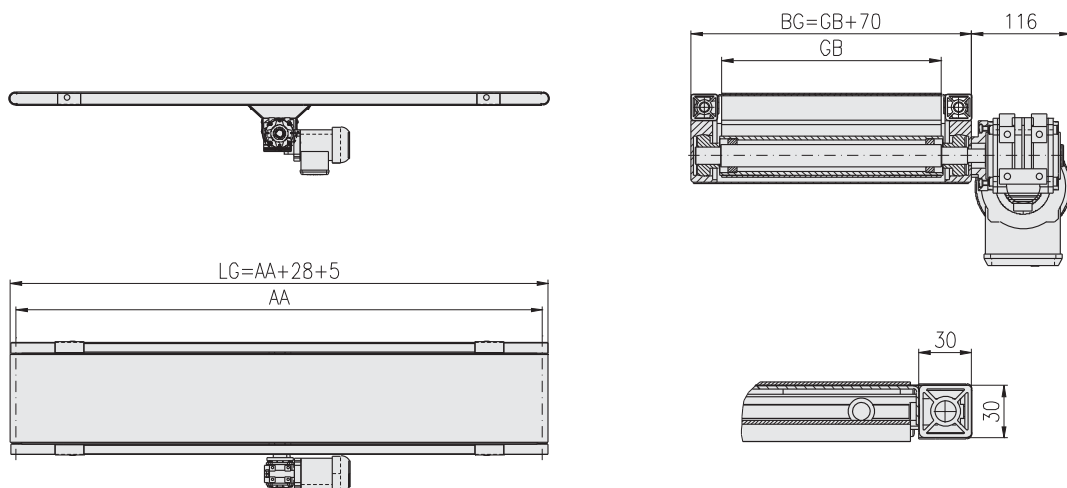
81

### Désignation

### Réf. de cde

|                                            |                            |
|--------------------------------------------|----------------------------|
| Convoyeur à bande de classe M-SK2, complet | 5.211.2320.03030           |
| Type: 211-2320-30                          | .04SP.□□□□×□□□□□           |
| Convoyeur à bande de classe M-SK3, complet | 5.311.2320.03030           |
| Type: 311-2320-30                          | .04SP.□□□□×□□□□□           |
| - bande dans le cadre                      | (largeur × longueur en mm) |
| - entraînement central                     |                            |
| - hauteur de la construction: 30 mm        |                            |

Livré sans moteur



AA = Entraxe (longueur fonctionnelle)  
LG = Longueur totale

GB = Largeur de la bande  
BG = Largeur totale

## Convoyeur à bande de classe

### M-SK2

Type: 211-2320-60

## Convoyeur à bande de classe

### M-SK3

Type: 311-2320-60

- bande dans le cadre
- entraînement central
- hauteur de la construction 60 mm



#### Exemple de commande

Réf. de cde  
5.211.2320.06030  
.04SP.0300×03000

Convoyeur à bande de classe M-SK2,  
complet, Type: 211-2320-60

- bande dans le cadre
- entraînement central
- hauteur de la construction: 60 mm

- Objets transportés : carton
- Poids maximal transporté : 30 kg/m
- Largeur de la bande : 300 mm
- Largeur totale : 370 mm
- Entraxe : 3.000 mm
- Longueur totale : 3.063 mm
- Cadre de base : Profilé 30×60, OF, SP
- Type de bande : MG 10/2 0+05 PVC blanc, 2 couches
- Vitesse de la bande : 10,1 m/min (± 5%)
- Entraînement : motoréducteur SEW WA 20, 0,18 kW, 54 U/min
- Position du moteur : en traction dans le sens du déplacement, à gauche

#### Caractéristiques techniques

|                                     |                                                                                                        |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Poids maximal transporté :          | 30 kg/m                                                                                                |
| Largeur de la bande :               | 100 à 600 mm                                                                                           |
| Entraxe :                           | 300 à 6.000 mm                                                                                         |
| Cadre de base :                     | Profilé 30×60, OF, SP                                                                                  |
| Type de bande :                     | <b>M-SK2:</b> MG 10/2 0+05 PVC blanc, 2 couches<br><b>M-SK3:</b> MG 10/2 0+03 PU blanc, 2 couches, FDA |
| Ø rouleaux entraînement/renvoi :    | 58 mm                                                                                                  |
| Charge max. des paliers par arbre : | Ø 20 mm, dyn. 26,0 kN, stat. 12,6 kN                                                                   |
| Vitesse de la bande :               | 2,5 à 60 m/min (± 5%)                                                                                  |
| Entraînement :                      | Selon définition des tâches                                                                            |
| Position du moteur :                | Selon définition des tâches                                                                            |

82

82

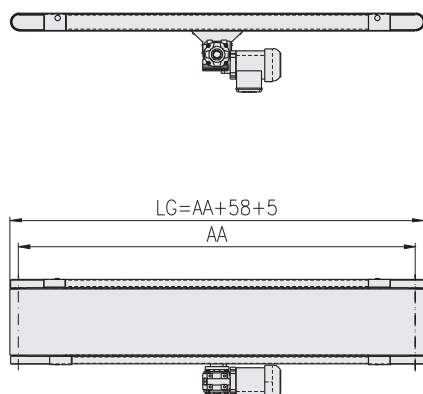
81

#### Désignation

#### Réf. de cde

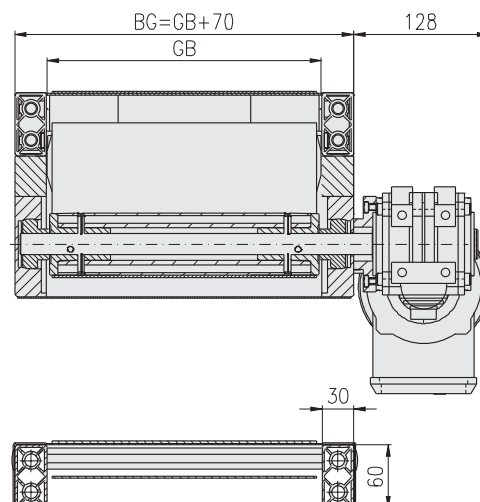
|                                            |                            |
|--------------------------------------------|----------------------------|
| Convoyeur à bande de classe M-SK2, complet | 5.211.2320.06030           |
| Type: 211-2320-60                          | .04SP.□□□□×□□□□□           |
| Convoyeur à bande de classe M-SK3, complet | 5.311.2320.06030           |
| Type: 311-2320-60                          | .04SP.□□□□×□□□□□           |
| - bande dans le cadre                      | (largeur × longueur en mm) |
| - entraînement central                     |                            |
| - hauteur de la construction: 60 mm        |                            |

Livré sans moteur



AA = Entraxe (longueur fonctionnelle)  
LG = Longueur totale

GB = Largeur de la bande  
BG = Largeur totale



## Convoyeur à bande de classe M-SK2

Type: 211-2420-60

- bande dans le cadre
- tambour moteur
- hauteur de la construction 60 mm



### Exemple de commande

Réf. de cde  
5.211.2420.06030  
.04SP.0300×03000

Convoyeur à bande de classe M-SK2,  
complet, Type: 211-2420-60

- bande dans le cadre
- tambour moteur
- hauteur de la construction: 60 mm

- Objets transportés : carton
- Poids maximal transporté : 15 kg/m
- Largeur de la bande : 300 mm
- Largeur totale : 370 mm
- Entraxe : 3.000 mm
- Longueur totale : 3.075 mm
- Cadre de base : Profilé 30×60, OF, SP
- Type de bande : MG 10/2 0+05 PVC blanc, 2 couches
- Vitesse de la bande : 10,8 m/min (± 5%)
- Entraînement : tambour moteur Interroll 80S, 0,085 kW
- Position du moteur : en traction dans le sens du déplacement, sortie du câble à gauche

### Caractéristiques techniques

|                                     |                                      |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Poids maximal transporté :          | 15 kg/m                              |
| Largeur de la bande :               | 300 à 600 mm                         |
| Entraxe :                           | 300 à 6.000 mm                       |
| Cadre de base :                     | Profilé 30×60, OF, SP                |
| Type de bande :                     | MG 10/2 0+05 PVC blanc, 2 couches    |
| Ø rouleaux entrainement/renvoi :    | 81 / 58 mm                           |
| Charge max. des paliers par arbre : | Ø 20 mm, dyn. 26,0 kN, stat. 12,6 kN |
| Vitesse de la bande :               | 6 à 53 m/min (± 5%)                  |
| Entraînement :                      | Selon définition des tâches          |
| Position du moteur :                | Selon définition des tâches          |

82

82

81

### Désignation

### Réf. de cde

Convoyeur à bande de classe M-SK2, complet 5.211.2420.06030

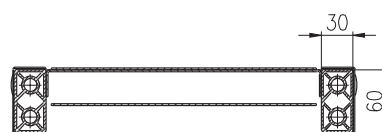
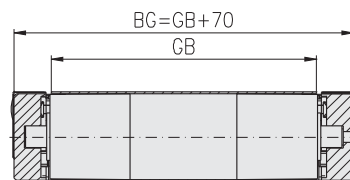
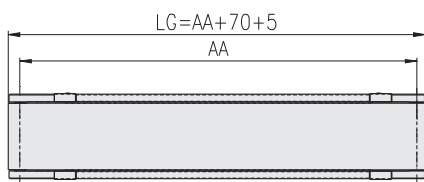
Type: 211-2420-60 .04SP.□□□□×□□□□□

- bande dans le cadre (largeur × longueur en mm)

- tambour moteur

- hauteur de la construction: 60 mm

Livré sans moteur

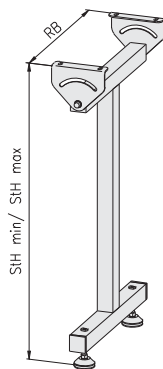


AA = Entraxe (longueur fonctionnelle)  
LG = Longueur totale

GB = Largeur de la bande  
BG = Largeur totale



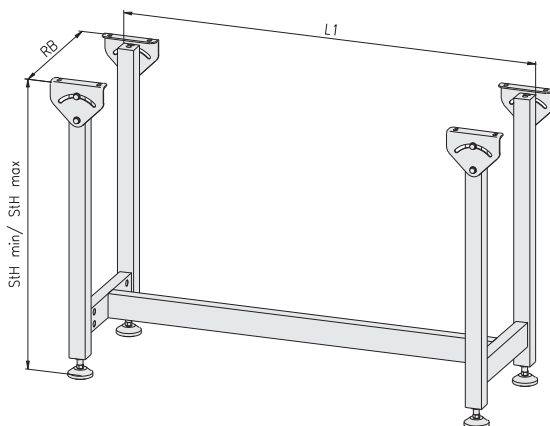
### Système de piètement 1



**Désignation :**  
Système de piètement 1

**Réf. de cde :**  
5.19511.1111100.□□□□  
.0000.□□□□/□□□□

### Système de piètement 2



**Désignation :**  
Système de piètement 2  
- avec 1 kit d'extension

**Réf. de cde :**  
5.19511.1232101.□□□□  
.□□□□.□□□□/□□□□

## Décomposition des références

### Structure porteuse

|                       |                                    |
|-----------------------|------------------------------------|
| 5.□9511.□□□□□□□□.□□□□ | <b>Référence (ligne 1)</b>         |
| 5.□9511.□□□□□□□□.□□□□ | Convoyeur à bande                  |
| 5.□9511.□□□□□□□□.□□□□ | Version <sup>1)</sup>              |
| 5.□9511.□□□□□□□□.□□□□ | Accessoires                        |
| 5.□9511.□□□□□□□□.□□□□ | Structure porteuse                 |
| 5.□9511.□□□□□□□□.□□□□ | Type <sup>2)</sup>                 |
| 5.□9511.□□□□□□□□.□□□□ | Système de piètement <sup>3)</sup> |
| 5.□9511.□□□□□□□□.□□□□ | Type de fixation <sup>4)</sup>     |
| 5.□9511.□□□□□□□□.□□□□ | Forme du pied <sup>5)</sup>        |
| 5.□9511.□□□□□□□□.□□□□ | Nombre de kits d'extension         |
| 5.□9511.□□□□□□□□.□□□□ | Largeur du cadre                   |

.□□□□.□□□□/□□□□  
□□□□.□□□□/□□□□  
.□□□□.□□□□/□□□□  
.□□□□.□□□□/□□□□

**Référence (ligne 2)**  
Longueur L1  
Hauteur des pieds (StH) <sup>min.</sup>  
Hauteur des pieds (StH) <sup>max.</sup>

<sup>1)</sup> classe de protection MayTec

- 1 = M-SK1
- 2 = M-SK2
- 3 = M-SK3

<sup>2)</sup> 1 = fixe  
2 = réglable en hauteur

<sup>3)</sup> 1 = système de piètement 1  
2 = système de piètement 2

<sup>4)</sup> 1 = équerre pivotante 144  
2 = plaque de liaison 50×80  
3 = équerre pivotante 30  
4 = connecteur

<sup>5)</sup> 11 = pied transversal réglable et articulé 60×80  
12 = pied transversal réglable et articulé 60×100  
13 = pied transversal réglable et articulé 60×150  
14 = pied transversal avec roulettes pivotantes  
15 = pied transversal avec roulettes fixes  
16 = pied transversal avec plaque à visser  
21 = pied réglable et articulé 60×80  
22 = pied réglable et articulé 60×100  
23 = pied réglable et articulé 60×150  
24 = pied avec roulette pivotante  
25 = pied avec roulette fixe  
26 = pied avec équerre au sol

**Système de  
piètement 1**

- Profilé 40×40, 0E, LP

fixe



réglable en hauteur



Kit d'extension  
- Profilé 40×40, 0E, LP



**Système de  
piètement 2**

- Profilé 40×40, 0E, LP  
- Profilé 30×60, 0F, SP

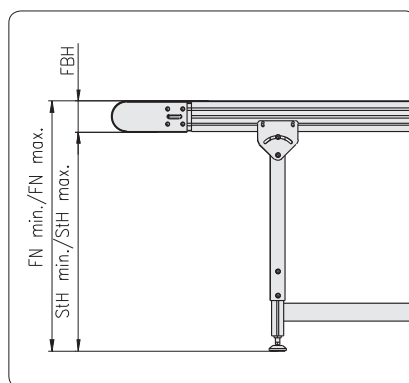


Kit d'extension  
- Profilé 40×40, 0E, LP  
- Profilé 30×60, 0F, SP





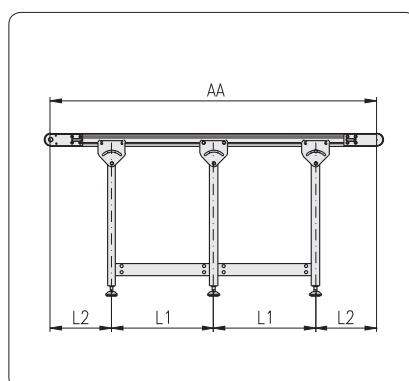
## Hauteur des pieds


**Remarque**

StH<sub>min</sub> pour les pieds réglables en hauteur 300 mm  
course de réglage = StH - 300 mm

StH = Hauteur des pieds  
FN = niveau du déplacement  
FBH = épaisseur du convoyeur

## Écartement des pieds L1



AA = entraxe  
L1 = longueur du kit d'extension  
L2 = distance au pied extérieur

**Table de calcul des valeurs L1 et L2**

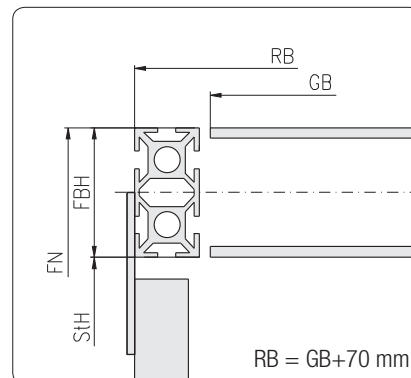
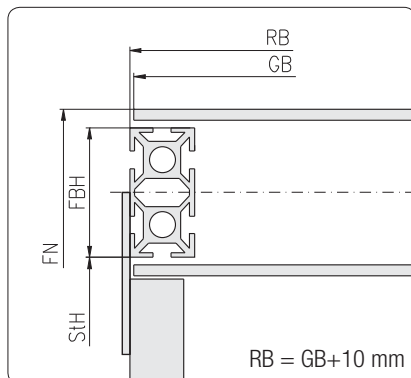
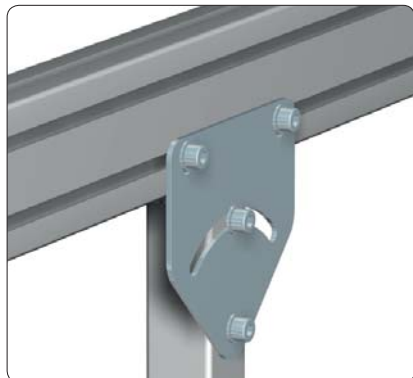
| entraxe<br>AA | Nombre de<br>de kits<br>d'extension | L1      | L2      |
|---------------|-------------------------------------|---------|---------|
| 1.000         | 1                                   | 2/4 AA  | 1/4 AA  |
| 1.500         | 1                                   | 2/4 AA  | 1/4 AA  |
| 2.000         | 1                                   | 2/4 AA  | 1/4 AA  |
| 2.500         | 1                                   | 2/4 AA  | 1/4 AA  |
| 3.000         | 1                                   | 2/4 AA  | 1/4 AA  |
| 3.500         | 1                                   | 2/4 AA  | 1/4 AA  |
| 4.000         | 2                                   | 2/6 AA  | 1/6 AA  |
| 4.500         | 2                                   | 2/6 AA  | 1/6 AA  |
| 5.000         | 2                                   | 2/6 AA  | 1/6 AA  |
| 5.500         | 2                                   | 2/6 AA  | 1/6 AA  |
| 6.000         | 2                                   | 2/6 AA  | 1/6 AA  |
| 6.500         | 3                                   | 2/8 AA  | 1/8 AA  |
| 7.000         | 3                                   | 2/8 AA  | 1/8 AA  |
| 7.500         | 3                                   | 2/8 AA  | 1/8 AA  |
| 8.000         | 3                                   | 2/8 AA  | 1/8 AA  |
| 8.500         | 4                                   | 2/10 AA | 1/10 AA |
| 9.000         | 4                                   | 2/10 AA | 1/10 AA |
| 9.500         | 4                                   | 2/10 AA | 1/10 AA |
| 10.000        | 4                                   | 2/10 AA | 1/10 AA |
| 10.500        | 5                                   | 2/12 AA | 1/12 AA |
| 11.000        | 5                                   | 2/12 AA | 1/12 AA |
| 11.500        | 5                                   | 2/12 AA | 1/12 AA |
| 12.000        | 5                                   | 2/12 AA | 1/12 AA |

**Fixation**

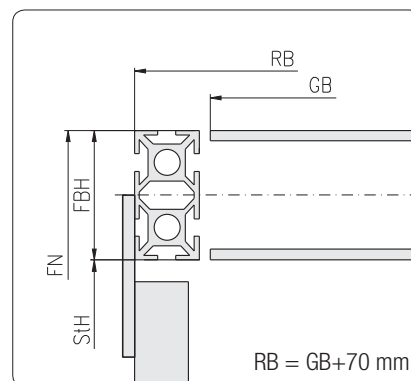
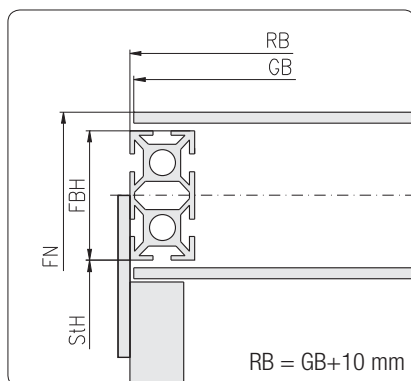
**Bande sur le cadre**

**Bande dans le cadre**

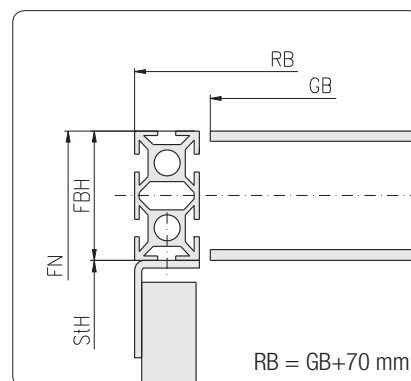
**Équerre pivotante 144**



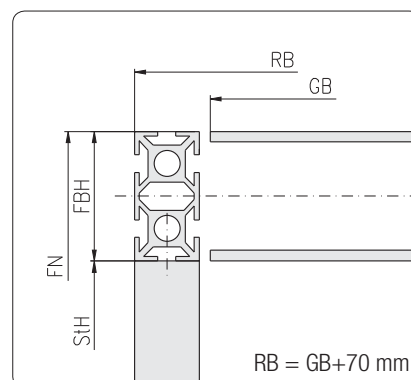
**Plaque de liaison 50×80**



**Équerre pivotante 30**



**Connecteur**

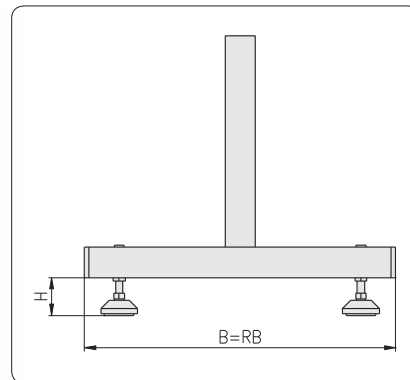


GB = largeur de la bande  
RB = largeur du cadre

StH = hauteur des pieds  
FN = niveau du déplacement

FBH = épaisseur du convoyeur

## Pied transversal



### Utilisation

Système de piétement 1  
- Profilé 40×40

## avec pieds réglables et articulés



### Caractéristiques techniques

Embase PA, 60

Réf. de cde : 1.44.411060

Patin antidérapant perforé p. embase 60

Réf. de cde : 1.44.471060

| Désignation                         | H <sub>min.</sub> | H <sub>max.</sub> | L <sub>vis</sub> | Réf. de cde          |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|------------------|----------------------|
| Pied transversal avec               |                   |                   |                  |                      |
| pieds réglables et articulés 60×80  | 40                | 100               | 66               | 5.□9511.□□□11□□.□□□□ |
| pieds réglables et articulés 60×100 | 40                | 120               | 100              | 5.□9511.□□□12□□.□□□□ |
| pieds réglables et articulés 60×150 | 40                | 170               | 150              | 5.□9511.□□□13□□.□□□□ |

## avec roulettes pivotantes/fixes



### Caractéristiques techniques

Roulette pivot. avec frein et oeil, Ø75

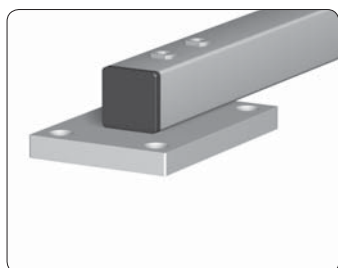
Réf. de cde : 1.45.31075

Roulette fixe avec oeil, Ø75

Réf. de cde : 1.45.11075

| Désignation                     | H   | Ø roulette | Réf. de cde          |
|---------------------------------|-----|------------|----------------------|
| Pied transversal avec           |     |            |                      |
| roulettes pivotantes avec frein | 100 | 75         | 5.□9511.□□□14□□.□□□□ |
| roulettes fixes                 | 100 | 75         | 5.□9511.□□□15□□.□□□□ |

## avec plaque à visser



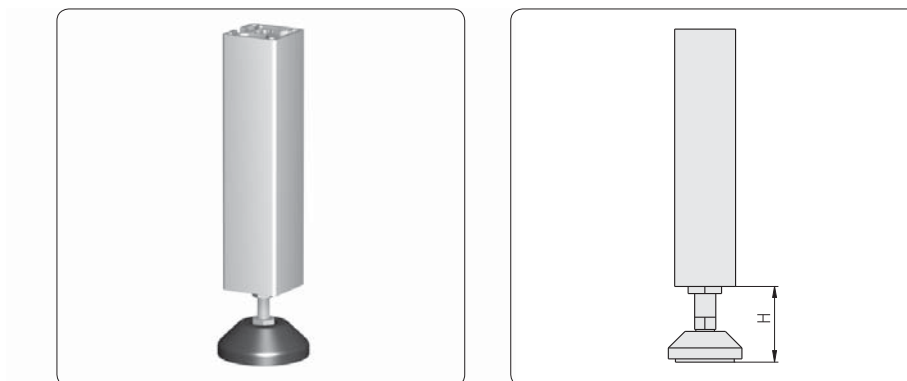
### Caractéristiques techniques

Plaque de fixation pour profilé 40×80

Réf. de cde : 1.47.30408

| Désignation                              | H | Réf. de cde          |
|------------------------------------------|---|----------------------|
| Pied transversal avec plaque à visser 15 |   | 5.□9511.□□□16□□.□□□□ |

## Pied



### Utilisation

Système de piètement 2  
- Profilé 30×60, 40×40

## avec pieds réglables et articulés



### Caractéristiques techniques

Embase PA, 60 Réf. de cde : 1.44.411060  
Patin antidérapant perforé p. embase 60 Réf. de cde : 1.44.471060

| Désignation                         | H <sub>min.</sub> | H <sub>max.</sub> | L <sub>vis</sub> | Réf. de cde          |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|------------------|----------------------|
| Pied avec                           |                   |                   |                  |                      |
| pieds réglables et articulés 60×80  | 40                | 100               | 66               | 5.□9511.□□□21□□.□□□□ |
| pieds réglables et articulés 60×100 | 40                | 120               | 100              | 5.□9511.□□□22□□.□□□□ |
| pieds réglables et articulés 60×150 | 40                | 170               | 150              | 5.□9511.□□□23□□.□□□□ |

## avec roulettes pivotantes/fixes



### Caractéristiques techniques

Roulette pivot. avec frein et oeil, Ø75 Réf. de cde : 1.45.31075  
Roulette fixe avec oeil, Ø75 Réf. de cde : 1.45.11075

| Désignation                   | H   | Ø roulette | Réf. de cde          |
|-------------------------------|-----|------------|----------------------|
| Pied avec                     |     |            |                      |
| roulette pivotante avec frein | 100 | 75         | 5.□9511.□□□24□□.□□□□ |
| roulette fixe                 | 100 | 75         | 5.□9511.□□□25□□.□□□□ |

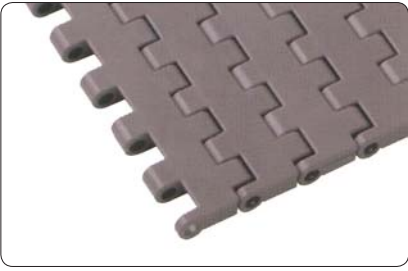
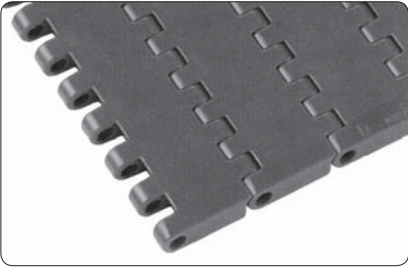
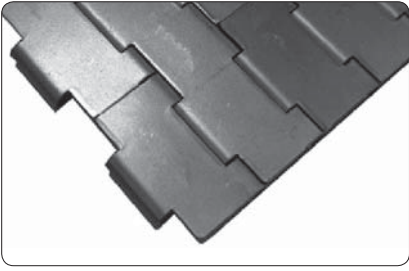
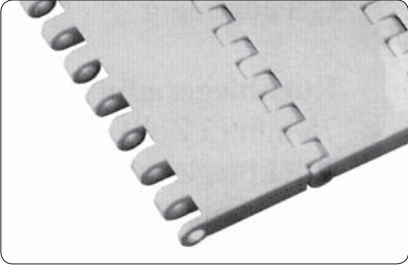
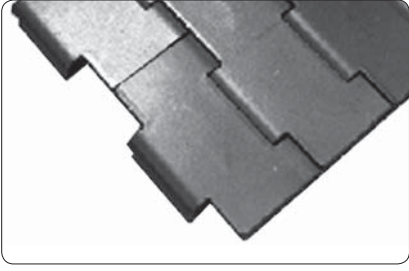
## avec équerre au sol



### Caractéristiques techniques

Équerre de fondation 200×87×42 Réf. de cde : 1.44.820001

| Désignation                    | H <sub>min.</sub> | H <sub>max.</sub> | Réf. de cde          |
|--------------------------------|-------------------|-------------------|----------------------|
| Pied avec équerre de fondation | 0                 | 50                | 5.□9511.□□□26□□.□□□□ |

| Épaisseur du convoyeur (mm) | Pas             | Bandes modulaires en plastique                                                                                                                                                                                                   | Bandes modulaires en métal                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 60                          | 19,1 mm<br>3/4" |  <p data-bbox="592 607 1002 638">UNI Light 3/4"  73</p>       |                                                                                                                                                                                                                                   |
| 100                         | 25,4 mm<br>1"   |  <p data-bbox="592 947 1002 978">UNI QNB 1"  74</p>           |  <p data-bbox="1048 947 1458 978">Allert 1"  76</p>         |
| 150                         | 38,1 mm<br>1,5" |  <p data-bbox="592 1288 1002 1319">UNI Light 1,5"  75</p> |  <p data-bbox="1048 1288 1458 1319">Allert 1,5"  76</p> |

## UNI Light C



Surface de la bande : fermée

### Utilisation

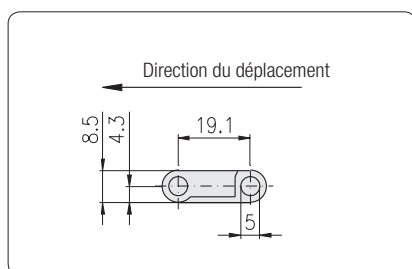
Pour convoyeurs à bande de 60 et 100 mm de hauteur

### Caractéristiques techniques

Matière : PP, POM, PE, PA6  
Couleur : noir, blanc, gris, marron  
Pas : 19,1 mm  
Épaisseur de la bande : 8,5 mm  
Largeur de la bande : 76 à 1.376 mm  
Plage de température : -10°C à +100°C

### Remarque

Sélection de la largeur de bande en fonction de la largeur standard des maillons de chaîne



Largeurs standard 78

| Désignation       | Surface | Matière | Couleur | Réf. de cde                          |
|-------------------|---------|---------|---------|--------------------------------------|
| UNI Light C, 3/4" | fermée  | PP      | noir    | 5.922.1001.085191.11.x <sup>1)</sup> |
| UNI Light C, 3/4" | fermée  | PP      | blanc   | 5.922.1001.085191.12.x <sup>1)</sup> |
| UNI Light C, 3/4" | fermée  | PP      | gris    | 5.922.1001.085191.13.x <sup>1)</sup> |
| UNI Light C, 3/4" | fermée  | POM     | marron  | 5.922.1001.085191.25.x <sup>1)</sup> |
| UNI Light C, 3/4" | fermée  | PE      | blanc   | 5.922.1001.085191.32.x <sup>1)</sup> |
| UNI Light C, 3/4" | fermée  | PA6     | noir    | 5.922.1001.085191.61.x <sup>1)</sup> |

x<sup>1)</sup> = □□□□×□□□□ largeur × longueur en mm

## UNI Light 22%

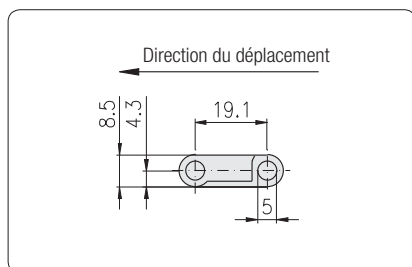


Surface de la bande : ouverte à 22%

### Caractéristiques techniques

comme UNI Light C, mais:

Matière : PP, POM  
Couleur : blanc, gris, marron



Largeurs standard 78

| Désignation   | Surface       | Matière | Couleur | Réf. de cde                          |
|---------------|---------------|---------|---------|--------------------------------------|
| UNI Light 22% | ouverte à 22% | PP      | blanc   | 5.922.2221.085191.12.x <sup>1)</sup> |
| UNI Light 22% | ouverte à 22% | PP      | gris    | 5.922.2221.085191.13.x <sup>1)</sup> |
| UNI Light 22% | ouverte à 22% | POM     | marron  | 5.922.2221.085191.25.x <sup>1)</sup> |

x<sup>1)</sup> = □□□□×□□□□ largeur × longueur en mm

## UNI Light Flat Rubber

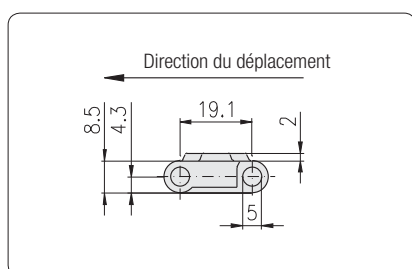


Surface de la bande : fermée, revêtement en caoutchouc

### Caractéristiques techniques

comme UNI Light C, mais:

Matière : PP  
Couleur : gris

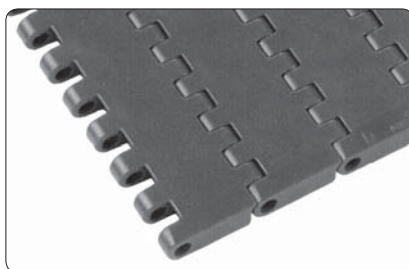


Largeurs standard 78

| Désignation           | Surface | Matière | Couleur | Réf. de cde                          |
|-----------------------|---------|---------|---------|--------------------------------------|
| UNI Light Flat Rubber | fermée  | PP      | gris    | 5.922.3001.085191.13.x <sup>1)</sup> |

x<sup>1)</sup> = □□□□×□□□□ largeur × longueur en mm

## UNI QNB C



Surface de la bande : fermée

### Utilisation

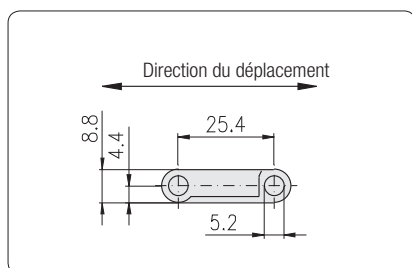
Pour convoyeurs à bande de 100 et 150 mm de hauteur

### Caractéristiques techniques

Matière : PP, POM  
 Couleur : gris  
 Pas : 25,4 mm  
 Épaisseur de la bande : 8,8 mm  
 Largeur de la bande : 76 à 1.366 mm  
 Plage de température : -10°C à +100°C

### Remarque

Sélection de la largeur de bande en fonction de la largeur standard des maillons de chaîne

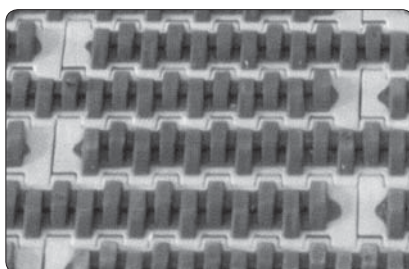


Largeurs standard 78

| Désignation  | Surface | Matière | Couleur | Réf. de cde                          |
|--------------|---------|---------|---------|--------------------------------------|
| UNI QNB , 1" | fermée  | PP      | gris    | 5.922.1001.088254.13.x <sup>1)</sup> |
| UNI QNB , 1" | fermée  | POM     | noir    | 5.922.1001.088254.21.x <sup>1)</sup> |

x<sup>1)</sup> = □□□□×□□□□ largeur × longueur en mm

## UNI QNB Flat Rubber

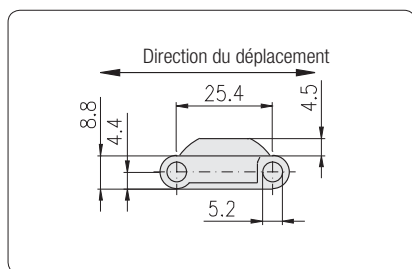


Surface de la bande : fermée, revêtement en caoutchouc

### Caractéristiques techniques

comme UNI QNB C, mais:

Matière : PP  
 Couleur : noir



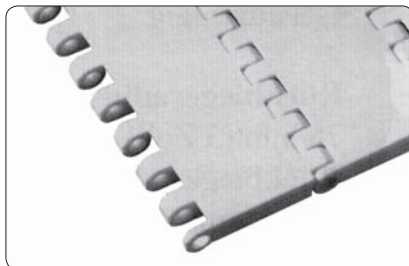
Largeurs standard 78

| Désignation         | Surface | Matière | Couleur | Réf. de cde                          |
|---------------------|---------|---------|---------|--------------------------------------|
| UNI QNB Flat Rubber | fermée  | PP      | gris    | 5.922.3001.088254.13.x <sup>1)</sup> |

x<sup>1)</sup> = □□□□×□□□□ largeur × longueur en mm



## UNI Light EP C



Surface de la bande : fermée

### Utilisation

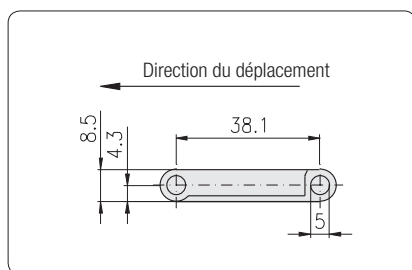
Pour convoyeurs à bande de 150 mm de hauteur

### Caractéristiques techniques

Matière : PP, POM, PE  
Couleur : blanc, gris, marron  
Pas : 38,1 mm  
Épaisseur de la bande : 8,5 mm  
Largeur de la bande : 102 à 1.322 mm  
Plage de température : -10°C à +100°C

### Remarque

Sélection de la largeur de bande en fonction de la largeur standard des maillons de chaîne

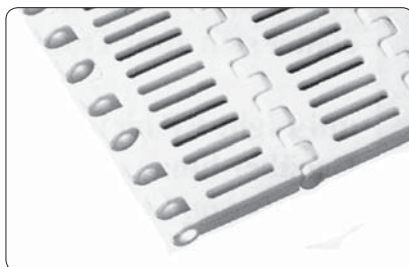


Largeurs standard 79

| Désignation          | Surface | Matière | Couleur | Réf. de cde                          |
|----------------------|---------|---------|---------|--------------------------------------|
| UNI Light EP C, 1,5" | fermée  | PP      | blanc   | 5.922.1001.085381.12.x <sup>1)</sup> |
| UNI Light EP C, 1,5" | fermée  | PP      | gris    | 5.922.1001.085381.13.x <sup>1)</sup> |
| UNI Light EP C, 1,5" | fermée  | PP      | blanc   | 5.922.1001.085381.22.x <sup>1)</sup> |
| UNI Light EP C, 1,5" | fermée  | POM     | marron  | 5.922.1001.085381.25.x <sup>1)</sup> |
| UNI Light EP C, 1,5" | fermée  | PE      | blanc   | 5.922.1001.085381.32.x <sup>1)</sup> |

x<sup>1)</sup> = □□□□×□□□□ largeur × longueur en mm

## UNI Light EP 18%

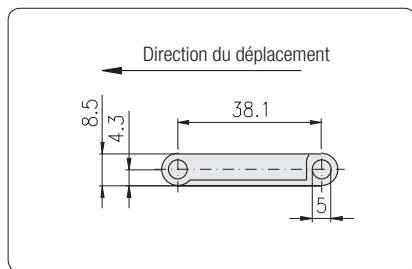


Surface de la bande : ouverte à 18%

### Caractéristiques techniques

comme UNI Light EP C, mais:

Matière : PE  
Couleur : blanc

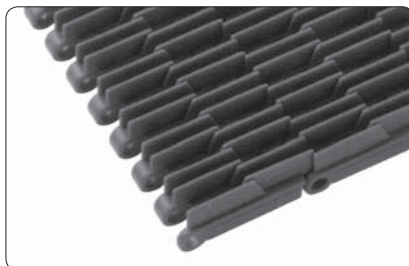


Largeurs standard 79

| Désignation      | Surface       | Matière | Couleur | Réf. de cde                          |
|------------------|---------------|---------|---------|--------------------------------------|
| UNI Light EP 18% | ouverte à 18% | PE      | blanc   | 5.922.2181.085381.32.x <sup>1)</sup> |

x<sup>1)</sup> = □□□□×□□□□ largeur × longueur en mm

## UNI Light EP RIP C

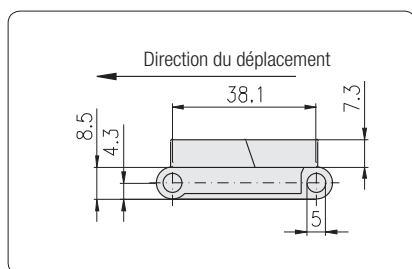


Surface de la bande : fermée, revêtement en caoutchouc

### Caractéristiques techniques

comme UNI Light C, mais:

Matière : PP  
Couleur : gris

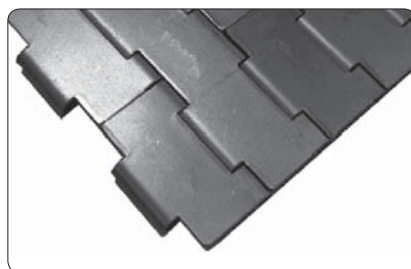


Largeurs standard 79

| Désignation        | Surface | Matière | Couleur | Réf. de cde                          |
|--------------------|---------|---------|---------|--------------------------------------|
| UNI Light EP RIP C | fermée  | PP      | gris    | 5.922.4001.085381.13.x <sup>1)</sup> |

x<sup>1)</sup> = □□□□×□□□□ largeur × longueur en mm

## Allert 1" G



Surface: fermée

### Utilisation

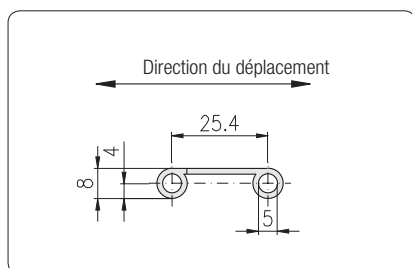
Pour convoyeurs à bande de 100 et 150 mm de hauteur

### Caractéristiques techniques

Matière : acier, acier inoxydable  
Pas : 25,4 mm  
Épaisseur charnière : 1,5 mm  
Largeur de la bande : 100 à 1.200 mm  
Plage de température : -10°C à +300°C

### Remarque

Sélection de la largeur de bande en fonction de la largeur standard des maillons de chaîne

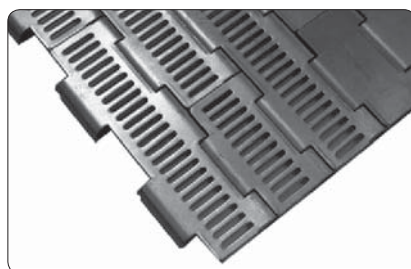


Largeurs standard 80

| Désignation | Surface | Matière          | Réf. de cde                         |
|-------------|---------|------------------|-------------------------------------|
| Allert 1" G | fermée  | acier            | 5.923.1001.080254.1.x <sup>1)</sup> |
| Allert 1" G | fermée  | acier inoxydable | 5.923.1001.080254.2.x <sup>1)</sup> |

x<sup>1)</sup> = □□□□×□□□□ largeur × longueur en mm

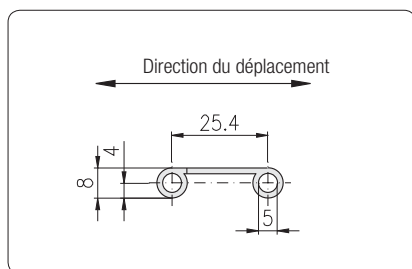
## Allert 1" 21%



Surface: ouverte à 21%

### Caractéristiques techniques

comme Allert 1" G

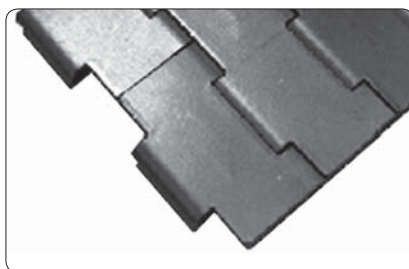


Largeurs standard 80

| Désignation   | Surface       | Matière          | Réf. de cde                         |
|---------------|---------------|------------------|-------------------------------------|
| Allert 1" 21% | ouverte à 21% | acier            | 5.923.2211.080254.1.x <sup>1)</sup> |
| Allert 1" 21% | ouverte à 21% | acier inoxydable | 5.923.2211.080254.2.x <sup>1)</sup> |

x<sup>1)</sup> = □□□□×□□□□ largeur × longueur en mm

## Allert 1,5" G



Surface: fermée

### Utilisation

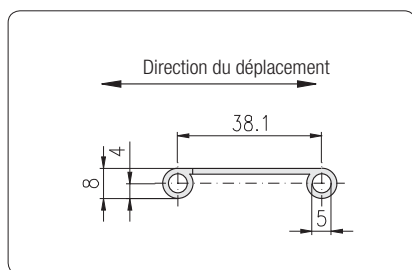
Pour convoyeurs à bande de 150 mm de hauteur

### Caractéristiques techniques

Matière : acier  
Pas : 38,1 mm  
Épaisseur charnière : 1,5 mm  
Largeur de la bande : 100 à 1.200 mm  
Plage de température : -10°C à +300°C

### Remarque

Sélection de la largeur de bande en fonction de la largeur standard des maillons de chaîne

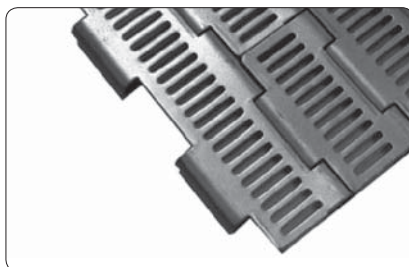


Largeurs standard 80

| Désignation   | Surface | Matière | Réf. de cde                         |
|---------------|---------|---------|-------------------------------------|
| Allert 1,5" G | fermée  | acier   | 5.923.1001.080381.1.x <sup>1)</sup> |

x<sup>1)</sup> = □□□□×□□□□ largeur × longueur en mm

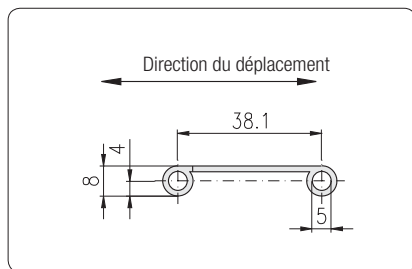
## Allert 1,5" 14%



Surface: ouverte à 14%

### Caractéristiques techniques

comme Allert 1,5" G



Largeurs standard 80

| Désignation     | Surface       | Matière | Réf. de cde                         |
|-----------------|---------------|---------|-------------------------------------|
| Allert 1,5" 14% | ouverte à 14% | acier   | 5.923.2211.080381.1.x <sup>1)</sup> |

x<sup>1)</sup> = □□□□×□□□□ largeur × longueur en mm

**Type UNI Light 3/4"**

| Largeur<br>standard (mm) | Poids de la bande (kg/m) |                  |        |                  |        |        | Force de traction (kN)      |                                      |        |
|--------------------------|--------------------------|------------------|--------|------------------|--------|--------|-----------------------------|--------------------------------------|--------|
|                          | POM                      |                  | PP     |                  |        | PE     | POM                         | PP                                   | PE     |
|                          | fermée                   | ouverte<br>à 22% | fermée | ouverte<br>à 22% | Rubber | fermée | fermée,<br>ouverte<br>à 22% | fermée,<br>ouverte à<br>22% , Rubber | fermée |
| <b>76</b>                | 0,52                     | 0,45             | 0,39   | 0,33             | 0,40   | 0,39   | 0,78                        | 0,39                                 | 0,23   |
| <b>153</b>               | 1,06                     | 0,90             | 0,78   | 0,67             | 0,81   | 0,78   | 1,57                        | 0,78                                 | 0,47   |
| <b>229</b>               | 1,58                     | 1,35             | 1,17   | 1,01             | 1,21   | 1,17   | 2,35                        | 1,17                                 | 0,70   |
| <b>306</b>               | 2,11                     | 1,81             | 1,56   | 1,35             | 1,62   | 1,56   | 3,14                        | 1,57                                 | 0,94   |
| <b>382</b>               | 2,64                     | 2,25             | 1,95   | 1,68             | 2,02   | 1,95   | 3,92                        | 1,96                                 | 1,17   |
| <b>458</b>               | 3,16                     | 2,70             | 2,34   | 2,02             | 2,43   | 2,34   | 4,69                        | 2,35                                 | 1,41   |
| <b>535</b>               | 3,69                     | 3,16             | 2,73   | 2,35             | 2,84   | 2,73   | 5,48                        | 2,74                                 | 1,65   |
| <b>611</b>               | 4,22                     | 3,60             | 3,12   | 2,69             | 3,24   | 3,12   | 6,26                        | 3,13                                 | 1,88   |
| <b>687</b>               | 4,74                     | 4,05             | 3,50   | 3,02             | 3,64   | 3,50   | 7,04                        | 3,52                                 | 2,11   |
| <b>764</b>               | 5,27                     | 4,51             | 3,90   | 3,36             | 4,05   | 3,90   | 7,83                        | 3,92                                 | 2,35   |
| <b>840</b>               | 5,80                     | 4,96             | 4,28   | 3,70             | 4,45   | 4,28   | 8,61                        | 4,31                                 | 2,58   |
| <b>917</b>               | 6,33                     | 5,41             | 4,68   | 4,03             | 4,86   | 4,68   | 9,40                        | 4,70                                 | 2,82   |
| <b>993</b>               | 6,85                     | 5,86             | 5,06   | 4,37             | 5,26   | 5,06   | 10,18                       | 5,09                                 | 3,05   |
| <b>1.070</b>             | 7,38                     | 6,31             | 5,46   | 4,71             | 5,67   | 5,46   | 10,97                       | 5,48                                 | 3,29   |
| <b>1.146</b>             | 7,91                     | 6,76             | 5,84   | 5,04             | 6,07   | 5,84   | 11,75                       | 5,87                                 | 3,52   |
| <b>1.223</b>             | 8,44                     | 7,22             | 6,24   | 5,38             | 6,48   | 6,24   | 12,54                       | 6,27                                 | 3,76   |
| <b>1.299</b>             | 8,96                     | 7,66             | 6,62   | 5,72             | 6,88   | 6,62   | 13,31                       | 6,66                                 | 3,99   |
| <b>1.375</b>             | 9,49                     | 8,11             | 7,01   | 6,05             | 7,29   | 7,01   | 14,09                       | 7,05                                 | 4,23   |

**Type UNI QNB 1"**

| Largeur<br>standard (mm) | Poids de la bande (kg/m) |        |        | Force de traction (kN) |                  |
|--------------------------|--------------------------|--------|--------|------------------------|------------------|
|                          | POM                      | PP     |        | POM                    | PP               |
|                          | fermée                   | fermée | Rubber | fermée                 | fermée<br>Rubber |
| <b>76</b>                | 0,63                     | 0,40   | 0,52   | 2,66                   | 1,52             |
| <b>152</b>               | 1,26                     | 0,81   | 1,05   | 5,32                   | 3,04             |
| <b>228</b>               | 1,89                     | 1,21   | 1,57   | 7,98                   | 4,56             |
| <b>304</b>               | 2,52                     | 1,61   | 2,10   | 10,64                  | 6,08             |
| <b>379</b>               | 3,15                     | 2,01   | 2,62   | 13,27                  | 7,58             |
| <b>455</b>               | 3,78                     | 2,41   | 3,14   | 15,93                  | 9,10             |
| <b>531</b>               | 4,41                     | 2,81   | 3,66   | 18,59                  | 10,62            |
| <b>607</b>               | 5,04                     | 3,22   | 4,19   | 21,25                  | 12,14            |
| <b>683</b>               | 5,67                     | 3,62   | 4,71   | 23,91                  | 13,66            |
| <b>759</b>               | 6,30                     | 4,02   | 5,24   | 26,57                  | 15,18            |
| <b>835</b>               | 6,93                     | 4,43   | 5,76   | 29,23                  | 16,70            |
| <b>911</b>               | 7,56                     | 4,83   | 6,29   | 31,89                  | 18,22            |
| <b>987</b>               | 8,19                     | 5,23   | 6,81   | 34,55                  | 19,74            |
| <b>1.063</b>             | 8,82                     | 5,63   | 7,33   | 37,21                  | 21,26            |
| <b>1.139</b>             | 9,45                     | 6,04   | 7,86   | 39,87                  | 22,78            |
| <b>1.214</b>             | 10,08                    | 6,43   | 8,38   | 42,49                  | 24,28            |
| <b>1.290</b>             | 10,71                    | 6,84   | 8,90   | 45,15                  | 25,80            |
| <b>1.366</b>             | 11,34                    | 7,24   | 9,43   | 47,81                  | 27,32            |

**Type UNI Light EP 1,5"**

| Largeur<br>standard (mm) | Poids de la bande (kg/m) |        |       |        |                  | Force de traction (kN) |                 |                            |
|--------------------------|--------------------------|--------|-------|--------|------------------|------------------------|-----------------|----------------------------|
|                          | POM                      | PP     |       | PE     |                  | POM                    | PP              | PE                         |
|                          | fermée                   | fermée | RIP C | fermée | ouverte<br>à 18% | fermée                 | fermée<br>RIP C | fermée, ouver-<br>te à 18% |
| <b>102</b>               | 0,58                     | 0,38   | 0,47  | 0,41   | 0,37             | 1,05                   | 0,52            | 0,31                       |
| <b>152</b>               | 0,87                     | 0,56   | 0,70  | 0,61   | 0,55             | 1,56                   | 0,78            | 0,47                       |
| <b>254</b>               | 1,45                     | 0,94   | 1,17  | 1,02   | 0,91             | 2,60                   | 1,30            | 0,78                       |
| <b>305</b>               | 1,74                     | 1,13   | 1,40  | 1,22   | 1,10             | 3,13                   | 1,56            | 0,94                       |
| <b>355</b>               | 2,02                     | 1,31   | 1,63  | 1,42   | 1,28             | 3,64                   | 1,82            | 1,09                       |
| <b>406</b>               | 2,31                     | 1,50   | 1,87  | 1,62   | 1,46             | 4,16                   | 2,08            | 1,25                       |
| <b>458</b>               | 2,61                     | 1,69   | 2,11  | 1,83   | 1,65             | 4,69                   | 2,35            | 1,41                       |
| <b>509</b>               | 2,90                     | 1,88   | 2,34  | 2,04   | 1,83             | 5,22                   | 2,61            | 1,57                       |
| <b>559</b>               | 3,19                     | 2,07   | 2,57  | 2,24   | 2,01             | 5,73                   | 2,86            | 1,72                       |
| <b>610</b>               | 3,48                     | 2,26   | 2,81  | 2,44   | 2,20             | 6,25                   | 3,13            | 1,88                       |
| <b>661</b>               | 3,77                     | 2,45   | 3,04  | 2,64   | 2,38             | 6,78                   | 3,39            | 2,03                       |
| <b>712</b>               | 4,06                     | 2,63   | 3,28  | 2,85   | 2,56             | 7,30                   | 3,65            | 2,19                       |
| <b>763</b>               | 4,35                     | 2,82   | 3,51  | 3,05   | 2,75             | 7,82                   | 3,91            | 2,35                       |
| <b>814</b>               | 4,64                     | 3,01   | 3,74  | 3,26   | 2,93             | 8,34                   | 4,17            | 2,50                       |
| <b>865</b>               | 4,93                     | 3,20   | 3,98  | 3,46   | 3,11             | 8,87                   | 4,43            | 2,66                       |
| <b>916</b>               | 5,22                     | 3,39   | 4,21  | 3,66   | 3,30             | 9,39                   | 4,69            | 2,82                       |
| <b>966</b>               | 5,51                     | 3,57   | 4,44  | 3,86   | 3,48             | 9,90                   | 4,95            | 2,97                       |
| <b>1.017</b>             | 5,80                     | 3,76   | 4,68  | 4,07   | 3,66             | 10,42                  | 5,21            | 3,13                       |
| <b>1.068</b>             | 6,09                     | 3,95   | 4,91  | 4,27   | 3,84             | 10,95                  | 5,47            | 3,28                       |
| <b>1.119</b>             | 6,38                     | 4,14   | 5,15  | 4,48   | 4,03             | 11,47                  | 5,73            | 3,44                       |
| <b>1.170</b>             | 6,67                     | 4,33   | 5,38  | 4,68   | 4,21             | 11,99                  | 6,00            | 3,60                       |
| <b>1.220</b>             | 6,95                     | 4,51   | 5,61  | 4,88   | 4,39             | 12,51                  | 6,25            | 3,75                       |
| <b>1.271</b>             | 7,24                     | 4,70   | 5,85  | 5,08   | 4,58             | 13,03                  | 6,51            | 3,91                       |
| <b>1.322</b>             | 7,54                     | 4,89   | 6,08  | 5,29   | 4,76             | 13,55                  | 6,78            | 4,07                       |

**Pignons d'entraînement**

| Épaisseur<br>du convoyeur<br>(mm) | UNI Light 3/4"     |                    | UBI QNB 1"         |                    | UNI Light EP 1,5"  |                    |
|-----------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|                                   | Nombre<br>de dents | Cercle<br>primitif | Nombre<br>de dents | Cercle<br>primitif | Nombre<br>de dents | Cercle<br>primitif |
| <b>60</b>                         | 10                 | 61,7               | -                  | -                  | -                  | -                  |
| <b>100</b>                        | 17                 | 103,7              | 12                 | 98,1               | -                  | -                  |
| <b>150</b>                        | -                  | -                  | 18                 | 146,3              | 12                 | 147,2              |



## Type Allert 1"

| Largeur standard (mm) | Poids de la bande (kg/m) |                |
|-----------------------|--------------------------|----------------|
|                       | fermée                   | ouverte à 21 % |
| 100                   | 2,70                     | 2,45           |
| 150                   | 3,90                     | 3,53           |
| 200                   | 5,10                     | 4,60           |
| 250                   | 6,30                     | 5,68           |
| 300                   | 7,50                     | 6,75           |
| 350                   | 8,70                     | 7,83           |
| 400                   | 9,90                     | 8,90           |
| 450                   | 11,10                    | 9,98           |
| 500                   | 12,30                    | 11,05          |
| 550                   | 13,60                    | 12,23          |
| 600                   | 14,80                    | 13,30          |
| 650                   | 16,00                    | 14,38          |
| 700                   | 17,20                    | 15,45          |
| 750                   | 18,40                    | 16,53          |
| 800                   | 19,60                    | 17,60          |
| 850                   | 20,80                    | 18,68          |
| 900                   | 22,50                    | 20,25          |
| 950                   | 23,20                    | 20,83          |
| 1.000                 | 24,40                    | 21,90          |
| 1.050                 | 25,60                    | 22,98          |
| 1.100                 | 25,80                    | 23,05          |
| 1.150                 | 28,00                    | 25,13          |
| 1.200                 | 29,20                    | 26,20          |

## Type Allert 1,5"

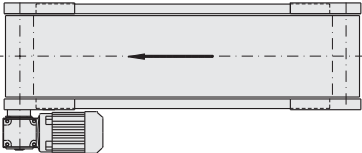
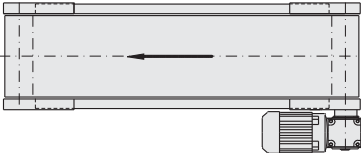
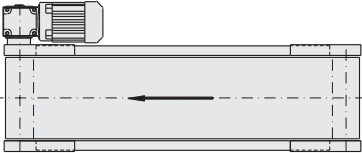
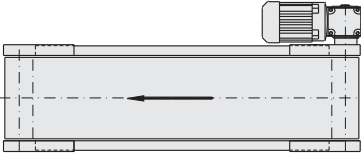
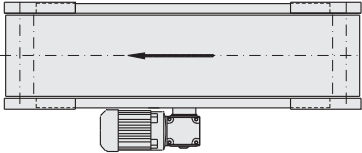
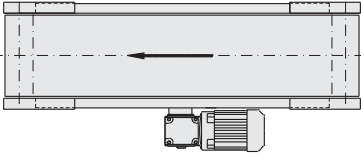
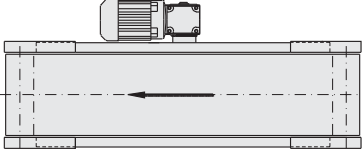
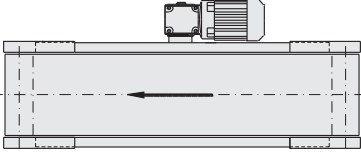
| Largeur standard (mm) | Poids de la bande (kg/m) |                |
|-----------------------|--------------------------|----------------|
|                       | fermée                   | ouverte à 14 % |
| 100                   | 2,60                     | 2,43           |
| 150                   | 3,60                     | 3,35           |
| 200                   | 4,60                     | 4,27           |
| 250                   | 5,60                     | 5,19           |
| 300                   | 6,60                     | 6,10           |
| 350                   | 7,60                     | 7,02           |
| 400                   | 8,60                     | 7,94           |
| 450                   | 9,60                     | 8,85           |
| 500                   | 10,60                    | 9,77           |
| 550                   | 11,60                    | 10,69          |
| 600                   | 12,60                    | 11,60          |
| 650                   | 13,60                    | 12,52          |
| 700                   | 14,80                    | 13,64          |
| 750                   | 15,80                    | 14,56          |
| 800                   | 16,80                    | 15,47          |
| 850                   | 17,80                    | 16,39          |
| 900                   | 18,80                    | 17,31          |
| 950                   | 19,80                    | 18,22          |
| 1.000                 | 20,90                    | 19,24          |
| 1.050                 | 21,90                    | 20,16          |
| 1.100                 | 22,90                    | 21,07          |
| 1.150                 | 23,90                    | 21,99          |
| 1.200                 | 24,90                    | 22,91          |

## Pignons d'entraînement

| Épaisseur du convoyeur (mm) | Allert 1"       |                 |
|-----------------------------|-----------------|-----------------|
|                             | Nombre de dents | Cercle primitif |
| 100                         | 12              | 98,1            |
| 150                         | 18              | 146,0           |

## Pignons d'entraînement

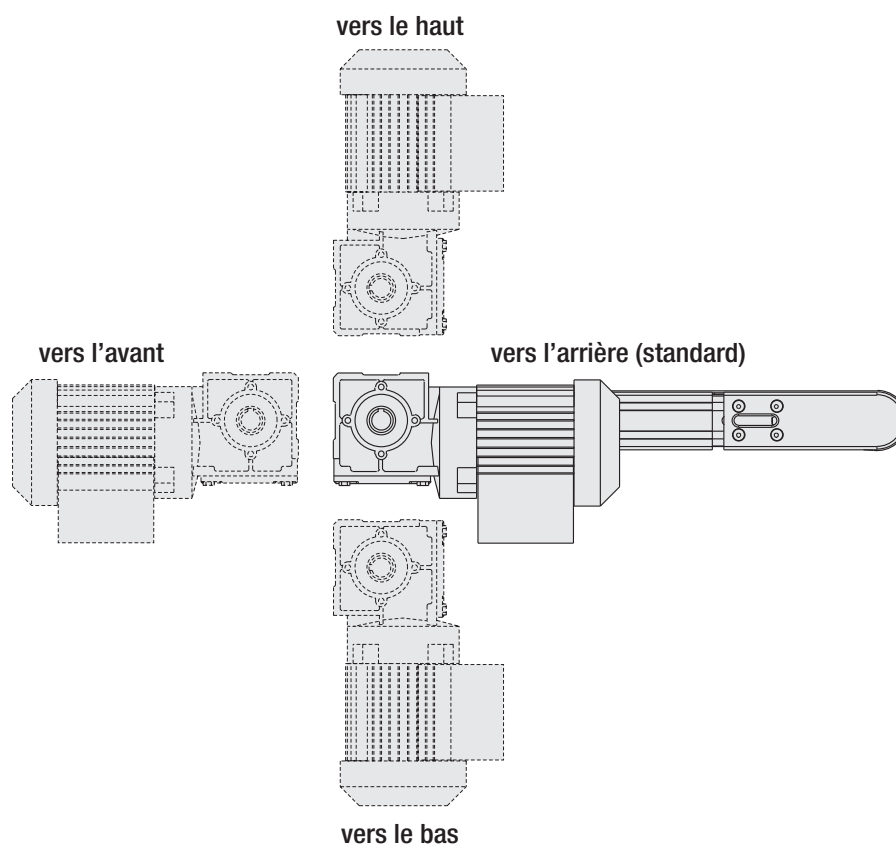
| Épaisseur du convoyeur (mm) | Allert 1,5"     |                 |
|-----------------------------|-----------------|-----------------|
|                             | Nombre de dents | Cercle primitif |
| 100                         | 8               | 99,6            |
| 150                         | 12              | 147,0           |

| Position du moteur          | Sens du déplacement                                                                 |                                                                                       |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|                             | en traction                                                                         | en propulsion                                                                         |
| Moteur « à gauche »         |    |    |
| Moteur « à droite »         |    |    |
| Moteur « central à gauche » |  |  |
| Moteur « central à droite » |  |  |

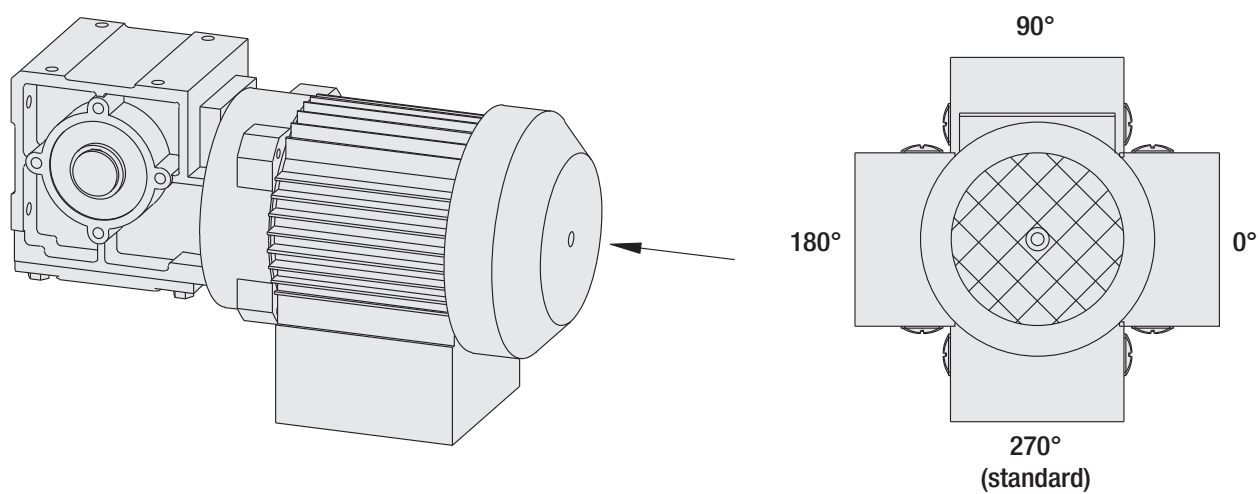


| Fabricant   | Type de moteur      | Type     | Arbre | Épaisseur du convoyeur (mm) |                        |                      |                |                     |                        |                      |                |                     |                        |                      |                |                     |                        |                      |                | Page |                                                                                          |                                                                                          |
|-------------|---------------------|----------|-------|-----------------------------|------------------------|----------------------|----------------|---------------------|------------------------|----------------------|----------------|---------------------|------------------------|----------------------|----------------|---------------------|------------------------|----------------------|----------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
|             |                     |          |       | 30                          |                        |                      |                | 60                  |                        |                      |                | 100                 |                        |                      |                | 150                 |                        |                      |                |      |                                                                                          |                                                                                          |
|             |                     |          |       | Entrainement                |                        |                      |                |                     |                        |                      |                |                     |                        |                      |                |                     |                        |                      |                |      |                                                                                          |                                                                                          |
|             |                     |          |       | Entrainement direct         | Entrain. sous la bande | Entrainement central | Tambour moteur | Entrainement direct | Entrain. sous la bande | Entrainement central | Tambour moteur | Entrainement direct | Entrain. sous la bande | Entrainement central | Tambour moteur | Entrainement direct | Entrain. sous la bande | Entrainement central | Tambour moteur |      |                                                                                          |                                                                                          |
| ATM         | Micro-motoréducteur | ATM 5025 | Ø12   | •                           | •                      |                      |                | •                   |                        |                      |                |                     |                        |                      |                |                     |                        |                      |                |      |  84   |                                                                                          |
|             |                     | ATM 5625 | Ø12   | •                           | •                      |                      |                | •                   |                        |                      |                |                     |                        |                      |                |                     |                        |                      |                |      |  84   |                                                                                          |
| SEW         | Motoréducteur       | WA 10    | Ø16   |                             | •                      |                      |                |                     |                        |                      |                |                     |                        |                      |                |                     |                        |                      |                |      |  85   |                                                                                          |
|             |                     | WA 20    | Ø20   |                             |                        | •                    |                | •                   | •                      | •                    |                | •                   |                        |                      |                |                     |                        | •                    | •              |      |  85   |                                                                                          |
|             |                     | WA 30    | Ø20   |                             |                        | •                    |                | •                   | •                      | •                    |                | •                   |                        |                      |                |                     |                        |                      | •              | •    |                                                                                          |  86   |
|             |                     | WA 30    | Ø25   |                             |                        |                      |                |                     |                        |                      |                | •                   |                        |                      |                |                     |                        | •                    | •              | •    |                                                                                          |  86   |
| Bauer       | Motoréducteur       | BS 03    | Ø20   |                             |                        | •                    |                |                     | •                      | •                    |                | •                   |                        |                      |                |                     |                        | •                    | •              |      |  88   |                                                                                          |
| Lenze       | Motoréducteur       | GKR 03   | Ø20   |                             |                        | •                    |                | •                   | •                      | •                    |                | •                   |                        |                      |                |                     |                        | •                    | •              |      |  89   |                                                                                          |
|             |                     | GKR 04   | Ø20   |                             |                        | •                    |                | •                   | •                      | •                    |                | •                   |                        |                      |                |                     |                        |                      | •              | •    |                                                                                          |  91 |
|             |                     | GKR 04   | Ø25   |                             |                        |                      |                |                     |                        |                      |                | •                   |                        |                      |                |                     |                        | •                    | •              | •    |                                                                                          |  91 |
| Bonfiglioli | Motoréducteur       | VF 30    | Ø18   |                             |                        | •                    |                |                     | •                      | •                    |                | •                   |                        |                      |                |                     |                        |                      |                |      |  93 |                                                                                          |
|             |                     | VF 44    | Ø18   |                             |                        | •                    |                |                     | •                      | •                    |                | •                   |                        |                      |                |                     |                        | •                    | •              |      |  94 |                                                                                          |
| Interroll   | Tambour moteur      | 80 S     | -     |                             |                        |                      |                |                     |                        |                      | •              |                     |                        |                      |                |                     |                        |                      |                |      |  96 |                                                                                          |
|             |                     | 113 S    | -     |                             |                        |                      |                |                     |                        |                      |                |                     |                        |                      | •              |                     |                        |                      | •              |      |  96 |                                                                                          |

Position du moteur



Position du boîtier de connexion  
à bornier



| Micro-motoréducteur<br>ATM 5025 |       |     | Épaisseur du convoyeur (mm) |      |       |      |       |      |       |      |       |      |        |      |       |     |       |     |
|---------------------------------|-------|-----|-----------------------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|--------|------|-------|-----|-------|-----|
|                                 |       |     | 30                          |      |       |      | 60    |      |       |      | 100   |      |        |      |       |     |       |     |
|                                 |       |     | Diamètre des rouleaux (mm)  |      |       |      |       |      |       |      |       |      |        |      |       |     |       |     |
|                                 |       |     | Ø28,0                       |      | Ø32,0 |      | Ø58,0 |      | Ø61,0 |      | Ø98,0 |      | Ø101,0 |      |       |     |       |     |
| Type                            | U/min | Nm  | m/min                       | m/s  | m/min | m/s  | m/min | m/s  | m/min | m/s  | m/min | m/s  | m/min  | m/s  | m/min | m/s | m/min | m/s |
| 0,045 kW<br>B4 25               | 28    | 1,5 | 2,6                         | 0,04 | 2,9   | 0,05 | 5,2   | 0,09 | 5,5   | 0,09 | 8,7   | 0,15 | 9,0    | 0,15 |       |     |       |     |
|                                 | 40    | 6,3 | 3,7                         | 0,06 | 4,2   | 0,07 | 7,5   | 0,12 | 7,8   | 0,13 | 12,5  | 0,21 | 12,9   | 0,21 |       |     |       |     |
|                                 | 50    | 5,0 | 4,6                         | 0,08 | 5,3   | 0,09 | 9,3   | 0,16 | 9,8   | 0,16 | 15,6  | 0,26 | 16,1   | 0,27 |       |     |       |     |
|                                 | 70    | 3,6 | 6,5                         | 0,11 | 7,4   | 0,12 | 13,1  | 0,22 | 13,7  | 0,23 | 21,8  | 0,36 | 22,5   | 0,38 |       |     |       |     |
|                                 | 122   | 2,1 | 11,3                        | 0,19 | 12,8  | 0,21 | 22,8  | 0,38 | 23,9  | 0,40 | 38,1  | 0,63 | 39,2   | 0,65 |       |     |       |     |
| 0,06 kW<br>B2 25                | 56    | 1,5 | 5,2                         | 0,09 | 5,9   | 0,10 | 10,4  | 0,17 | 11,0  | 0,18 | 17,5  | 0,29 | 18,0   | 0,30 |       |     |       |     |
|                                 | 80    | 5,2 | 7,4                         | 0,12 | 8,4   | 0,14 | 14,9  | 0,25 | 15,7  | 0,26 | 25,0  | 0,42 | 25,7   | 0,43 |       |     |       |     |
|                                 | 100   | 4,2 | 9,2                         | 0,15 | 10,5  | 0,18 | 18,7  | 0,31 | 19,6  | 0,33 | 31,2  | 0,52 | 32,2   | 0,54 |       |     |       |     |
|                                 | 140   | 3,0 | 12,9                        | 0,22 | 14,7  | 0,25 | 26,1  | 0,44 | 27,4  | 0,46 | 43,7  | 0,73 | 45,0   | 0,75 |       |     |       |     |
|                                 | 243   | 1,7 | 22,4                        | 0,37 | 25,6  | 0,43 | 45,3  | 0,76 | 47,6  | 0,79 | 75,8  | 1,26 | 78,1   | 1,30 |       |     |       |     |

Motoréducteurs non réglables par convertisseur de fréquence

| Micro-motoréducteur<br>ATM 5625 |       |     | Épaisseur du convoyeur (mm) |      |       |      |       |      |       |      |       |      |        |      |       |     |       |     |
|---------------------------------|-------|-----|-----------------------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|--------|------|-------|-----|-------|-----|
|                                 |       |     | 30                          |      |       |      | 60    |      |       |      | 100   |      |        |      |       |     |       |     |
|                                 |       |     | Diamètre des rouleaux (mm)  |      |       |      |       |      |       |      |       |      |        |      |       |     |       |     |
| Type                            | U/min | Nm  | Ø28,0                       |      | Ø32,0 |      | Ø58,0 |      | Ø61,0 |      | Ø98,0 |      | Ø101,0 |      |       |     |       |     |
|                                 |       |     | m/min                       | m/s  | m/min | m/s  | m/min | m/s  | m/min | m/s  | m/min | m/s  | m/min  | m/s  | m/min | m/s | m/min | m/s |
| 0,09 kW<br>B4 25                | 28    | 1,5 | 2,6                         | 0,04 | 2,9   | 0,05 | 5,2   | 0,09 | 5,5   | 0,09 | 8,7   | 0,15 | 9,0    | 0,15 |       |     |       |     |
|                                 | 40    | 6,3 | 3,7                         | 0,06 | 4,2   | 0,07 | 7,5   | 0,12 | 7,8   | 0,13 | 12,5  | 0,21 | 12,9   | 0,21 |       |     |       |     |
|                                 | 50    | 5,0 | 4,6                         | 0,08 | 5,3   | 0,09 | 9,3   | 0,16 | 9,8   | 0,16 | 15,6  | 0,26 | 16,1   | 0,27 |       |     |       |     |
|                                 | 70    | 3,6 | 6,5                         | 0,11 | 7,4   | 0,12 | 13,1  | 0,22 | 13,7  | 0,23 | 21,8  | 0,36 | 22,5   | 0,38 |       |     |       |     |
|                                 | 122   | 2,1 | 11,3                        | 0,19 | 12,8  | 0,21 | 22,8  | 0,38 | 23,9  | 0,40 | 38,1  | 0,63 | 39,2   | 0,65 |       |     |       |     |
| 0,13 kW<br>B2 25                | 56    | 1,5 | 5,2                         | 0,09 | 5,9   | 0,10 | 10,4  | 0,17 | 11,0  | 0,18 | 17,5  | 0,29 | 18,0   | 0,30 |       |     |       |     |
|                                 | 80    | 5,2 | 7,4                         | 0,12 | 8,4   | 0,14 | 14,9  | 0,25 | 15,7  | 0,26 | 25,0  | 0,42 | 25,7   | 0,43 |       |     |       |     |
|                                 | 100   | 4,2 | 9,2                         | 0,15 | 10,5  | 0,18 | 18,7  | 0,31 | 19,6  | 0,33 | 31,2  | 0,52 | 32,2   | 0,54 |       |     |       |     |
|                                 | 140   | 3,0 | 12,9                        | 0,22 | 14,7  | 0,25 | 26,1  | 0,44 | 27,4  | 0,46 | 43,7  | 0,73 | 45,0   | 0,75 |       |     |       |     |
|                                 | 243   | 1,7 | 22,4                        | 0,37 | 25,6  | 0,43 | 45,3  | 0,76 | 47,6  | 0,79 | 75,8  | 1,26 | 78,1   | 1,30 |       |     |       |     |

Motoréducteurs réglables par convertisseur de fréquence

Toutes les valeurs sont définies pour des bandes à 2 couches

| Motoréducteur<br>SEW - WA 10 |       |     | Épaisseur du convoyeur (mm) |      |       |      |       |      |       |      |       |      |        |      |        |      |        |      |
|------------------------------|-------|-----|-----------------------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|--------|------|--------|------|--------|------|
|                              |       |     | 30                          |      |       |      | 60    |      |       |      | 100   |      |        |      | 150    |      |        |      |
|                              |       |     | Diamètre des rouleaux (mm)  |      |       |      |       |      |       |      |       |      |        |      |        |      |        |      |
| Type                         | U/min | Nm  | Ø28,0                       |      | Ø32,0 |      | Ø58,0 |      | Ø61,0 |      | Ø98,0 |      | Ø101,0 |      | Ø148,0 |      | Ø151,0 |      |
|                              |       |     | m/min                       | m/s  | m/min | m/s  | m/min | m/s  | m/min | m/s  | m/min | m/s  | m/min  | m/s  | m/min  | m/s  | m/min  | m/s  |
| 0,09 kW<br>DT 56 M4          | 17    | 20  | 1,6                         | 0,03 | 1,8   | 0,03 | 3,2   | 0,05 | 3,3   | 0,06 | 5,3   | 0,09 | 5,5    | 0,09 | 8,0    | 0,13 | 8,1    | 0,14 |
|                              | 22    | 18  | 2,0                         | 0,03 | 2,3   | 0,04 | 4,1   | 0,07 | 4,3   | 0,07 | 6,9   | 0,11 | 7,1    | 0,12 | 10,3   | 0,17 | 10,5   | 0,18 |
|                              | 27    | 16  | 2,5                         | 0,04 | 2,8   | 0,05 | 5,0   | 0,08 | 5,3   | 0,09 | 8,4   | 0,14 | 8,7    | 0,14 | 12,7   | 0,21 | 12,9   | 0,22 |
|                              | 33    | 15  | 3,0                         | 0,05 | 3,5   | 0,06 | 6,2   | 0,10 | 6,5   | 0,11 | 10,3  | 0,17 | 10,6   | 0,18 | 15,5   | 0,26 | 15,8   | 0,26 |
|                              | 40    | 13  | 3,7                         | 0,06 | 4,2   | 0,07 | 7,5   | 0,12 | 7,8   | 0,13 | 12,5  | 0,21 | 12,9   | 0,21 | 18,8   | 0,31 | 19,1   | 0,32 |
|                              | 47    | 12  | 4,3                         | 0,07 | 4,9   | 0,08 | 8,8   | 0,15 | 9,2   | 0,15 | 14,7  | 0,24 | 15,1   | 0,25 | 22,0   | 0,37 | 22,5   | 0,37 |
|                              | 53    | 11  | 4,9                         | 0,08 | 5,6   | 0,09 | 9,9   | 0,16 | 10,4  | 0,17 | 16,5  | 0,28 | 17,0   | 0,28 | 24,9   | 0,41 | 25,4   | 0,42 |
|                              | 67    | 9,4 | 6,2                         | 0,10 | 7,0   | 0,12 | 12,5  | 0,21 | 13,1  | 0,22 | 20,9  | 0,35 | 21,5   | 0,36 | 31,4   | 0,52 | 32,1   | 0,53 |
|                              | 79    | 8,4 | 7,3                         | 0,12 | 8,3   | 0,14 | 14,7  | 0,25 | 15,5  | 0,26 | 24,7  | 0,41 | 25,4   | 0,42 | 37,1   | 0,62 | 37,8   | 0,63 |
|                              | 91    | 7,6 | 8,4                         | 0,14 | 9,6   | 0,16 | 17,0  | 0,28 | 17,8  | 0,30 | 28,4  | 0,47 | 29,3   | 0,49 | 42,7   | 0,71 | 43,5   | 0,73 |
|                              | 127   | 5,8 | 11,7                        | 0,20 | 13,4  | 0,22 | 23,7  | 0,39 | 24,9  | 0,41 | 39,6  | 0,66 | 40,8   | 0,68 | 59,6   | 0,99 | 60,8   | 1,01 |
|                              | 159   | 4,8 | 14,7                        | 0,24 | 16,7  | 0,28 | 29,7  | 0,49 | 31,2  | 0,52 | 49,6  | 0,83 | 51,1   | 0,85 | 74,6   | 1,24 | 76,1   | 1,27 |
| 0,12 kW<br>DT 56 L4          | 17    | 27  | 1,6                         | 0,03 | 1,8   | 0,03 | 3,2   | 0,05 | 3,3   | 0,06 | 5,3   | 0,09 | 5,5    | 0,09 | 8,0    | 0,13 | 8,1    | 0,14 |
|                              | 22    | 23  | 2,0                         | 0,03 | 2,3   | 0,04 | 4,1   | 0,07 | 4,3   | 0,07 | 6,9   | 0,11 | 7,1    | 0,12 | 10,3   | 0,17 | 10,5   | 0,18 |
|                              | 27    | 21  | 2,5                         | 0,04 | 2,8   | 0,05 | 5,0   | 0,08 | 5,3   | 0,09 | 8,4   | 0,14 | 8,7    | 0,14 | 12,7   | 0,21 | 12,9   | 0,22 |
|                              | 33    | 20  | 3,0                         | 0,05 | 3,5   | 0,06 | 6,2   | 0,10 | 6,5   | 0,11 | 10,3  | 0,17 | 10,6   | 0,18 | 15,5   | 0,26 | 15,8   | 0,26 |
|                              | 40    | 18  | 3,7                         | 0,06 | 4,2   | 0,07 | 7,5   | 0,12 | 7,8   | 0,13 | 12,5  | 0,21 | 12,9   | 0,21 | 18,8   | 0,31 | 19,1   | 0,32 |
|                              | 47    | 16  | 4,3                         | 0,07 | 4,9   | 0,08 | 8,8   | 0,15 | 9,2   | 0,15 | 14,7  | 0,24 | 15,1   | 0,25 | 22,0   | 0,37 | 22,5   | 0,37 |
|                              | 53    | 15  | 4,9                         | 0,08 | 5,6   | 0,09 | 9,9   | 0,16 | 10,4  | 0,17 | 16,5  | 0,28 | 17,0   | 0,28 | 24,9   | 0,41 | 25,4   | 0,42 |
|                              | 67    | 13  | 6,2                         | 0,10 | 7,0   | 0,12 | 12,5  | 0,21 | 13,1  | 0,22 | 20,9  | 0,35 | 21,5   | 0,36 | 31,4   | 0,52 | 32,1   | 0,53 |
|                              | 79    | 11  | 7,3                         | 0,12 | 8,3   | 0,14 | 14,7  | 0,25 | 15,5  | 0,26 | 24,7  | 0,41 | 25,4   | 0,42 | 37,1   | 0,62 | 37,8   | 0,63 |
|                              | 91    | 10  | 8,4                         | 0,14 | 9,6   | 0,16 | 17,0  | 0,28 | 17,8  | 0,30 | 28,4  | 0,47 | 29,3   | 0,49 | 42,7   | 0,71 | 43,5   | 0,73 |
|                              | 127   | 7,7 | 11,7                        | 0,20 | 13,4  | 0,22 | 23,7  | 0,39 | 24,9  | 0,41 | 39,6  | 0,66 | 40,8   | 0,68 | 59,6   | 0,99 | 60,8   | 1,01 |
|                              | 159   | 6,3 | 14,7                        | 0,24 | 16,7  | 0,28 | 29,7  | 0,49 | 31,2  | 0,52 | 49,6  | 0,83 | 51,1   | 0,85 | 74,6   | 1,24 | 76,1   | 1,27 |

Toutes les valeurs sont définies pour des bandes à 2 couches

| Motoréducteur<br>SEW - WA 20 |       |     | Épaisseur du convoyeur (mm) |      |       |      |       |      |       |      |       |      |        |      |        |      |        |      |
|------------------------------|-------|-----|-----------------------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|--------|------|--------|------|--------|------|
|                              |       |     | 30                          |      |       |      | 60    |      |       |      | 100   |      |        |      | 150    |      |        |      |
|                              |       |     | Diamètre des rouleaux (mm)  |      |       |      |       |      |       |      |       |      |        |      |        |      |        |      |
| Type                         | U/min | Nm  | Ø28,0                       |      | Ø32,0 |      | Ø58,0 |      | Ø61,0 |      | Ø98,0 |      | Ø101,0 |      | Ø148,0 |      | Ø151,0 |      |
|                              |       |     | m/min                       | m/s  | m/min | m/s  | m/min | m/s  | m/min | m/s  | m/min | m/s  | m/min  | m/s  | m/min  | m/s  | m/min  | m/s  |
| 0,12 kW<br>DR 63 M6          | 12    | 36  | 1,1                         | 0,02 | 1,3   | 0,02 | 2,2   | 0,04 | 2,4   | 0,04 | 3,7   | 0,06 | 3,9    | 0,06 | 5,6    | 0,09 | 5,7    | 0,10 |
|                              | 15    | 32  | 1,4                         | 0,02 | 1,6   | 0,03 | 2,8   | 0,05 | 2,9   | 0,05 | 4,7   | 0,08 | 4,8    | 0,08 | 7,0    | 0,12 | 7,2    | 0,12 |
|                              | 28    | 27  | 2,6                         | 0,04 | 2,9   | 0,05 | 5,2   | 0,09 | 5,5   | 0,09 | 8,7   | 0,15 | 9,0    | 0,15 | 13,1   | 0,22 | 13,4   | 0,22 |
|                              | 33    | 22  | 3,0                         | 0,05 | 3,5   | 0,06 | 6,2   | 0,10 | 6,5   | 0,11 | 10,3  | 0,17 | 10,6   | 0,18 | 15,5   | 0,26 | 15,8   | 0,26 |
| 0,12 kW<br>DR 63 S4          | 18    | 25  | 1,7                         | 0,03 | 1,9   | 0,03 | 3,4   | 0,06 | 3,5   | 0,06 | 5,6   | 0,09 | 5,8    | 0,10 | 8,4    | 0,14 | 8,6    | 0,14 |
|                              | 23    | 22  | 2,1                         | 0,04 | 2,4   | 0,04 | 4,3   | 0,07 | 4,5   | 0,08 | 7,2   | 0,12 | 7,4    | 0,12 | 10,8   | 0,18 | 11,0   | 0,18 |
|                              | 29    | 20  | 2,7                         | 0,04 | 3,1   | 0,05 | 5,4   | 0,09 | 5,7   | 0,09 | 9,1   | 0,15 | 9,3    | 0,16 | 13,6   | 0,23 | 13,9   | 0,23 |
|                              | 35    | 19  | 3,2                         | 0,05 | 3,7   | 0,06 | 6,5   | 0,11 | 6,9   | 0,11 | 10,9  | 0,18 | 11,3   | 0,19 | 16,4   | 0,27 | 16,7   | 0,28 |
|                              | 42    | 18  | 3,9                         | 0,06 | 4,4   | 0,07 | 7,8   | 0,13 | 8,2   | 0,14 | 13,1  | 0,22 | 13,5   | 0,23 | 19,7   | 0,33 | 20,1   | 0,33 |
|                              | 50    | 15  | 4,6                         | 0,08 | 5,3   | 0,09 | 9,3   | 0,16 | 9,8   | 0,16 | 15,6  | 0,26 | 16,1   | 0,27 | 23,5   | 0,39 | 23,9   | 0,40 |
|                              | 56    | 14  | 5,2                         | 0,09 | 5,9   | 0,10 | 10,4  | 0,17 | 11,0  | 0,18 | 17,5  | 0,29 | 18,0   | 0,30 | 26,3   | 0,44 | 26,8   | 0,45 |
|                              | 71    | 12  | 6,6                         | 0,11 | 7,5   | 0,12 | 13,2  | 0,22 | 13,9  | 0,23 | 22,2  | 0,37 | 22,8   | 0,38 | 33,3   | 0,56 | 34,0   | 0,57 |
|                              | 84    | 10  | 7,8                         | 0,13 | 8,8   | 0,15 | 15,7  | 0,26 | 16,5  | 0,27 | 26,2  | 0,44 | 27,0   | 0,45 | 39,4   | 0,66 | 40,2   | 0,67 |
|                              | 96    | 9,5 | 8,9                         | 0,15 | 10,1  | 0,17 | 17,9  | 0,30 | 18,8  | 0,31 | 30,0  | 0,50 | 30,9   | 0,51 | 45,0   | 0,75 | 45,9   | 0,77 |
|                              | 135   | 7,2 | 12,5                        | 0,21 | 14,2  | 0,24 | 25,2  | 0,42 | 26,5  | 0,44 | 42,1  | 0,70 | 43,4   | 0,72 | 63,3   | 1,06 | 64,6   | 1,08 |
|                              | 168   | 5,9 | 15,5                        | 0,26 | 17,7  | 0,29 | 31,3  | 0,52 | 32,9  | 0,55 | 52,4  | 0,87 | 54,0   | 0,90 | 78,8   | 1,31 | 80,4   | 1,34 |
| 0,18 kW<br>DR 63 M4          | 18    | 39  | 1,7                         | 0,03 | 1,9   | 0,03 | 3,4   | 0,06 | 3,5   | 0,06 | 5,6   | 0,09 | 5,8    | 0,10 | 8,4    | 0,14 | 8,6    | 0,14 |
|                              | 22    | 34  | 2,0                         | 0,03 | 2,3   | 0,04 | 4,1   | 0,07 | 4,3   | 0,07 | 6,9   | 0,11 | 7,1    | 0,12 | 10,3   | 0,17 | 10,5   | 0,18 |
|                              | 28    | 32  | 2,6                         | 0,04 | 2,9   | 0,05 | 5,2   | 0,09 | 5,5   | 0,09 | 8,7   | 0,15 | 9,0    | 0,15 | 13,1   | 0,22 | 13,4   | 0,22 |
|                              | 34    | 29  | 3,1                         | 0,05 | 3,6   | 0,06 | 6,3   | 0,11 | 6,7   | 0,11 | 10,6  | 0,18 | 10,9   | 0,18 | 15,9   | 0,27 | 16,3   | 0,27 |
|                              | 41    | 28  | 3,8                         | 0,06 | 4,3   | 0,07 | 7,6   | 0,13 | 8,0   | 0,13 | 12,8  | 0,21 | 13,2   | 0,22 | 19,2   | 0,32 | 19,6   | 0,33 |
|                              | 48    | 24  | 4,4                         | 0,07 | 5,0   | 0,08 | 9,0   | 0,15 | 9,4   | 0,16 | 15,0  | 0,25 | 15,4   | 0,26 | 22,5   | 0,38 | 23,0   | 0,38 |
|                              | 54    | 22  | 5,0                         | 0,08 | 5,7   | 0,09 | 10,1  | 0,17 | 10,6  | 0,18 | 16,9  | 0,28 | 17,4   | 0,29 | 25,3   | 0,42 | 25,8   | 0,43 |
|                              | 68    | 19  | 6,3                         | 0,10 | 7,2   | 0,12 | 12,7  | 0,21 | 13,3  | 0,22 | 21,2  | 0,35 | 21,9   | 0,36 | 31,9   | 0,53 | 32,5   | 0,54 |
|                              | 80    | 16  | 7,4                         | 0,12 | 8,4   | 0,14 | 14,9  | 0,25 | 15,7  | 0,26 | 25,0  | 0,42 | 25,7   | 0,43 | 37,5   | 0,63 | 38,3   | 0,64 |
|                              | 92    | 15  | 8,5                         | 0,14 | 9,7   | 0,16 | 17,2  | 0,29 | 18,0  | 0,30 | 28,7  | 0,48 | 29,6   | 0,49 | 43,2   | 0,72 | 44,0   | 0,73 |
|                              | 129   | 11  | 11,9                        | 0,20 | 13,6  | 0,23 | 24,1  | 0,40 | 25,3  | 0,42 | 40,3  | 0,67 | 41,5   | 0,69 | 60,5   | 1,01 | 61,7   | 1,03 |
|                              | 161   | 9,2 | 14,9                        | 0,25 | 16,9  | 0,28 | 30,0  | 0,50 | 31,5  | 0,53 | 50,3  | 0,84 | 51,8   | 0,86 | 75,5   | 1,26 | 77,0   | 1,28 |

Toutes les valeurs sont définies pour des bandes à 2 couches

| Motoréducteur<br>SEW - WA 20 |       |     | Épaisseur du convoyeur (mm) |      |       |      |       |      |       |      |       |      |        |      |        |      |        |      |
|------------------------------|-------|-----|-----------------------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|--------|------|--------|------|--------|------|
|                              |       |     | 30                          |      |       |      | 60    |      |       |      | 100   |      |        |      | 150    |      |        |      |
|                              |       |     | Diamètre des rouleaux (mm)  |      |       |      |       |      |       |      |       |      |        |      |        |      |        |      |
| Type                         | U/min | Nm  | Ø28,0                       |      | Ø32,0 |      | Ø58,0 |      | Ø61,0 |      | Ø98,0 |      | Ø101,0 |      | Ø148,0 |      | Ø151,0 |      |
|                              |       |     | m/min                       | m/s  | m/min | m/s  | m/min | m/s  | m/min | m/s  | m/min | m/s  | m/min  | m/s  | m/min  | m/s  | m/min  | m/s  |
| 0,25 kW<br>DT 71 D6          | 32    | 48  | 3,0                         | 0,05 | 3,4   | 0,06 | 6,0   | 0,10 | 6,3   | 0,10 | 10,0  | 0,17 | 10,3   | 0,17 | 15,0   | 0,25 | 15,3   | 0,26 |
|                              | 45    | 37  | 4,2                         | 0,07 | 4,7   | 0,08 | 8,4   | 0,14 | 8,8   | 0,15 | 14,0  | 0,23 | 14,5   | 0,24 | 21,1   | 0,35 | 21,5   | 0,36 |
|                              | 61    | 30  | 5,6                         | 0,09 | 6,4   | 0,11 | 11,4  | 0,19 | 12,0  | 0,20 | 19,0  | 0,32 | 19,6   | 0,33 | 28,6   | 0,48 | 29,2   | 0,49 |
|                              | 86    | 23  | 7,9                         | 0,13 | 9,0   | 0,15 | 16,0  | 0,27 | 16,9  | 0,28 | 26,8  | 0,45 | 27,7   | 0,46 | 40,3   | 0,67 | 41,2   | 0,69 |
| 0,25 kW<br>DR 63 L4          | 22    | 48  | 2,0                         | 0,03 | 2,3   | 0,04 | 4,1   | 0,07 | 4,3   | 0,07 | 6,9   | 0,11 | 7,1    | 0,12 | 10,3   | 0,17 | 10,5   | 0,18 |
|                              | 27    | 45  | 2,5                         | 0,04 | 2,8   | 0,05 | 5,0   | 0,08 | 5,3   | 0,09 | 8,4   | 0,14 | 8,7    | 0,14 | 12,7   | 0,21 | 12,9   | 0,22 |
|                              | 33    | 41  | 3,0                         | 0,05 | 3,5   | 0,06 | 6,2   | 0,10 | 6,5   | 0,11 | 10,3  | 0,17 | 10,6   | 0,18 | 15,5   | 0,26 | 15,8   | 0,26 |
|                              | 40    | 40  | 3,7                         | 0,06 | 4,2   | 0,07 | 7,5   | 0,12 | 7,8   | 0,13 | 12,5  | 0,21 | 12,9   | 0,21 | 18,8   | 0,31 | 19,1   | 0,32 |
|                              | 47    | 34  | 4,3                         | 0,07 | 4,9   | 0,08 | 8,8   | 0,15 | 9,2   | 0,15 | 14,7  | 0,24 | 15,1   | 0,25 | 22,0   | 0,37 | 22,5   | 0,37 |
|                              | 53    | 30  | 4,9                         | 0,08 | 5,6   | 0,09 | 9,9   | 0,16 | 10,4  | 0,17 | 16,5  | 0,28 | 17,0   | 0,28 | 24,9   | 0,41 | 25,4   | 0,42 |
|                              | 67    | 26  | 6,2                         | 0,10 | 7,0   | 0,12 | 12,5  | 0,21 | 13,1  | 0,22 | 20,9  | 0,35 | 21,5   | 0,36 | 31,4   | 0,52 | 32,1   | 0,53 |
|                              | 79    | 23  | 7,3                         | 0,12 | 8,3   | 0,14 | 14,7  | 0,25 | 15,5  | 0,26 | 24,7  | 0,41 | 25,4   | 0,42 | 37,1   | 0,62 | 37,8   | 0,63 |
|                              | 91    | 21  | 8,4                         | 0,14 | 9,6   | 0,16 | 17,0  | 0,28 | 17,8  | 0,30 | 28,4  | 0,47 | 29,3   | 0,49 | 42,7   | 0,71 | 43,5   | 0,73 |
|                              | 127   | 16  | 11,7                        | 0,20 | 13,4  | 0,22 | 23,7  | 0,39 | 24,9  | 0,41 | 39,6  | 0,66 | 40,8   | 0,68 | 59,6   | 0,99 | 60,8   | 1,01 |
|                              | 159   | 13  | 14,7                        | 0,24 | 16,7  | 0,28 | 29,7  | 0,49 | 31,2  | 0,52 | 49,6  | 0,83 | 51,1   | 0,85 | 74,6   | 1,24 | 76,1   | 1,27 |
| 0,25 kW<br>DR 63 M2          | 82    | 21  | 7,6                         | 0,13 | 8,6   | 0,14 | 15,3  | 0,25 | 16,1  | 0,27 | 25,6  | 0,43 | 26,4   | 0,44 | 38,5   | 0,64 | 39,2   | 0,65 |
|                              | 97    | 17  | 9,0                         | 0,15 | 10,2  | 0,17 | 18,1  | 0,30 | 19,0  | 0,32 | 30,3  | 0,50 | 31,2   | 0,52 | 45,5   | 0,76 | 46,4   | 0,77 |
|                              | 109   | 16  | 10,1                        | 0,17 | 11,5  | 0,19 | 20,3  | 0,34 | 21,4  | 0,36 | 34,0  | 0,57 | 35,0   | 0,58 | 51,1   | 0,85 | 52,2   | 0,87 |
|                              | 136   | 13  | 12,6                        | 0,21 | 14,3  | 0,24 | 25,4  | 0,42 | 26,6  | 0,44 | 42,4  | 0,71 | 43,7   | 0,73 | 63,8   | 1,06 | 65,1   | 1,08 |
|                              | 161   | 12  | 14,9                        | 0,25 | 16,9  | 0,28 | 30,0  | 0,50 | 31,5  | 0,53 | 50,3  | 0,84 | 51,8   | 0,86 | 75,5   | 1,26 | 77,0   | 1,28 |
|                              | 186   | 11  | 17,2                        | 0,29 | 19,6  | 0,33 | 34,7  | 0,58 | 36,4  | 0,61 | 58,1  | 0,97 | 59,8   | 1,00 | 87,3   | 1,45 | 89,0   | 1,48 |
|                              | 260   | 7,9 | 24,0                        | 0,40 | 27,3  | 0,46 | 48,5  | 0,81 | 50,9  | 0,85 | 81,2  | 1,35 | 83,6   | 1,39 | 122,0  | 2,03 | 124,4  | 2,07 |
|                              | 324   | 6,5 | 29,9                        | 0,50 | 34,1  | 0,57 | 60,4  | 1,01 | 63,5  | 1,06 | 101,1 | 1,69 | 104,2  | 1,74 | 152,0  | 2,53 | 155,0  | 2,58 |
| 0,37 kW<br>DT 71 D4          | 50    | 47  | 4,6                         | 0,08 | 5,3   | 0,09 | 9,3   | 0,16 | 9,8   | 0,16 | 15,6  | 0,26 | 16,1   | 0,27 | 23,5   | 0,39 | 23,9   | 0,40 |
|                              | 56    | 43  | 5,2                         | 0,09 | 5,9   | 0,10 | 10,4  | 0,17 | 11,0  | 0,18 | 17,5  | 0,29 | 18,0   | 0,30 | 26,3   | 0,44 | 26,8   | 0,45 |
|                              | 71    | 37  | 6,6                         | 0,11 | 7,5   | 0,12 | 13,2  | 0,22 | 13,9  | 0,23 | 22,2  | 0,37 | 22,8   | 0,38 | 33,3   | 0,56 | 34,0   | 0,57 |
|                              | 84    | 32  | 7,8                         | 0,13 | 8,8   | 0,15 | 15,7  | 0,26 | 16,5  | 0,27 | 26,2  | 0,44 | 27,0   | 0,45 | 39,4   | 0,66 | 40,2   | 0,67 |
|                              | 96    | 29  | 8,9                         | 0,15 | 10,1  | 0,17 | 17,9  | 0,30 | 18,8  | 0,31 | 30,0  | 0,50 | 30,9   | 0,51 | 45,0   | 0,75 | 45,9   | 0,77 |
|                              | 135   | 22  | 12,5                        | 0,21 | 14,2  | 0,24 | 25,2  | 0,42 | 26,5  | 0,44 | 42,1  | 0,70 | 43,4   | 0,72 | 63,3   | 1,06 | 64,6   | 1,08 |
|                              | 168   | 18  | 15,5                        | 0,26 | 17,7  | 0,29 | 31,3  | 0,52 | 32,9  | 0,55 | 52,4  | 0,87 | 54,0   | 0,90 | 78,8   | 1,31 | 80,4   | 1,34 |
| 0,37 kW<br>DR 63 L2          | 108   | 23  | 10,0                        | 0,17 | 11,4  | 0,19 | 20,1  | 0,34 | 21,2  | 0,35 | 33,7  | 0,56 | 34,7   | 0,58 | 50,7   | 0,84 | 51,7   | 0,86 |
|                              | 136   | 20  | 12,6                        | 0,21 | 14,3  | 0,24 | 25,4  | 0,42 | 26,6  | 0,44 | 42,4  | 0,71 | 43,7   | 0,73 | 63,8   | 1,06 | 65,1   | 1,08 |
|                              | 161   | 17  | 14,9                        | 0,25 | 16,9  | 0,28 | 30,0  | 0,50 | 31,5  | 0,53 | 50,3  | 0,84 | 51,8   | 0,86 | 75,5   | 1,26 | 77,0   | 1,28 |
|                              | 185   | 16  | 17,1                        | 0,28 | 19,5  | 0,32 | 34,5  | 0,58 | 36,2  | 0,60 | 57,7  | 0,96 | 59,5   | 0,99 | 86,8   | 1,45 | 88,5   | 1,48 |
|                              | 259   | 12  | 23,9                        | 0,40 | 27,2  | 0,45 | 48,3  | 0,81 | 50,7  | 0,85 | 80,8  | 1,35 | 83,3   | 1,39 | 121,5  | 2,03 | 123,9  | 2,07 |
|                              | 323   | 9,6 | 29,8                        | 0,50 | 34,0  | 0,57 | 60,2  | 1,00 | 63,3  | 1,05 | 100,8 | 1,68 | 103,9  | 1,73 | 151,5  | 2,53 | 154,6  | 2,58 |
| 0,55 kW<br>DT 71 D2          | 110   | 34  | 10,2                        | 0,17 | 11,6  | 0,19 | 20,5  | 0,34 | 21,6  | 0,36 | 34,3  | 0,57 | 35,4   | 0,59 | 51,6   | 0,86 | 52,6   | 0,88 |
|                              | 138   | 29  | 12,7                        | 0,21 | 14,5  | 0,24 | 25,7  | 0,43 | 27,0  | 0,45 | 43,1  | 0,72 | 44,4   | 0,74 | 64,7   | 1,08 | 66,0   | 1,10 |
|                              | 164   | 25  | 15,1                        | 0,25 | 17,3  | 0,29 | 30,6  | 0,51 | 32,1  | 0,54 | 51,2  | 0,85 | 52,7   | 0,88 | 76,9   | 1,28 | 78,5   | 1,31 |
|                              | 188   | 23  | 17,4                        | 0,29 | 19,8  | 0,33 | 35,1  | 0,58 | 36,8  | 0,61 | 58,7  | 0,98 | 60,4   | 1,01 | 88,2   | 1,47 | 90,0   | 1,50 |
|                              | 263   | 17  | 24,3                        | 0,40 | 27,7  | 0,46 | 49,1  | 0,82 | 51,5  | 0,86 | 82,1  | 1,37 | 84,6   | 1,41 | 123,4  | 2,06 | 125,9  | 2,10 |
|                              | 329   | 14  | 30,4                        | 0,51 | 34,6  | 0,58 | 61,4  | 1,02 | 64,5  | 1,07 | 102,7 | 1,71 | 105,8  | 1,76 | 154,3  | 2,57 | 157,4  | 2,62 |

Toutes les valeurs sont définies pour des bandes à 2 couches

| Motoréducteur<br>SEW - WA 30 |       |      | Épaisseur du convoyeur (mm) |      |       |      |       |      |       |      |       |      |        |      |        |      |        |      |
|------------------------------|-------|------|-----------------------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|--------|------|--------|------|--------|------|
|                              |       |      | 30                          |      |       |      | 60    |      |       |      | 100   |      |        |      | 150    |      |        |      |
|                              |       |      | Diamètre des rouleaux (mm)  |      |       |      |       |      |       |      |       |      |        |      |        |      |        |      |
| Type                         | U/min | Nm   | Ø28,0                       |      | Ø32,0 |      | Ø58,0 |      | Ø61,0 |      | Ø98,0 |      | Ø101,0 |      | Ø148,0 |      | Ø151,0 |      |
|                              |       |      | m/min                       | m/s  | m/min | m/s  | m/min | m/s  | m/min | m/s  | m/min | m/s  | m/min  | m/s  | m/min  | m/s  | m/min  | m/s  |
| 0,12 kW<br>DR 63 M6          | 12    | 40   | 1,1                         | 0,02 | 1,3   | 0,02 | 2,2   | 0,04 | 2,4   | 0,04 | 3,7   | 0,06 | 3,9    | 0,06 | 5,6    | 0,09 | 5,7    | 0,10 |
|                              | 15    | 38   | 1,4                         | 0,02 | 1,6   | 0,03 | 2,8   | 0,05 | 2,9   | 0,05 | 4,7   | 0,08 | 4,8    | 0,08 | 7,0    | 0,12 | 7,2    | 0,12 |
|                              | 28    | 25   | 2,6                         | 0,04 | 2,9   | 0,05 | 5,2   | 0,09 | 5,5   | 0,09 | 8,7   | 0,15 | 9,0    | 0,15 | 13,1   | 0,22 | 13,4   | 0,22 |
|                              | 33    | 24   | 3,0                         | 0,05 | 3,5   | 0,06 | 6,2   | 0,10 | 6,5   | 0,11 | 10,3  | 0,17 | 10,6   | 0,18 | 15,5   | 0,26 | 15,8   | 0,26 |
| 0,12 kW<br>DR 63 S4          | 18    | 28   | 1,7                         | 0,03 | 1,9   | 0,03 | 3,4   | 0,06 | 3,5   | 0,06 | 5,6   | 0,09 | 5,8    | 0,10 | 8,4    | 0,14 | 8,6    | 0,14 |
|                              | 23    | 26   | 2,1                         | 0,04 | 2,4   | 0,04 | 4,3   | 0,07 | 4,5   | 0,08 | 7,2   | 0,12 | 7,4    | 0,12 | 10,8   | 0,18 | 11,0   | 0,18 |
|                              | 29    | 23   | 2,7                         | 0,04 | 3,1   | 0,05 | 5,4   | 0,09 | 5,7   | 0,09 | 9,1   | 0,15 | 9,3    | 0,16 | 13,6   | 0,23 | 13,9   | 0,23 |
|                              | 35    | 21   | 3,2                         | 0,05 | 3,7   | 0,06 | 6,5   | 0,11 | 6,9   | 0,11 | 10,9  | 0,18 | 11,3   | 0,19 | 16,4   | 0,27 | 16,7   | 0,28 |
| 0,18 kW<br>DR 63 L6          | 42    | 17   | 3,9                         | 0,06 | 4,4   | 0,07 | 7,8   | 0,13 | 8,2   | 0,14 | 13,1  | 0,22 | 13,5   | 0,23 | 19,7   | 0,33 | 20,1   | 0,33 |
|                              | 12    | 62   | 1,1                         | 0,02 | 1,3   | 0,02 | 2,2   | 0,04 | 2,4   | 0,04 | 3,7   | 0,06 | 3,9    | 0,06 | 5,6    | 0,09 | 5,7    | 0,10 |
|                              | 15    | 58   | 1,4                         | 0,02 | 1,6   | 0,03 | 2,8   | 0,05 | 2,9   | 0,05 | 4,7   | 0,08 | 4,8    | 0,08 | 7,0    | 0,12 | 7,2    | 0,12 |
|                              | 27    | 39   | 2,5                         | 0,04 | 2,8   | 0,05 | 5,0   | 0,08 | 5,3   | 0,09 | 8,4   | 0,14 | 8,7    | 0,14 | 12,7   | 0,21 | 12,9   | 0,22 |
| 0,18 kW<br>DR 63 M4          | 32    | 37   | 3,0                         | 0,05 | 3,4   | 0,06 | 6,0   | 0,10 | 6,3   | 0,10 | 10,0  | 0,17 | 10,3   | 0,17 | 15,0   | 0,25 | 15,3   | 0,26 |
|                              | 18    | 44   | 1,7                         | 0,03 | 1,9   | 0,03 | 3,4   | 0,06 | 3,5   | 0,06 | 5,6   | 0,09 | 5,8    | 0,10 | 8,4    | 0,14 | 8,6    | 0,14 |
|                              | 22    | 40   | 2,0                         | 0,03 | 2,3   | 0,04 | 4,1   | 0,07 | 4,3   | 0,07 | 6,9   | 0,11 | 7,1    | 0,12 | 10,3   | 0,17 | 10,5   | 0,18 |
|                              | 28    | 35   | 2,6                         | 0,04 | 2,9   | 0,05 | 5,2   | 0,09 | 5,5   | 0,09 | 8,7   | 0,15 | 9,0    | 0,15 | 13,1   | 0,22 | 13,4   | 0,22 |
| 0,18 kW<br>DR 63 S2          | 34    | 32   | 3,1                         | 0,05 | 3,6   | 0,06 | 6,3   | 0,11 | 6,7   | 0,11 | 10,6  | 0,18 | 10,9   | 0,18 | 15,9   | 0,27 | 16,3   | 0,27 |
|                              | 41    | 27   | 3,8                         | 0,06 | 4,3   | 0,07 | 7,6   | 0,13 | 8,0   | 0,13 | 12,8  | 0,21 | 13,2   | 0,22 | 19,2   | 0,32 | 19,6   | 0,33 |
|                              | 48    | 25   | 4,4                         | 0,07 | 5,0   | 0,08 | 9,0   | 0,15 | 9,4   | 0,16 | 15,0  | 0,25 | 15,4   | 0,26 | 22,5   | 0,38 | 23,0   | 0,38 |
|                              | 54    | 23   | 5,0                         | 0,08 | 5,7   | 0,09 | 10,1  | 0,17 | 10,6  | 0,18 | 16,9  | 0,28 | 17,4   | 0,29 | 25,3   | 0,42 | 25,8   | 0,43 |
| 0,25 kW<br>DT 71 D6          | 111   | 12   | 10,2                        | 0,17 | 11,7  | 0,19 | 20,7  | 0,35 | 21,7  | 0,36 | 34,6  | 0,58 | 35,7   | 0,59 | 52,1   | 0,87 | 53,1   | 0,89 |
|                              | 139   | 9,9  | 12,8                        | 0,21 | 14,6  | 0,24 | 25,9  | 0,43 | 27,2  | 0,45 | 43,4  | 0,72 | 44,7   | 0,74 | 65,2   | 1,09 | 66,5   | 1,11 |
|                              | 167   | 8,5  | 15,4                        | 0,26 | 17,6  | 0,29 | 31,1  | 0,52 | 32,7  | 0,55 | 52,1  | 0,87 | 53,7   | 0,89 | 78,3   | 1,31 | 79,9   | 1,33 |
|                              | 190   | 7,7  | 17,5                        | 0,29 | 20,0  | 0,33 | 35,4  | 0,59 | 37,2  | 0,62 | 59,3  | 0,99 | 61,1   | 1,02 | 89,1   | 1,49 | 90,9   | 1,52 |
|                              | 265   | 5,7  | 24,5                        | 0,41 | 27,9  | 0,46 | 49,4  | 0,82 | 51,9  | 0,87 | 82,7  | 1,38 | 85,2   | 1,42 | 124,3  | 2,07 | 126,8  | 2,11 |
| 0,25 kW<br>DR 63 L4          | 332   | 4,7  | 30,6                        | 0,51 | 34,9  | 0,58 | 61,9  | 1,03 | 65,1  | 1,08 | 103,6 | 1,73 | 106,7  | 1,78 | 155,7  | 2,60 | 158,9  | 2,65 |
|                              | 12    | 86   | 1,1                         | 0,02 | 1,3   | 0,02 | 2,2   | 0,04 | 2,4   | 0,04 | 3,7   | 0,06 | 3,9    | 0,06 | 5,6    | 0,09 | 5,7    | 0,10 |
|                              | 15    | 80   | 1,4                         | 0,02 | 1,6   | 0,03 | 2,8   | 0,05 | 2,9   | 0,05 | 4,7   | 0,08 | 4,8    | 0,08 | 7,0    | 0,12 | 7,2    | 0,12 |
|                              | 27    | 53   | 2,5                         | 0,04 | 2,8   | 0,05 | 5,0   | 0,08 | 5,3   | 0,09 | 8,4   | 0,14 | 8,7    | 0,14 | 12,7   | 0,21 | 12,9   | 0,22 |
|                              | 32    | 50   | 3,0                         | 0,05 | 3,4   | 0,06 | 6,0   | 0,10 | 6,3   | 0,10 | 10,0  | 0,17 | 10,3   | 0,17 | 15,0   | 0,25 | 15,3   | 0,26 |
| 0,25 kW<br>DR 63 M2          | 45    | 40   | 4,2                         | 0,07 | 4,7   | 0,08 | 8,4   | 0,14 | 8,8   | 0,15 | 14,0  | 0,23 | 14,5   | 0,24 | 21,1   | 0,35 | 21,5   | 0,36 |
|                              | 17    | 62   | 1,6                         | 0,03 | 1,8   | 0,03 | 3,2   | 0,05 | 3,3   | 0,06 | 5,3   | 0,09 | 5,5    | 0,09 | 8,0    | 0,13 | 8,1    | 0,14 |
|                              | 22    | 57   | 2,0                         | 0,03 | 2,3   | 0,04 | 4,1   | 0,07 | 4,3   | 0,07 | 6,9   | 0,11 | 7,1    | 0,12 | 10,3   | 0,17 | 10,5   | 0,18 |
|                              | 27    | 50   | 2,5                         | 0,04 | 2,8   | 0,05 | 5,0   | 0,08 | 5,3   | 0,09 | 8,4   | 0,14 | 8,7    | 0,14 | 12,7   | 0,21 | 12,9   | 0,22 |
|                              | 33    | 45   | 3,0                         | 0,05 | 3,5   | 0,06 | 6,2   | 0,10 | 6,5   | 0,11 | 10,3  | 0,17 | 10,6   | 0,18 | 15,5   | 0,26 | 15,8   | 0,26 |
|                              | 40    | 38   | 3,7                         | 0,06 | 4,2   | 0,07 | 7,5   | 0,12 | 7,8   | 0,13 | 12,5  | 0,21 | 12,9   | 0,21 | 18,8   | 0,31 | 19,1   | 0,32 |
|                              | 47    | 35   | 4,3                         | 0,07 | 4,9   | 0,08 | 8,8   | 0,15 | 9,2   | 0,15 | 14,7  | 0,24 | 15,1   | 0,25 | 22,0   | 0,37 | 22,5   | 0,37 |
|                              | 53    | 33   | 4,9                         | 0,08 | 5,6   | 0,09 | 9,9   | 0,16 | 10,4  | 0,17 | 16,5  | 0,28 | 17,0   | 0,28 | 24,9   | 0,41 | 25,4   | 0,42 |
|                              | 67    | 28   | 6,2                         | 0,10 | 7,0   | 0,12 | 12,5  | 0,21 | 13,1  | 0,22 | 20,9  | 0,35 | 21,5   | 0,36 | 31,4   | 0,52 | 32,1   | 0,53 |
| 0,37 kW<br>DT 71 D4          | 80    | 24   | 7,4                         | 0,12 | 8,4   | 0,14 | 14,9  | 0,25 | 15,7  | 0,26 | 25,0  | 0,42 | 25,7   | 0,43 | 37,5   | 0,63 | 38,3   | 0,64 |
|                              | 109   | 17   | 10,1                        | 0,17 | 11,5  | 0,19 | 20,3  | 0,34 | 21,4  | 0,36 | 34,0  | 0,57 | 35,0   | 0,58 | 51,1   | 0,85 | 52,2   | 0,87 |
|                              | 136   | 14   | 12,6                        | 0,21 | 14,3  | 0,24 | 25,4  | 0,42 | 26,6  | 0,44 | 42,4  | 0,71 | 43,7   | 0,73 | 63,8   | 1,06 | 65,1   | 1,08 |
|                              | 163   | 12   | 15,0                        | 0,25 | 17,1  | 0,29 | 30,4  | 0,51 | 31,9  | 0,53 | 50,9  | 0,85 | 52,4   | 0,87 | 76,5   | 1,27 | 78,0   | 1,30 |
|                              | 186   | 11   | 17,2                        | 0,29 | 19,6  | 0,33 | 34,7  | 0,58 | 36,4  | 0,61 | 58,1  | 0,97 | 59,8   | 1,00 | 87,3   | 1,45 | 89,0   | 1,48 |
|                              | 260   | 8,1  | 24,0                        | 0,40 | 27,3  | 0,46 | 48,5  | 0,81 | 50,9  | 0,85 | 81,2  | 1,35 | 83,6   | 1,39 | 122,0  | 2,03 | 124,4  | 2,07 |
| 0,37 kW<br>DR 63 S4          | 324   | 6,6  | 29,9                        | 0,50 | 34,1  | 0,57 | 60,4  | 1,01 | 63,5  | 1,06 | 101,1 | 1,69 | 104,2  | 1,74 | 152,0  | 2,53 | 155,0  | 2,58 |
|                              | 18    | 86   | 1,7                         | 0,03 | 1,9   | 0,03 | 3,4   | 0,06 | 3,5   | 0,06 | 5,6   | 0,09 | 5,8    | 0,10 | 8,4    | 0,14 | 8,6    | 0,14 |
|                              | 23    | 80   | 2,1                         | 0,04 | 2,4   | 0,04 | 4,3   | 0,07 | 4,5   | 0,08 | 7,2   | 0,12 | 7,4    | 0,12 | 10,8   | 0,18 | 11,0   | 0,18 |
|                              | 29    | 69   | 2,7                         | 0,04 | 3,1   | 0,05 | 5,4   | 0,09 | 5,7   | 0,09 | 9,1   | 0,15 | 9,3    | 0,16 | 13,6   | 0,23 | 13,9   | 0,23 |
|                              | 35    | 63   | 3,2                         | 0,05 | 3,7   | 0,06 | 6,5   | 0,11 | 6,9   | 0,11 | 10,9  | 0,18 | 11,3   | 0,19 | 16,4   | 0,27 | 16,7   | 0,28 |
|                              | 42    | 53   | 3,9                         | 0,06 | 4,4   | 0,07 | 7,8   | 0,13 | 8,2   | 0,14 | 13,1  | 0,22 | 13,5   | 0,23 | 19,7   | 0,33 | 20,1   | 0,33 |
|                              | 50    | 49   | 4,6                         | 0,08 | 5,3   | 0,09 | 9,3   | 0,16 | 9,8   | 0,16 | 15,6  | 0,26 | 16,1   | 0,27 | 23,5   | 0,39 | 23,9   | 0,40 |
|                              | 56    | 46   | 5,2                         | 0,09 | 5,9   | 0,10 | 10,4  | 0,17 | 11,0  | 0,18 | 17,5  | 0,29 | 18,0   | 0,30 | 26,3   | 0,44 | 26,8   | 0,45 |
|                              | 71    | 39   | 6,6                         | 0,11 | 7,5   | 0,12 | 13,2  | 0,22 | 13,9  | 0,23 | 22,2  | 0,37 | 22,8   | 0,38 | 33,3   | 0,56 | 34,0   | 0,57 |
|                              | 84    | 33   | 7,8                         | 0,13 | 8,8   | 0,15 | 15,7  | 0,26 | 16,5  | 0,27 | 26,2  | 0,44 | 27,0   | 0,45 | 39,4   | 0,66 | 40,2   | 0,67 |
|                              | 96    | 30   | 8,9                         | 0,15 | 10,1  | 0,17 | 17,9  | 0,30 | 18,8  | 0,31 | 30,0  | 0,50 | 30,9   | 0,51 | 45,0   | 0,75 | 45,9   | 0,77 |
|                              | 135   | 23   | 12,5                        | 0,21 | 14,2  | 0,24 | 25,2  | 0,42 | 26,5  | 0,44 | 42,1  | 0,70 | 43,4   | 0,72 | 63,3   | 1,06 | 64,6   | 1,08 |
| 168                          | 19    | 15,5 | 0,26                        | 17,7 | 0,29  | 31,3 | 0,52  | 32,9 | 0,55  | 52,4 | 0,87  | 54,0 | 0,90   | 78,8 | 1,31   | 80,4 | 1,34   |      |

Toutes les valeurs sont définies pour des bandes à 2 couches

| Motoréducteur<br>SEW - WA 30 |       |     | Épaisseur du convoyeur (mm) |      |       |      |       |      |       |      |       |      |        |      |        |      |        |      |
|------------------------------|-------|-----|-----------------------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|--------|------|--------|------|--------|------|
|                              |       |     | 30                          |      |       |      | 60    |      |       |      | 100   |      |        |      | 150    |      |        |      |
|                              |       |     | Diamètre des rouleaux (mm)  |      |       |      |       |      |       |      |       |      |        |      |        |      |        |      |
| Type                         | U/min | Nm  | Ø28,0                       |      | Ø32,0 |      | Ø58,0 |      | Ø61,0 |      | Ø98,0 |      | Ø101,0 |      | Ø148,0 |      | Ø151,0 |      |
|                              |       |     | m/min                       | m/s  | m/min | m/s  | m/min | m/s  | m/min | m/s  | m/min | m/s  | m/min  | m/s  | m/min  | m/s  | m/min  | m/s  |
| 0,37 kW<br>DR 63 L2          | 108   | 25  | 10,0                        | 0,17 | 11,4  | 0,19 | 20,1  | 0,34 | 21,2  | 0,35 | 33,7  | 0,56 | 34,7   | 0,58 | 50,7   | 0,84 | 51,7   | 0,86 |
|                              | 136   | 21  | 12,6                        | 0,21 | 14,3  | 0,24 | 25,4  | 0,42 | 26,6  | 0,44 | 42,4  | 0,71 | 43,7   | 0,73 | 63,8   | 1,06 | 65,1   | 1,08 |
|                              | 162   | 18  | 15,0                        | 0,25 | 17,0  | 0,28 | 30,2  | 0,50 | 31,7  | 0,53 | 50,6  | 0,84 | 52,1   | 0,87 | 76,0   | 1,27 | 77,5   | 1,29 |
|                              | 185   | 16  | 17,1                        | 0,28 | 19,5  | 0,32 | 34,5  | 0,58 | 36,2  | 0,60 | 57,7  | 0,96 | 59,5   | 0,99 | 86,8   | 1,45 | 88,5   | 1,48 |
|                              | 259   | 12  | 23,9                        | 0,40 | 27,2  | 0,45 | 48,3  | 0,81 | 50,7  | 0,85 | 80,8  | 1,35 | 83,3   | 1,39 | 121,5  | 2,03 | 123,9  | 2,07 |
|                              | 323   | 9,9 | 29,8                        | 0,50 | 34,0  | 0,57 | 60,2  | 1,00 | 63,3  | 1,05 | 100,8 | 1,68 | 103,9  | 1,73 | 151,5  | 2,53 | 154,6  | 2,58 |
| 0,55 kW<br>DT 80 K4          | 49    | 74  | 4,5                         | 0,08 | 5,2   | 0,09 | 9,1   | 0,15 | 9,6   | 0,16 | 15,3  | 0,25 | 15,8   | 0,26 | 23,0   | 0,38 | 23,4   | 0,39 |
|                              | 56    | 69  | 5,2                         | 0,09 | 5,9   | 0,10 | 10,4  | 0,17 | 11,0  | 0,18 | 17,5  | 0,29 | 18,0   | 0,30 | 26,3   | 0,44 | 26,8   | 0,45 |
|                              | 83    | 50  | 7,7                         | 0,13 | 8,7   | 0,15 | 15,5  | 0,26 | 16,3  | 0,27 | 25,9  | 0,43 | 26,7   | 0,44 | 38,9   | 0,65 | 39,7   | 0,66 |
|                              | 95    | 46  | 8,8                         | 0,15 | 10,0  | 0,17 | 17,7  | 0,30 | 18,6  | 0,31 | 29,7  | 0,49 | 30,5   | 0,51 | 44,6   | 0,74 | 45,5   | 0,76 |
| 0,55 kW<br>DT 71 D2          | 110   | 36  | 10,2                        | 0,17 | 11,6  | 0,19 | 20,5  | 0,34 | 21,6  | 0,36 | 34,3  | 0,57 | 35,4   | 0,59 | 51,6   | 0,86 | 52,6   | 0,88 |
|                              | 138   | 31  | 12,7                        | 0,21 | 14,5  | 0,24 | 25,7  | 0,43 | 27,0  | 0,45 | 43,1  | 0,72 | 44,4   | 0,74 | 64,7   | 1,08 | 66,0   | 1,10 |
|                              | 165   | 26  | 15,2                        | 0,25 | 17,4  | 0,29 | 30,8  | 0,51 | 32,3  | 0,54 | 51,5  | 0,86 | 53,1   | 0,88 | 77,4   | 1,29 | 79,0   | 1,32 |
|                              | 188   | 24  | 17,4                        | 0,29 | 19,8  | 0,33 | 35,1  | 0,58 | 36,8  | 0,61 | 58,7  | 0,98 | 60,4   | 1,01 | 88,2   | 1,47 | 90,0   | 1,50 |
|                              | 263   | 18  | 24,3                        | 0,40 | 27,7  | 0,46 | 49,1  | 0,82 | 51,5  | 0,86 | 82,1  | 1,37 | 84,6   | 1,41 | 123,4  | 2,06 | 125,9  | 2,10 |
|                              | 329   | 14  | 30,4                        | 0,51 | 34,6  | 0,58 | 61,4  | 1,02 | 64,5  | 1,07 | 102,7 | 1,71 | 105,8  | 1,76 | 154,3  | 2,57 | 157,4  | 2,62 |
| 0,75 kW<br>DT 80 N4          | 84    | 68  | 7,8                         | 0,13 | 8,8   | 0,15 | 15,7  | 0,26 | 16,5  | 0,27 | 26,2  | 0,44 | 27,0   | 0,45 | 39,4   | 0,66 | 40,2   | 0,67 |
|                              | 96    | 61  | 8,9                         | 0,15 | 10,1  | 0,17 | 17,9  | 0,30 | 18,8  | 0,31 | 30,0  | 0,50 | 30,9   | 0,51 | 45,0   | 0,75 | 45,9   | 0,77 |
|                              | 135   | 46  | 12,5                        | 0,21 | 14,2  | 0,24 | 25,2  | 0,42 | 26,5  | 0,44 | 42,1  | 0,70 | 43,4   | 0,72 | 63,3   | 1,06 | 64,6   | 1,08 |
|                              | 168   | 38  | 15,5                        | 0,26 | 17,7  | 0,29 | 31,3  | 0,52 | 32,9  | 0,55 | 52,4  | 0,87 | 54,0   | 0,90 | 78,8   | 1,31 | 80,4   | 1,34 |
| 0,75 kW<br>DT 80 K2          | 98    | 53  | 9,0                         | 0,15 | 10,3  | 0,17 | 18,3  | 0,30 | 19,2  | 0,32 | 30,6  | 0,51 | 31,5   | 0,53 | 46,0   | 0,77 | 46,9   | 0,78 |
|                              | 110   | 49  | 10,2                        | 0,17 | 11,6  | 0,19 | 20,5  | 0,34 | 21,6  | 0,36 | 34,3  | 0,57 | 35,4   | 0,59 | 51,6   | 0,86 | 52,6   | 0,88 |
|                              | 165   | 36  | 15,2                        | 0,25 | 17,4  | 0,29 | 30,8  | 0,51 | 32,3  | 0,54 | 51,5  | 0,86 | 53,1   | 0,88 | 77,4   | 1,29 | 79,0   | 1,32 |
|                              | 188   | 32  | 17,4                        | 0,29 | 19,8  | 0,33 | 35,1  | 0,58 | 36,8  | 0,61 | 58,7  | 0,98 | 60,4   | 1,01 | 88,2   | 1,47 | 90,0   | 1,50 |
|                              | 263   | 24  | 24,3                        | 0,40 | 27,7  | 0,46 | 49,1  | 0,82 | 51,5  | 0,86 | 82,1  | 1,37 | 84,6   | 1,41 | 123,4  | 2,06 | 125,9  | 2,10 |
|                              | 329   | 20  | 30,4                        | 0,51 | 34,6  | 0,58 | 61,4  | 1,02 | 64,5  | 1,07 | 102,7 | 1,71 | 105,8  | 1,76 | 154,3  | 2,57 | 157,4  | 2,62 |
| 1,10 kW<br>DT 80 N2          | 98    | 78  | 9,0                         | 0,15 | 10,3  | 0,17 | 18,3  | 0,30 | 19,2  | 0,32 | 30,6  | 0,51 | 31,5   | 0,53 | 46,0   | 0,77 | 46,9   | 0,78 |
|                              | 110   | 72  | 10,2                        | 0,17 | 11,6  | 0,19 | 20,5  | 0,34 | 21,6  | 0,36 | 34,3  | 0,57 | 35,4   | 0,59 | 51,6   | 0,86 | 52,6   | 0,88 |
|                              | 165   | 52  | 15,2                        | 0,25 | 17,4  | 0,29 | 30,8  | 0,51 | 32,3  | 0,54 | 51,5  | 0,86 | 53,1   | 0,88 | 77,4   | 1,29 | 79,0   | 1,32 |
|                              | 188   | 47  | 17,4                        | 0,29 | 19,8  | 0,33 | 35,1  | 0,58 | 36,8  | 0,61 | 58,7  | 0,98 | 60,4   | 1,01 | 88,2   | 1,47 | 90,0   | 1,50 |
|                              | 263   | 35  | 24,3                        | 0,40 | 27,7  | 0,46 | 49,1  | 0,82 | 51,5  | 0,86 | 82,1  | 1,37 | 84,6   | 1,41 | 123,4  | 2,06 | 125,9  | 2,10 |
|                              | 329   | 29  | 30,4                        | 0,51 | 34,6  | 0,58 | 61,4  | 1,02 | 64,5  | 1,07 | 102,7 | 1,71 | 105,8  | 1,76 | 154,3  | 2,57 | 157,4  | 2,62 |

Toutes les valeurs sont définies pour des bandes à 2 couches

| Motoréducteur<br>Bauer - BS 03 |       |      | Épaisseur du convoyeur (mm) |      |       |      |       |      |       |      |       |      |        |      |        |      |        |      |
|--------------------------------|-------|------|-----------------------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|--------|------|--------|------|--------|------|
|                                |       |      | 30                          |      |       |      | 60    |      |       |      | 100   |      |        |      | 150    |      |        |      |
|                                |       |      | Diamètre des rouleaux (mm)  |      |       |      |       |      |       |      |       |      |        |      |        |      |        |      |
| Type                           | U/min | Nm   | Ø28,0                       |      | Ø32,0 |      | Ø58,0 |      | Ø61,0 |      | Ø98,0 |      | Ø101,0 |      | Ø148,0 |      | Ø151,0 |      |
|                                |       |      | m/min                       | m/s  | m/min | m/s  | m/min | m/s  | m/min | m/s  | m/min | m/s  | m/min  | m/s  | m/min  | m/s  | m/min  | m/s  |
| 0,12 kW<br>D05 LA4             | 18    | 32   | 1,7                         | 0,03 | 1,9   | 0,03 | 3,4   | 0,06 | 3,5   | 0,06 | 5,6   | 0,09 | 5,8    | 0,10 | 8,4    | 0,14 | 8,6    | 0,14 |
|                                | 22    | 27,5 | 2,0                         | 0,03 | 2,3   | 0,04 | 4,1   | 0,07 | 4,3   | 0,07 | 6,9   | 0,11 | 7,1    | 0,12 | 10,3   | 0,17 | 10,5   | 0,18 |
|                                | 27    | 24,5 | 2,5                         | 0,04 | 2,8   | 0,05 | 5,0   | 0,08 | 5,3   | 0,09 | 8,4   | 0,14 | 8,7    | 0,14 | 12,7   | 0,21 | 12,9   | 0,22 |
|                                | 35    | 20,5 | 3,2                         | 0,05 | 3,7   | 0,06 | 6,5   | 0,11 | 6,9   | 0,11 | 10,9  | 0,18 | 11,3   | 0,19 | 16,4   | 0,27 | 16,7   | 0,28 |
|                                | 41    | 17   | 3,8                         | 0,06 | 4,3   | 0,07 | 7,6   | 0,13 | 8,0   | 0,13 | 12,8  | 0,21 | 13,2   | 0,22 | 19,2   | 0,32 | 19,6   | 0,33 |
| 0,18 kW<br>D05 LA4             | 18    | 48,5 | 1,7                         | 0,03 | 1,9   | 0,03 | 3,4   | 0,06 | 3,5   | 0,06 | 5,6   | 0,09 | 5,8    | 0,10 | 8,4    | 0,14 | 8,6    | 0,14 |
|                                | 22    | 41   | 2,0                         | 0,03 | 2,3   | 0,04 | 4,1   | 0,07 | 4,3   | 0,07 | 6,9   | 0,11 | 7,1    | 0,12 | 10,3   | 0,17 | 10,5   | 0,18 |
|                                | 27    | 36,5 | 2,5                         | 0,04 | 2,8   | 0,05 | 5,0   | 0,08 | 5,3   | 0,09 | 8,4   | 0,14 | 8,7    | 0,14 | 12,7   | 0,21 | 12,9   | 0,22 |
|                                | 35    | 31   | 3,2                         | 0,05 | 3,7   | 0,06 | 6,5   | 0,11 | 6,9   | 0,11 | 10,9  | 0,18 | 11,3   | 0,19 | 16,4   | 0,27 | 16,7   | 0,28 |
|                                | 41    | 25,5 | 3,8                         | 0,06 | 4,3   | 0,07 | 7,6   | 0,13 | 8,0   | 0,13 | 12,8  | 0,21 | 13,2   | 0,22 | 19,2   | 0,32 | 19,6   | 0,33 |
|                                | 54    | 21,5 | 5,0                         | 0,08 | 5,7   | 0,09 | 10,1  | 0,17 | 10,6  | 0,18 | 16,9  | 0,28 | 17,4   | 0,29 | 25,3   | 0,42 | 25,8   | 0,43 |
|                                | 72    | 18,1 | 6,6                         | 0,11 | 7,6   | 0,13 | 13,4  | 0,22 | 14,1  | 0,24 | 22,5  | 0,37 | 23,2   | 0,39 | 33,8   | 0,56 | 34,5   | 0,57 |
| 0,25 kW<br>D05 LA4             | 22    | 57   | 2,0                         | 0,03 | 2,3   | 0,04 | 4,1   | 0,07 | 4,3   | 0,07 | 6,9   | 0,11 | 7,1    | 0,12 | 10,3   | 0,17 | 10,5   | 0,18 |
|                                | 27    | 51   | 2,5                         | 0,04 | 2,8   | 0,05 | 5,0   | 0,08 | 5,3   | 0,09 | 8,4   | 0,14 | 8,7    | 0,14 | 12,7   | 0,21 | 12,9   | 0,22 |
|                                | 35    | 43,5 | 3,2                         | 0,05 | 3,7   | 0,06 | 6,5   | 0,11 | 6,9   | 0,11 | 10,9  | 0,18 | 11,3   | 0,19 | 16,4   | 0,27 | 16,7   | 0,28 |
|                                | 41    | 35,5 | 3,8                         | 0,06 | 4,3   | 0,07 | 7,6   | 0,13 | 8,0   | 0,13 | 12,8  | 0,21 | 13,2   | 0,22 | 19,2   | 0,32 | 19,6   | 0,33 |
|                                | 54    | 30,5 | 5,0                         | 0,08 | 5,7   | 0,09 | 10,1  | 0,17 | 10,6  | 0,18 | 16,9  | 0,28 | 17,4   | 0,29 | 25,3   | 0,42 | 25,8   | 0,43 |
|                                | 72    | 25   | 6,6                         | 0,11 | 7,6   | 0,13 | 13,4  | 0,22 | 14,1  | 0,24 | 22,5  | 0,37 | 23,2   | 0,39 | 33,8   | 0,56 | 34,5   | 0,57 |
|                                | 100   | 18,6 | 9,2                         | 0,15 | 10,5  | 0,18 | 18,7  | 0,31 | 19,6  | 0,33 | 31,2  | 0,52 | 32,2   | 0,54 | 46,9   | 0,78 | 47,9   | 0,80 |

Toutes les valeurs sont définies pour des bandes à 2 couches



| Motoréducteur<br>Lenze - GKR 03 |       |    | Épaisseur du convoyeur (mm) |      |       |      |       |      |       |      |       |      |        |      |        |      |        |      |
|---------------------------------|-------|----|-----------------------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|--------|------|--------|------|--------|------|
|                                 |       |    | 30                          |      |       |      | 60    |      |       |      | 100   |      |        |      | 150    |      |        |      |
|                                 |       |    | Diamètre des rouleaux (mm)  |      |       |      |       |      |       |      |       |      |        |      |        |      |        |      |
|                                 |       |    | Ø28,0                       |      | Ø32,0 |      | Ø58,0 |      | Ø61,0 |      | Ø98,0 |      | Ø101,0 |      | Ø148,0 |      | Ø151,0 |      |
| Type                            | U/min | Nm | m/min                       | m/s  | m/min | m/s  | m/min | m/s  | m/min | m/s  | m/min | m/s  | m/min  | m/s  | m/min  | m/s  | m/min  | m/s  |
| 0,06 kW<br>HAR 063C02           | 23    | 24 | 2,2                         | 0,04 | 2,4   | 0,04 | 4,3   | 0,07 | 4,5   | 0,07 | 7,1   | 0,12 | 7,4    | 0,12 | 10,7   | 0,18 | 11,0   | 0,18 |
|                                 | 26    | 21 | 2,4                         | 0,04 | 2,7   | 0,04 | 4,9   | 0,08 | 5,1   | 0,08 | 8,1   | 0,13 | 8,3    | 0,14 | 12,1   | 0,20 | 12,4   | 0,21 |
|                                 | 29    | 19 | 2,7                         | 0,05 | 3,0   | 0,05 | 5,5   | 0,09 | 5,6   | 0,09 | 9,0   | 0,15 | 9,3    | 0,15 | 13,5   | 0,22 | 13,8   | 0,23 |
|                                 | 34    | 16 | 3,2                         | 0,05 | 3,5   | 0,06 | 6,4   | 0,11 | 6,6   | 0,11 | 10,6  | 0,18 | 10,9   | 0,18 | 15,8   | 0,26 | 16,2   | 0,27 |
|                                 | 38    | 14 | 3,6                         | 0,06 | 3,9   | 0,07 | 7,2   | 0,12 | 7,4   | 0,12 | 11,8  | 0,20 | 12,2   | 0,20 | 17,7   | 0,29 | 18,1   | 0,30 |
|                                 | 44    | 12 | 4,1                         | 0,07 | 4,6   | 0,08 | 8,3   | 0,14 | 8,6   | 0,14 | 13,7  | 0,23 | 14,1   | 0,23 | 20,4   | 0,34 | 21,0   | 0,35 |
|                                 | 50    | 11 | 4,7                         | 0,08 | 5,2   | 0,09 | 9,4   | 0,16 | 9,7   | 0,16 | 15,5  | 0,26 | 16,0   | 0,27 | 23,2   | 0,39 | 23,9   | 0,40 |
|                                 | 57    | 10 | 5,4                         | 0,09 | 5,9   | 0,10 | 10,7  | 0,18 | 11,1  | 0,18 | 17,7  | 0,30 | 18,3   | 0,30 | 26,5   | 0,44 | 27,2   | 0,45 |
|                                 | 64    | 9  | 6,0                         | 0,10 | 6,6   | 0,11 | 12,1  | 0,20 | 12,5  | 0,21 | 19,9  | 0,33 | 20,5   | 0,34 | 29,7   | 0,50 | 30,5   | 0,51 |
| 0,09 kW<br>HAR 063C22           | 22    | 37 | 2,1                         | 0,03 | 2,3   | 0,04 | 4,1   | 0,07 | 4,3   | 0,07 | 6,8   | 0,11 | 7,0    | 0,12 | 10,2   | 0,17 | 10,5   | 0,18 |
|                                 | 26    | 32 | 2,4                         | 0,04 | 2,7   | 0,04 | 4,9   | 0,08 | 5,1   | 0,08 | 8,1   | 0,13 | 8,3    | 0,14 | 12,1   | 0,20 | 12,4   | 0,21 |
|                                 | 28    | 29 | 2,6                         | 0,04 | 2,9   | 0,05 | 5,3   | 0,09 | 5,5   | 0,09 | 8,7   | 0,15 | 9,0    | 0,15 | 13,0   | 0,22 | 13,4   | 0,22 |
|                                 | 33    | 25 | 3,1                         | 0,05 | 3,4   | 0,06 | 6,2   | 0,10 | 6,4   | 0,11 | 10,3  | 0,17 | 10,6   | 0,18 | 15,3   | 0,26 | 15,8   | 0,26 |
|                                 | 37    | 22 | 3,5                         | 0,06 | 3,8   | 0,06 | 7,0   | 0,12 | 7,2   | 0,12 | 11,5  | 0,19 | 11,9   | 0,20 | 17,2   | 0,29 | 17,7   | 0,29 |
|                                 | 42    | 19 | 4,0                         | 0,07 | 4,4   | 0,07 | 7,9   | 0,13 | 8,2   | 0,14 | 13,1  | 0,22 | 13,5   | 0,22 | 19,5   | 0,33 | 20,0   | 0,33 |
|                                 | 48    | 17 | 4,5                         | 0,08 | 5,0   | 0,08 | 9,0   | 0,15 | 9,3   | 0,16 | 14,9  | 0,25 | 15,4   | 0,26 | 22,3   | 0,37 | 22,9   | 0,38 |
|                                 | 55    | 15 | 5,2                         | 0,09 | 5,7   | 0,09 | 10,4  | 0,17 | 10,7  | 0,18 | 17,1  | 0,28 | 17,6   | 0,29 | 25,6   | 0,43 | 26,3   | 0,44 |
|                                 | 62    | 13 | 5,8                         | 0,10 | 6,4   | 0,11 | 11,7  | 0,19 | 12,1  | 0,20 | 19,3  | 0,32 | 19,9   | 0,33 | 28,8   | 0,48 | 29,6   | 0,49 |
|                                 | 71    | 12 | 6,7                         | 0,11 | 7,4   | 0,12 | 13,4  | 0,22 | 13,8  | 0,23 | 22,1  | 0,37 | 22,7   | 0,38 | 33,0   | 0,55 | 33,9   | 0,56 |
|                                 | 79    | 10 | 7,4                         | 0,12 | 8,2   | 0,14 | 14,9  | 0,25 | 15,4  | 0,26 | 24,6  | 0,41 | 25,3   | 0,42 | 36,7   | 0,61 | 37,7   | 0,63 |
|                                 | 91    | 9  | 8,6                         | 0,14 | 9,4   | 0,16 | 17,1  | 0,29 | 17,7  | 0,30 | 28,3  | 0,47 | 29,1   | 0,49 | 42,3   | 0,70 | 43,4   | 0,72 |
|                                 | 103   | 8  | 9,7                         | 0,16 | 10,7  | 0,18 | 19,4  | 0,32 | 20,1  | 0,33 | 32,0  | 0,53 | 33,0   | 0,55 | 47,9   | 0,80 | 49,2   | 0,82 |
| 0,12 kW<br>HAR 063C12           | 23    | 47 | 2,2                         | 0,04 | 2,4   | 0,04 | 4,3   | 0,07 | 4,5   | 0,07 | 7,1   | 0,12 | 7,4    | 0,12 | 10,7   | 0,18 | 11,0   | 0,18 |
|                                 | 26    | 41 | 2,4                         | 0,04 | 2,7   | 0,04 | 4,9   | 0,08 | 5,1   | 0,08 | 8,1   | 0,13 | 8,3    | 0,14 | 12,1   | 0,20 | 12,4   | 0,21 |
|                                 | 29    | 37 | 2,7                         | 0,05 | 3,0   | 0,05 | 5,5   | 0,09 | 5,6   | 0,09 | 9,0   | 0,15 | 9,3    | 0,15 | 13,5   | 0,22 | 13,8   | 0,23 |
|                                 | 34    | 32 | 3,2                         | 0,05 | 3,5   | 0,06 | 6,4   | 0,11 | 6,6   | 0,11 | 10,6  | 0,18 | 10,9   | 0,18 | 15,8   | 0,26 | 16,2   | 0,27 |
|                                 | 38    | 29 | 3,6                         | 0,06 | 3,9   | 0,07 | 7,2   | 0,12 | 7,4   | 0,12 | 11,8  | 0,20 | 12,2   | 0,20 | 17,7   | 0,29 | 18,1   | 0,30 |
|                                 | 44    | 25 | 4,1                         | 0,07 | 4,6   | 0,08 | 8,3   | 0,14 | 8,6   | 0,14 | 13,7  | 0,23 | 14,1   | 0,23 | 20,4   | 0,34 | 21,0   | 0,35 |
|                                 | 50    | 22 | 4,7                         | 0,08 | 5,2   | 0,09 | 9,4   | 0,16 | 9,7   | 0,16 | 15,5  | 0,26 | 16,0   | 0,27 | 23,2   | 0,39 | 23,9   | 0,40 |
|                                 | 57    | 19 | 5,4                         | 0,09 | 5,9   | 0,10 | 10,7  | 0,18 | 11,1  | 0,18 | 17,7  | 0,30 | 18,3   | 0,30 | 26,5   | 0,44 | 27,2   | 0,45 |
|                                 | 64    | 17 | 6,0                         | 0,10 | 6,6   | 0,11 | 12,1  | 0,20 | 12,5  | 0,21 | 19,9  | 0,33 | 20,5   | 0,34 | 29,7   | 0,50 | 30,5   | 0,51 |
|                                 | 74    | 15 | 7,0                         | 0,12 | 7,7   | 0,13 | 13,9  | 0,23 | 14,4  | 0,24 | 23,0  | 0,38 | 23,7   | 0,40 | 34,4   | 0,57 | 35,3   | 0,59 |
|                                 | 82    | 13 | 7,7                         | 0,13 | 8,5   | 0,14 | 15,4  | 0,26 | 16,0  | 0,27 | 25,5  | 0,42 | 26,3   | 0,44 | 38,1   | 0,64 | 39,1   | 0,65 |
|                                 | 94    | 12 | 8,9                         | 0,15 | 9,7   | 0,16 | 17,7  | 0,30 | 18,3  | 0,30 | 29,2  | 0,49 | 30,1   | 0,50 | 43,7   | 0,73 | 44,9   | 0,75 |
|                                 | 107   | 10 | 10,1                        | 0,17 | 11,1  | 0,18 | 20,2  | 0,34 | 20,8  | 0,35 | 33,3  | 0,55 | 34,3   | 0,57 | 49,7   | 0,83 | 51,1   | 0,85 |
|                                 | 122   | 9  | 11,5                        | 0,19 | 12,6  | 0,21 | 23,0  | 0,38 | 23,8  | 0,40 | 37,9  | 0,63 | 39,1   | 0,65 | 56,7   | 0,94 | 58,2   | 0,97 |
|                                 | 136   | 8  | 12,8                        | 0,21 | 14,1  | 0,23 | 25,6  | 0,43 | 26,5  | 0,44 | 42,3  | 0,70 | 43,6   | 0,73 | 63,2   | 1,05 | 64,9   | 1,08 |
| 0,18 kW<br>HAR 063C32           | 32    | 51 | 3,0                         | 0,05 | 3,3   | 0,06 | 6,0   | 0,10 | 6,2   | 0,10 | 9,9   | 0,17 | 10,2   | 0,17 | 14,9   | 0,25 | 15,3   | 0,25 |
|                                 | 36    | 45 | 3,4                         | 0,06 | 3,7   | 0,06 | 6,8   | 0,11 | 7,0   | 0,12 | 11,2  | 0,19 | 11,5   | 0,19 | 16,7   | 0,28 | 17,2   | 0,29 |
|                                 | 42    | 39 | 4,0                         | 0,07 | 4,4   | 0,07 | 7,9   | 0,13 | 8,2   | 0,14 | 13,1  | 0,22 | 13,5   | 0,22 | 19,5   | 0,33 | 20,0   | 0,33 |
|                                 | 47    | 35 | 4,4                         | 0,07 | 4,9   | 0,08 | 8,9   | 0,15 | 9,1   | 0,15 | 14,6  | 0,24 | 15,1   | 0,25 | 21,8   | 0,36 | 22,4   | 0,37 |
|                                 | 55    | 30 | 5,2                         | 0,09 | 5,7   | 0,09 | 10,4  | 0,17 | 10,7  | 0,18 | 17,1  | 0,28 | 17,6   | 0,29 | 25,6   | 0,43 | 26,3   | 0,44 |
|                                 | 61    | 27 | 5,7                         | 0,10 | 6,3   | 0,11 | 11,5  | 0,19 | 11,9  | 0,20 | 19,0  | 0,32 | 19,5   | 0,33 | 28,3   | 0,47 | 29,1   | 0,49 |
|                                 | 71    | 23 | 6,7                         | 0,11 | 7,4   | 0,12 | 13,4  | 0,22 | 13,8  | 0,23 | 22,1  | 0,37 | 22,7   | 0,38 | 33,0   | 0,55 | 33,9   | 0,56 |
|                                 | 79    | 21 | 7,4                         | 0,12 | 8,2   | 0,14 | 14,9  | 0,25 | 15,4  | 0,26 | 24,6  | 0,41 | 25,3   | 0,42 | 36,7   | 0,61 | 37,7   | 0,63 |
|                                 | 90    | 18 | 8,5                         | 0,14 | 9,3   | 0,16 | 17,0  | 0,28 | 17,5  | 0,29 | 28,0  | 0,47 | 28,8   | 0,48 | 41,8   | 0,70 | 43,0   | 0,72 |
|                                 | 102   | 16 | 9,6                         | 0,16 | 10,6  | 0,18 | 19,2  | 0,32 | 19,9  | 0,33 | 31,7  | 0,53 | 32,7   | 0,54 | 47,4   | 0,79 | 48,7   | 0,81 |
|                                 | 117   | 14 | 11,0                        | 0,18 | 12,1  | 0,20 | 22,0  | 0,37 | 22,8  | 0,38 | 36,4  | 0,61 | 37,5   | 0,62 | 54,4   | 0,91 | 55,8   | 0,93 |
|                                 | 130   | 13 | 12,2                        | 0,20 | 13,5  | 0,22 | 24,5  | 0,41 | 25,3  | 0,42 | 40,4  | 0,67 | 41,6   | 0,69 | 60,4   | 1,01 | 62,0   | 1,03 |
|                                 | 150   | 11 | 14,1                        | 0,24 | 15,5  | 0,26 | 28,3  | 0,47 | 29,2  | 0,49 | 46,6  | 0,78 | 48,0   | 0,80 | 69,7   | 1,16 | 71,6   | 1,19 |
|                                 | 167   | 10 | 15,7                        | 0,26 | 17,3  | 0,29 | 31,5  | 0,52 | 32,5  | 0,54 | 51,9  | 0,87 | 53,5   | 0,89 | 77,6   | 1,29 | 79,7   | 1,33 |
|                                 | 192   | 9  | 18,1                        | 0,30 | 19,9  | 0,33 | 36,2  | 0,60 | 37,4  | 0,62 | 59,7  | 0,99 | 61,5   | 1,02 | 89,2   | 1,49 | 91,6   | 1,53 |
|                                 | 219   | 7  | 20,6                        | 0,34 | 22,7  | 0,38 | 41,3  | 0,69 | 42,6  | 0,71 | 68,1  | 1,13 | 70,1   | 1,17 | 101,8  | 1,70 | 104,5  | 1,74 |

Toutes les valeurs sont définies pour des bandes à 2 couches



| Motoréducteur<br>Lenze - GKR 03 |       |      | Épaisseur du convoyeur (mm) |      |       |      |       |      |       |      |       |      |        |       |        |       |        |      |
|---------------------------------|-------|------|-----------------------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|--------|-------|--------|-------|--------|------|
|                                 |       |      | 30                          |      |       |      | 60    |      |       |      | 100   |      |        |       | 150    |       |        |      |
|                                 |       |      | Diamètre des rouleaux (mm)  |      |       |      |       |      |       |      |       |      |        |       |        |       |        |      |
|                                 |       |      | Ø28,0                       |      | Ø32,0 |      | Ø58,0 |      | Ø61,0 |      | Ø98,0 |      | Ø101,0 |       | Ø148,0 |       | Ø151,0 |      |
| Type                            | U/min | Nm   | m/min                       | m/s  | m/min | m/s  | m/min | m/s  | m/min | m/s  | m/min | m/s  | m/min  | m/s   | m/min  | m/s   | m/min  | m/s  |
| 0,25 kW<br>HAR 063C42           | 32    | 54   | 3,0                         | 0,05 | 3,3   | 0,06 | 6,0   | 0,10 | 6,2   | 0,10 | 9,9   | 0,17 | 10,2   | 0,17  | 14,9   | 0,25  | 15,3   | 0,25 |
|                                 | 48    | 48   | 4,5                         | 0,08 | 5,0   | 0,08 | 9,0   | 0,15 | 9,3   | 0,16 | 14,9  | 0,25 | 15,4   | 0,26  | 22,3   | 0,37  | 22,9   | 0,38 |
|                                 | 55    | 42   | 5,2                         | 0,09 | 5,7   | 0,09 | 10,4  | 0,17 | 10,7  | 0,18 | 17,1  | 0,28 | 17,6   | 0,29  | 25,6   | 0,43  | 26,3   | 0,44 |
|                                 | 62    | 37   | 5,8                         | 0,10 | 6,4   | 0,11 | 11,7  | 0,19 | 12,1  | 0,20 | 19,3  | 0,32 | 19,9   | 0,33  | 28,8   | 0,48  | 29,6   | 0,49 |
|                                 | 71    | 32   | 6,7                         | 0,11 | 7,4   | 0,12 | 13,4  | 0,22 | 13,8  | 0,23 | 22,1  | 0,37 | 22,7   | 0,38  | 33,0   | 0,55  | 33,9   | 0,56 |
|                                 | 79    | 29   | 7,4                         | 0,12 | 8,2   | 0,14 | 14,9  | 0,25 | 15,4  | 0,26 | 24,6  | 0,41 | 25,3   | 0,42  | 36,7   | 0,61  | 37,7   | 0,63 |
|                                 | 91    | 25   | 8,6                         | 0,14 | 9,4   | 0,16 | 17,1  | 0,29 | 17,7  | 0,30 | 28,3  | 0,47 | 29,1   | 0,49  | 42,3   | 0,70  | 43,4   | 0,72 |
|                                 | 102   | 22   | 9,6                         | 0,16 | 10,6  | 0,18 | 19,2  | 0,32 | 19,9  | 0,33 | 31,7  | 0,53 | 32,7   | 0,54  | 47,4   | 0,79  | 48,7   | 0,81 |
|                                 | 118   | 19   | 11,1                        | 0,19 | 12,2  | 0,20 | 22,2  | 0,37 | 23,0  | 0,38 | 36,7  | 0,61 | 37,8   | 0,63  | 54,8   | 0,91  | 56,3   | 0,94 |
|                                 | 131   | 17   | 12,3                        | 0,21 | 13,6  | 0,23 | 24,7  | 0,41 | 25,5  | 0,43 | 40,7  | 0,68 | 42,0   | 0,70  | 60,9   | 1,01  | 62,5   | 1,04 |
|                                 | 151   | 15   | 14,2                        | 0,24 | 15,6  | 0,26 | 28,4  | 0,47 | 29,4  | 0,49 | 46,9  | 0,78 | 48,4   | 0,81  | 70,2   | 1,17  | 72,1   | 1,20 |
|                                 | 168   | 14   | 15,8                        | 0,26 | 17,4  | 0,29 | 31,7  | 0,53 | 32,7  | 0,55 | 52,2  | 0,87 | 53,8   | 0,90  | 78,1   | 1,30  | 80,2   | 1,34 |
|                                 | 193   | 12   | 18,2                        | 0,30 | 20,0  | 0,33 | 36,4  | 0,61 | 37,6  | 0,63 | 60,0  | 1,00 | 61,8   | 1,03  | 89,7   | 1,49  | 92,1   | 1,54 |
|                                 | 220   | 10   | 20,7                        | 0,35 | 22,8  | 0,38 | 41,4  | 0,69 | 42,8  | 0,71 | 68,4  | 1,14 | 70,5   | 1,17  | 102,2  | 1,70  | 105,0  | 1,75 |
| 253                             | 9     | 23,8 | 0,40                        | 26,2 | 0,44  | 47,7 | 0,79  | 49,3 | 0,82  | 78,6 | 1,31  | 81,0 | 1,35   | 117,6 | 1,96   | 120,8 | 2,01   |      |
| 0,37 kW<br>HAR 071C32           | 63    | 53   | 5,9                         | 0,10 | 6,5   | 0,11 | 11,9  | 0,20 | 12,3  | 0,20 | 19,6  | 0,33 | 20,2   | 0,34  | 29,3   | 0,49  | 30,1   | 0,50 |
|                                 | 73    | 46   | 6,9                         | 0,11 | 7,6   | 0,13 | 13,8  | 0,23 | 14,2  | 0,24 | 22,7  | 0,38 | 23,4   | 0,39  | 33,9   | 0,57  | 34,8   | 0,58 |
|                                 | 81    | 41   | 7,6                         | 0,13 | 8,4   | 0,14 | 15,3  | 0,25 | 15,8  | 0,26 | 25,2  | 0,42 | 25,9   | 0,43  | 37,6   | 0,63  | 38,7   | 0,64 |
|                                 | 93    | 36   | 8,8                         | 0,15 | 9,6   | 0,16 | 17,5  | 0,29 | 18,1  | 0,30 | 28,9  | 0,48 | 29,8   | 0,50  | 43,2   | 0,72  | 44,4   | 0,74 |
|                                 | 105   | 32   | 9,9                         | 0,16 | 10,9  | 0,18 | 19,8  | 0,33 | 20,4  | 0,34 | 32,6  | 0,54 | 33,6   | 0,56  | 48,8   | 0,81  | 50,1   | 0,84 |
|                                 | 121   | 28   | 11,4                        | 0,19 | 12,5  | 0,21 | 22,8  | 0,38 | 23,6  | 0,39 | 37,6  | 0,63 | 38,8   | 0,65  | 56,2   | 0,94  | 57,8   | 0,96 |
|                                 | 135   | 25   | 12,7                        | 0,21 | 14,0  | 0,23 | 25,4  | 0,42 | 26,3  | 0,44 | 42,0  | 0,70 | 43,2   | 0,72  | 62,7   | 1,05  | 64,4   | 1,07 |
|                                 | 155   | 22   | 14,6                        | 0,24 | 16,1  | 0,27 | 29,2  | 0,49 | 30,2  | 0,50 | 48,2  | 0,80 | 49,6   | 0,83  | 72,0   | 1,20  | 74,0   | 1,23 |
|                                 | 172   | 20   | 16,2                        | 0,27 | 17,8  | 0,30 | 32,4  | 0,54 | 33,5  | 0,56 | 53,5  | 0,89 | 55,1   | 0,92  | 79,9   | 1,33  | 82,1   | 1,37 |
|                                 | 198   | 17   | 18,7                        | 0,31 | 20,5  | 0,34 | 37,3  | 0,62 | 38,5  | 0,64 | 61,6  | 1,03 | 63,4   | 1,06  | 92,0   | 1,53  | 94,5   | 1,58 |
|                                 | 227   | 15   | 21,4                        | 0,36 | 23,5  | 0,39 | 42,8  | 0,71 | 44,2  | 0,74 | 70,6  | 1,18 | 72,7   | 1,21  | 105,5  | 1,76  | 108,3  | 1,81 |
|                                 | 261   | 13   | 24,6                        | 0,41 | 27,0  | 0,45 | 49,2  | 0,82 | 50,8  | 0,85 | 81,1  | 1,35 | 83,6   | 1,39  | 121,3  | 2,02  | 124,6  | 2,08 |
| 0,55 kW<br>HAR 071C42           | 93    | 54   | 8,8                         | 0,15 | 9,6   | 0,16 | 17,5  | 0,29 | 18,1  | 0,30 | 28,9  | 0,48 | 29,8   | 0,50  | 43,2   | 0,72  | 44,4   | 0,74 |
|                                 | 105   | 48   | 9,9                         | 0,16 | 10,9  | 0,18 | 19,8  | 0,33 | 20,4  | 0,34 | 32,6  | 0,54 | 33,6   | 0,56  | 48,8   | 0,81  | 50,1   | 0,84 |
|                                 | 121   | 41   | 11,4                        | 0,19 | 12,5  | 0,21 | 22,8  | 0,38 | 23,6  | 0,39 | 37,6  | 0,63 | 38,8   | 0,65  | 56,2   | 0,94  | 57,8   | 0,96 |
|                                 | 134   | 37   | 12,6                        | 0,21 | 13,9  | 0,23 | 25,2  | 0,42 | 26,1  | 0,43 | 41,7  | 0,69 | 42,9   | 0,72  | 62,3   | 1,04  | 64,0   | 1,07 |
|                                 | 154   | 32   | 14,5                        | 0,24 | 16,0  | 0,27 | 29,0  | 0,48 | 30,0  | 0,50 | 47,9  | 0,80 | 49,3   | 0,82  | 71,6   | 1,19  | 73,5   | 1,23 |
|                                 | 172   | 29   | 16,2                        | 0,27 | 17,8  | 0,30 | 32,4  | 0,54 | 33,5  | 0,56 | 53,5  | 0,89 | 55,1   | 0,92  | 79,9   | 1,33  | 82,1   | 1,37 |
|                                 | 198   | 25   | 18,7                        | 0,31 | 20,5  | 0,34 | 37,3  | 0,62 | 38,5  | 0,64 | 61,6  | 1,03 | 63,4   | 1,06  | 92,0   | 1,53  | 94,5   | 1,58 |
|                                 | 226   | 22   | 21,3                        | 0,35 | 23,4  | 0,39 | 42,6  | 0,71 | 44,0  | 0,73 | 70,3  | 1,17 | 72,4   | 1,21  | 105,0  | 1,75  | 107,9  | 1,80 |
| 260                             | 19    | 24,5 | 0,41                        | 26,9 | 0,45  | 49,0 | 0,82  | 50,6 | 0,84  | 80,8 | 1,35  | 83,3 | 1,39   | 120,8 | 2,01   | 124,1 | 2,07   |      |

Toutes les valeurs sont définies pour des bandes à 2 couches

| Motoréducteur<br>Lenze - GKR 04 |       |     | Épaisseur du convoyeur (mm) |      |       |      |       |      |       |      |       |      |        |      |        |      |        |      |
|---------------------------------|-------|-----|-----------------------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|--------|------|--------|------|--------|------|
|                                 |       |     | 30                          |      |       |      | 60    |      |       |      | 100   |      |        |      | 150    |      |        |      |
|                                 |       |     | Diamètre des rouleaux (mm)  |      |       |      |       |      |       |      |       |      |        |      |        |      |        |      |
|                                 |       |     | Ø28,0                       |      | Ø32,0 |      | Ø58,0 |      | Ø61,0 |      | Ø98,0 |      | Ø101,0 |      | Ø148,0 |      | Ø151,0 |      |
| Type                            | U/min | Nm  | m/min                       | m/s  | m/min | m/s  | m/min | m/s  | m/min | m/s  | m/min | m/s  | m/min  | m/s  | m/min  | m/s  | m/min  | m/s  |
| 0,12 kW<br>HAR 063C12           | 24    | 46  | 2,3                         | 0,04 | 2,5   | 0,04 | 4,5   | 0,08 | 4,7   | 0,08 | 7,5   | 0,12 | 7,7    | 0,13 | 11,2   | 0,19 | 11,5   | 0,19 |
|                                 | 27    | 40  | 2,5                         | 0,04 | 2,8   | 0,05 | 5,1   | 0,08 | 5,3   | 0,09 | 8,4   | 0,14 | 8,6    | 0,14 | 12,5   | 0,21 | 12,9   | 0,21 |
|                                 | 31    | 35  | 2,9                         | 0,05 | 3,2   | 0,05 | 5,8   | 0,10 | 6,0   | 0,10 | 9,6   | 0,16 | 9,9    | 0,17 | 14,4   | 0,24 | 14,8   | 0,25 |
|                                 | 36    | 31  | 3,4                         | 0,06 | 3,7   | 0,06 | 6,8   | 0,11 | 7,0   | 0,12 | 11,2  | 0,19 | 11,5   | 0,19 | 16,7   | 0,28 | 17,2   | 0,29 |
|                                 | 39    | 28  | 3,7                         | 0,06 | 4,0   | 0,07 | 7,3   | 0,12 | 7,6   | 0,13 | 12,1  | 0,20 | 12,5   | 0,21 | 18,1   | 0,30 | 18,6   | 0,31 |
|                                 | 112   | 10  | 10,6                        | 0,18 | 11,6  | 0,19 | 21,1  | 0,35 | 21,8  | 0,36 | 34,8  | 0,58 | 35,9   | 0,60 | 52,0   | 0,87 | 53,5   | 0,89 |
| 0,18 kW<br>HAR 063C32           | 23    | 73  | 2,2                         | 0,04 | 2,4   | 0,04 | 4,3   | 0,07 | 4,5   | 0,07 | 7,1   | 0,12 | 7,4    | 0,12 | 10,7   | 0,18 | 11,0   | 0,18 |
|                                 | 26    | 63  | 2,4                         | 0,04 | 2,7   | 0,04 | 4,9   | 0,08 | 5,1   | 0,08 | 8,1   | 0,13 | 8,3    | 0,14 | 12,1   | 0,20 | 12,4   | 0,21 |
|                                 | 30    | 55  | 2,8                         | 0,05 | 3,1   | 0,05 | 5,7   | 0,09 | 5,8   | 0,10 | 9,3   | 0,16 | 9,6    | 0,16 | 13,9   | 0,23 | 14,3   | 0,24 |
|                                 | 34    | 48  | 3,2                         | 0,05 | 3,5   | 0,06 | 6,4   | 0,11 | 6,6   | 0,11 | 10,6  | 0,18 | 10,9   | 0,18 | 15,8   | 0,26 | 16,2   | 0,27 |
|                                 | 37    | 44  | 3,5                         | 0,06 | 3,8   | 0,06 | 7,0   | 0,12 | 7,2   | 0,12 | 11,5  | 0,19 | 11,9   | 0,20 | 17,2   | 0,29 | 17,7   | 0,29 |
|                                 | 43    | 38  | 4,1                         | 0,07 | 4,5   | 0,07 | 8,1   | 0,14 | 8,4   | 0,14 | 13,4  | 0,22 | 13,8   | 0,23 | 20,0   | 0,33 | 20,5   | 0,34 |
|                                 | 47    | 35  | 4,4                         | 0,07 | 4,9   | 0,08 | 8,9   | 0,15 | 9,1   | 0,15 | 14,6  | 0,24 | 15,1   | 0,25 | 21,8   | 0,36 | 22,4   | 0,37 |
|                                 | 54    | 30  | 5,1                         | 0,08 | 5,6   | 0,09 | 10,2  | 0,17 | 10,5  | 0,18 | 16,8  | 0,28 | 17,3   | 0,29 | 25,1   | 0,42 | 25,8   | 0,43 |
|                                 | 94    | 18  | 8,9                         | 0,15 | 9,7   | 0,16 | 17,7  | 0,30 | 18,3  | 0,30 | 29,2  | 0,49 | 30,1   | 0,50 | 43,7   | 0,73 | 44,9   | 0,75 |
|                                 | 108   | 15  | 10,2                        | 0,17 | 11,2  | 0,19 | 20,3  | 0,34 | 21,0  | 0,35 | 33,6  | 0,56 | 34,6   | 0,58 | 50,2   | 0,84 | 51,5   | 0,86 |
| 0,25 kW<br>HAR 063C42           | 30    | 76  | 2,8                         | 0,05 | 3,1   | 0,05 | 5,7   | 0,09 | 5,8   | 0,10 | 9,3   | 0,16 | 9,6    | 0,16 | 13,9   | 0,23 | 14,3   | 0,24 |
|                                 | 34    | 66  | 3,2                         | 0,05 | 3,5   | 0,06 | 6,4   | 0,11 | 6,6   | 0,11 | 10,6  | 0,18 | 10,9   | 0,18 | 15,8   | 0,26 | 16,2   | 0,27 |
|                                 | 37    | 61  | 3,5                         | 0,06 | 3,8   | 0,06 | 7,0   | 0,12 | 7,2   | 0,12 | 11,5  | 0,19 | 11,9   | 0,20 | 17,2   | 0,29 | 17,7   | 0,29 |
|                                 | 43    | 53  | 4,1                         | 0,07 | 4,5   | 0,07 | 8,1   | 0,14 | 8,4   | 0,14 | 13,4  | 0,22 | 13,8   | 0,23 | 20,0   | 0,33 | 20,5   | 0,34 |
|                                 | 47    | 48  | 4,4                         | 0,07 | 4,9   | 0,08 | 8,9   | 0,15 | 9,1   | 0,15 | 14,6  | 0,24 | 15,1   | 0,25 | 21,8   | 0,36 | 22,4   | 0,37 |
|                                 | 54    | 42  | 5,1                         | 0,08 | 5,6   | 0,09 | 10,2  | 0,17 | 10,5  | 0,18 | 16,8  | 0,28 | 17,3   | 0,29 | 25,1   | 0,42 | 25,8   | 0,43 |
|                                 | 61    | 37  | 5,7                         | 0,10 | 6,3   | 0,11 | 11,5  | 0,19 | 11,9  | 0,20 | 19,0  | 0,32 | 19,5   | 0,33 | 28,3   | 0,47 | 29,1   | 0,49 |
|                                 | 70    | 32  | 6,6                         | 0,11 | 7,3   | 0,12 | 13,2  | 0,22 | 13,6  | 0,23 | 21,8  | 0,36 | 22,4   | 0,37 | 32,5   | 0,54 | 33,4   | 0,56 |
|                                 | 77    | 30  | 7,3                         | 0,12 | 8,0   | 0,13 | 14,5  | 0,24 | 15,0  | 0,25 | 23,9  | 0,40 | 24,7   | 0,41 | 35,8   | 0,60 | 36,8   | 0,61 |
|                                 | 108   | 21  | 10,2                        | 0,17 | 11,2  | 0,19 | 20,3  | 0,34 | 21,0  | 0,35 | 33,6  | 0,56 | 34,6   | 0,58 | 50,2   | 0,84 | 51,5   | 0,86 |
|                                 | 264   | 9   | 24,9                        | 0,41 | 27,4  | 0,46 | 49,7  | 0,83 | 51,4  | 0,86 | 82,1  | 1,37 | 84,6   | 1,41 | 122,7  | 2,04 | 126,0  | 2,10 |
| 0,37 kW<br>HAR 071C32           | 31    | 110 | 2,9                         | 0,05 | 3,2   | 0,05 | 5,8   | 0,10 | 6,0   | 0,10 | 9,6   | 0,16 | 9,9    | 0,17 | 14,4   | 0,24 | 14,8   | 0,25 |
|                                 | 35    | 95  | 3,3                         | 0,05 | 3,6   | 0,06 | 6,6   | 0,11 | 6,8   | 0,11 | 10,9  | 0,18 | 11,2   | 0,19 | 16,3   | 0,27 | 16,7   | 0,28 |
|                                 | 38    | 87  | 3,6                         | 0,06 | 3,9   | 0,07 | 7,2   | 0,12 | 7,4   | 0,12 | 11,8  | 0,20 | 12,2   | 0,20 | 17,7   | 0,29 | 18,1   | 0,30 |
|                                 | 44    | 76  | 4,1                         | 0,07 | 4,6   | 0,08 | 8,3   | 0,14 | 8,6   | 0,14 | 13,7  | 0,23 | 14,1   | 0,23 | 20,4   | 0,34 | 21,0   | 0,35 |
|                                 | 49    | 69  | 4,6                         | 0,08 | 5,1   | 0,08 | 9,2   | 0,15 | 9,5   | 0,16 | 15,2  | 0,25 | 15,7   | 0,26 | 22,8   | 0,38 | 23,4   | 0,39 |
|                                 | 56    | 60  | 5,3                         | 0,09 | 5,8   | 0,10 | 10,6  | 0,18 | 10,9  | 0,18 | 17,4  | 0,29 | 17,9   | 0,30 | 26,0   | 0,43 | 26,7   | 0,45 |
|                                 | 63    | 54  | 5,9                         | 0,10 | 6,5   | 0,11 | 11,9  | 0,20 | 12,3  | 0,20 | 19,6  | 0,33 | 20,2   | 0,34 | 29,3   | 0,49 | 30,1   | 0,50 |
|                                 | 72    | 47  | 6,8                         | 0,11 | 7,5   | 0,12 | 13,6  | 0,23 | 14,0  | 0,23 | 22,4  | 0,37 | 23,1   | 0,38 | 33,5   | 0,56 | 34,4   | 0,57 |
|                                 | 79    | 43  | 7,4                         | 0,12 | 8,2   | 0,14 | 14,9  | 0,25 | 15,4  | 0,26 | 24,6  | 0,41 | 25,3   | 0,42 | 36,7   | 0,61 | 37,7   | 0,63 |
|                                 | 91    | 37  | 8,6                         | 0,14 | 9,4   | 0,16 | 17,1  | 0,29 | 17,7  | 0,30 | 28,3  | 0,47 | 29,1   | 0,49 | 42,3   | 0,70 | 43,4   | 0,72 |
|                                 | 97    | 35  | 9,1                         | 0,15 | 10,1  | 0,17 | 18,3  | 0,30 | 18,9  | 0,31 | 30,2  | 0,50 | 31,1   | 0,52 | 45,1   | 0,75 | 46,3   | 0,77 |
|                                 | 111   | 30  | 10,5                        | 0,17 | 11,5  | 0,19 | 20,9  | 0,35 | 21,6  | 0,36 | 34,5  | 0,58 | 35,6   | 0,59 | 51,6   | 0,86 | 53,0   | 0,88 |
|                                 | 272   | 12  | 25,6                        | 0,43 | 28,2  | 0,47 | 51,2  | 0,85 | 53,0  | 0,88 | 84,6  | 1,41 | 87,1   | 1,45 | 126,4  | 2,11 | 129,8  | 2,16 |
| 0,55 kW<br>HAR 071C42           | 49    | 103 | 4,6                         | 0,08 | 5,1   | 0,08 | 9,2   | 0,15 | 9,5   | 0,16 | 15,2  | 0,25 | 15,7   | 0,26 | 22,8   | 0,38 | 23,4   | 0,39 |
|                                 | 56    | 89  | 5,3                         | 0,09 | 5,8   | 0,10 | 10,6  | 0,18 | 10,9  | 0,18 | 17,4  | 0,29 | 17,9   | 0,30 | 26,0   | 0,43 | 26,7   | 0,45 |
|                                 | 63    | 80  | 5,9                         | 0,10 | 6,5   | 0,11 | 11,9  | 0,20 | 12,3  | 0,20 | 19,6  | 0,33 | 20,2   | 0,34 | 29,3   | 0,49 | 30,1   | 0,50 |
|                                 | 72    | 69  | 6,8                         | 0,11 | 7,5   | 0,12 | 13,6  | 0,23 | 14,0  | 0,23 | 22,4  | 0,37 | 23,1   | 0,38 | 33,5   | 0,56 | 34,4   | 0,57 |
|                                 | 79    | 64  | 7,4                         | 0,12 | 8,2   | 0,14 | 14,9  | 0,25 | 15,4  | 0,26 | 24,6  | 0,41 | 25,3   | 0,42 | 36,7   | 0,61 | 37,7   | 0,63 |
|                                 | 90    | 55  | 8,5                         | 0,14 | 9,3   | 0,16 | 17,0  | 0,28 | 17,5  | 0,29 | 28,0  | 0,47 | 28,8   | 0,48 | 41,8   | 0,70 | 43,0   | 0,72 |
|                                 | 96    | 52  | 9,0                         | 0,15 | 9,9   | 0,17 | 18,1  | 0,30 | 18,7  | 0,31 | 29,8  | 0,50 | 30,7   | 0,51 | 44,6   | 0,74 | 45,8   | 0,76 |
|                                 | 111   | 45  | 10,5                        | 0,17 | 11,5  | 0,19 | 20,9  | 0,35 | 21,6  | 0,36 | 34,5  | 0,58 | 35,6   | 0,59 | 51,6   | 0,86 | 53,0   | 0,88 |
|                                 | 123   | 41  | 11,6                        | 0,19 | 12,7  | 0,21 | 23,2  | 0,39 | 23,9  | 0,40 | 38,2  | 0,64 | 39,4   | 0,66 | 57,2   | 0,95 | 58,7   | 0,98 |
|                                 | 134   | 37  | 12,6                        | 0,21 | 13,9  | 0,23 | 25,2  | 0,42 | 26,1  | 0,43 | 41,7  | 0,69 | 42,9   | 0,72 | 62,3   | 1,04 | 64,0   | 1,07 |
|                                 | 154   | 32  | 14,5                        | 0,24 | 16,0  | 0,27 | 29,0  | 0,48 | 30,0  | 0,50 | 47,9  | 0,80 | 49,3   | 0,82 | 71,6   | 1,19 | 73,5   | 1,23 |
|                                 | 172   | 29  | 16,2                        | 0,27 | 17,8  | 0,30 | 32,4  | 0,54 | 33,5  | 0,56 | 53,5  | 0,89 | 55,1   | 0,92 | 79,9   | 1,33 | 82,1   | 1,37 |
|                                 | 198   | 25  | 18,7                        | 0,31 | 20,5  | 0,34 | 37,3  | 0,62 | 38,5  | 0,64 | 61,6  | 1,03 | 63,4   | 1,06 | 92,0   | 1,53 | 94,5   | 1,58 |
|                                 | 271   | 18  | 25,5                        | 0,43 | 28,1  | 0,47 | 51,1  | 0,85 | 52,8  | 0,88 | 84,2  | 1,40 | 86,8   | 1,45 | 125,9  | 2,10 | 129,3  | 2,16 |

Toutes les valeurs sont définies pour des bandes à 2 couches

| Motoréducteur<br>Lenze - GKR 04 |       |      | Épaisseur du convoyeur (mm) |      |       |      |       |      |       |      |       |      |        |       |        |       |        |      |
|---------------------------------|-------|------|-----------------------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|--------|-------|--------|-------|--------|------|
|                                 |       |      | 30                          |      |       |      | 60    |      |       |      | 100   |      |        |       | 150    |       |        |      |
|                                 |       |      | Diamètre des rouleaux (mm)  |      |       |      |       |      |       |      |       |      |        |       |        |       |        |      |
| Type                            | U/min | Nm   | Ø28,0                       |      | Ø32,0 |      | Ø58,0 |      | Ø61,0 |      | Ø98,0 |      | Ø101,0 |       | Ø148,0 |       | Ø151,0 |      |
|                                 |       |      | m/min                       | m/s  | m/min | m/s  | m/min | m/s  | m/min | m/s  | m/min | m/s  | m/min  | m/s   | m/min  | m/s   | m/min  | m/s  |
| 0,75 kW<br>HAR 080C32           | 63    | 109  | 5,9                         | 0,10 | 6,5   | 0,11 | 11,9  | 0,20 | 12,3  | 0,20 | 19,6  | 0,33 | 20,2   | 0,34  | 29,3   | 0,49  | 30,1   | 0,50 |
|                                 | 72    | 94   | 6,8                         | 0,11 | 7,5   | 0,12 | 13,6  | 0,23 | 14,0  | 0,23 | 22,4  | 0,37 | 23,1   | 0,38  | 33,5   | 0,56  | 34,4   | 0,57 |
|                                 | 79    | 86   | 7,4                         | 0,12 | 8,2   | 0,14 | 14,9  | 0,25 | 15,4  | 0,26 | 24,6  | 0,41 | 25,3   | 0,42  | 36,7   | 0,61  | 37,7   | 0,63 |
|                                 | 91    | 75   | 8,6                         | 0,14 | 9,4   | 0,16 | 17,1  | 0,29 | 17,7  | 0,30 | 28,3  | 0,47 | 29,1   | 0,49  | 42,3   | 0,70  | 43,4   | 0,72 |
|                                 | 97    | 71   | 9,1                         | 0,15 | 10,1  | 0,17 | 18,3  | 0,30 | 18,9  | 0,31 | 30,2  | 0,50 | 31,1   | 0,52  | 45,1   | 0,75  | 46,3   | 0,77 |
|                                 | 111   | 61   | 10,5                        | 0,17 | 11,5  | 0,19 | 20,9  | 0,35 | 21,6  | 0,36 | 34,5  | 0,58 | 35,6   | 0,59  | 51,6   | 0,86  | 53,0   | 0,88 |
|                                 | 123   | 55   | 11,6                        | 0,19 | 12,7  | 0,21 | 23,2  | 0,39 | 23,9  | 0,40 | 38,2  | 0,64 | 39,4   | 0,66  | 57,2   | 0,95  | 58,7   | 0,98 |
|                                 | 135   | 51   | 12,7                        | 0,21 | 14,0  | 0,23 | 25,4  | 0,42 | 26,3  | 0,44 | 42,0  | 0,70 | 43,2   | 0,72  | 62,7   | 1,05  | 64,4   | 1,07 |
|                                 | 155   | 44   | 14,6                        | 0,24 | 16,1  | 0,27 | 29,2  | 0,49 | 30,2  | 0,50 | 48,2  | 0,80 | 49,6   | 0,83  | 72,0   | 1,20  | 74,0   | 1,23 |
|                                 | 172   | 40   | 16,2                        | 0,27 | 17,8  | 0,30 | 32,4  | 0,54 | 33,5  | 0,56 | 53,5  | 0,89 | 55,1   | 0,92  | 79,9   | 1,33  | 82,1   | 1,37 |
|                                 | 198   | 34   | 18,7                        | 0,31 | 20,5  | 0,34 | 37,3  | 0,62 | 38,5  | 0,64 | 61,6  | 1,03 | 63,4   | 1,06  | 92,0   | 1,53  | 94,5   | 1,58 |
|                                 | 237   | 29   | 22,3                        | 0,37 | 24,6  | 0,41 | 44,7  | 0,74 | 46,1  | 0,77 | 73,7  | 1,23 | 75,9   | 1,27  | 110,1  | 1,84  | 113,1  | 1,89 |
| 272                             | 25    | 25,6 | 0,43                        | 28,2 | 0,47  | 51,2 | 0,85  | 53,0 | 0,88  | 84,6 | 1,41  | 87,1 | 1,45   | 126,4 | 2,11   | 129,8 | 2,16   |      |
| 1,10 kW<br>HAR 080C42           | 89    | 112  | 8,4                         | 0,14 | 9,2   | 0,15 | 16,8  | 0,28 | 17,3  | 0,29 | 27,7  | 0,46 | 28,5   | 0,48  | 41,4   | 0,69  | 42,5   | 0,71 |
|                                 | 95    | 105  | 8,9                         | 0,15 | 9,8   | 0,16 | 17,9  | 0,30 | 18,5  | 0,31 | 29,5  | 0,49 | 30,4   | 0,51  | 44,1   | 0,74  | 45,3   | 0,76 |
|                                 | 110   | 91   | 10,4                        | 0,17 | 11,4  | 0,19 | 20,7  | 0,35 | 21,4  | 0,36 | 34,2  | 0,57 | 35,2   | 0,59  | 51,1   | 0,85  | 52,5   | 0,88 |
|                                 | 121   | 82   | 11,4                        | 0,19 | 12,5  | 0,21 | 22,8  | 0,38 | 23,6  | 0,39 | 37,6  | 0,63 | 38,8   | 0,65  | 56,2   | 0,94  | 57,8   | 0,96 |
|                                 | 133   | 75   | 12,5                        | 0,21 | 13,8  | 0,23 | 25,1  | 0,42 | 25,9  | 0,43 | 41,3  | 0,69 | 42,6   | 0,71  | 61,8   | 1,03  | 63,5   | 1,06 |
|                                 | 153   | 65   | 14,4                        | 0,24 | 15,9  | 0,26 | 28,8  | 0,48 | 29,8  | 0,50 | 47,6  | 0,79 | 49,0   | 0,82  | 71,1   | 1,19  | 73,0   | 1,22 |
|                                 | 170   | 59   | 16,0                        | 0,27 | 17,6  | 0,29 | 32,0  | 0,53 | 33,1  | 0,55 | 52,8  | 0,88 | 54,4   | 0,91  | 79,0   | 1,32  | 81,1   | 1,35 |
|                                 | 196   | 51   | 18,5                        | 0,31 | 20,3  | 0,34 | 36,9  | 0,62 | 38,2  | 0,64 | 60,9  | 1,02 | 62,8   | 1,05  | 91,1   | 1,52  | 93,5   | 1,56 |
|                                 | 233   | 43   | 21,9                        | 0,37 | 24,1  | 0,40 | 43,9  | 0,73 | 45,4  | 0,76 | 72,4  | 1,21 | 74,6   | 1,24  | 108,3  | 1,80  | 111,2  | 1,85 |
|                                 | 268   | 37   | 25,2                        | 0,42 | 27,8  | 0,46 | 50,5  | 0,84 | 52,2  | 0,87 | 83,3  | 1,39 | 85,8   | 1,43  | 124,5  | 2,08  | 127,9  | 2,13 |

Toutes les valeurs sont définies pour des bandes à 2 couches

| Motoréducteur<br>Bonfiglioli VF 30 |                     |      | Épaisseur du convoyeur (mm) |      |       |      |       |      |       |      |       |      |        |      |        |      |        |      |
|------------------------------------|---------------------|------|-----------------------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|--------|------|--------|------|--------|------|
|                                    |                     |      | 30                          |      |       |      | 60    |      |       |      | 100   |      |        |      | 150    |      |        |      |
|                                    |                     |      | Diamètre des rouleaux (mm)  |      |       |      |       |      |       |      |       |      |        |      |        |      |        |      |
|                                    |                     |      | Ø28,0                       |      | Ø32,0 |      | Ø58,0 |      | Ø61,0 |      | Ø98,0 |      | Ø101,0 |      | Ø148,0 |      | Ø151,0 |      |
| Type                               | U/min               | Nm   | m/min                       | m/s  | m/min | m/s  | m/min | m/s  | m/min | m/s  | m/min | m/s  | m/min  | m/s  | m/min  | m/s  | m/min  | m/s  |
| 0,09 kW<br>BN 63A 6                | 21                  | 23,0 | 1,9                         | 0,03 | 2,2   | 0,04 | 3,9   | 0,07 | 4,1   | 0,07 | 6,6   | 0,11 | 6,8    | 0,11 | 9,9    | 0,16 | 10,0   | 0,17 |
|                                    | 28                  | 19,0 | 2,6                         | 0,04 | 2,9   | 0,05 | 5,2   | 0,09 | 5,5   | 0,09 | 8,7   | 0,15 | 9,0    | 0,15 | 13,1   | 0,22 | 13,4   | 0,22 |
|                                    | 42                  | 14,0 | 3,9                         | 0,06 | 4,4   | 0,07 | 7,8   | 0,13 | 8,2   | 0,14 | 13,1  | 0,22 | 13,5   | 0,23 | 19,7   | 0,33 | 20,1   | 0,33 |
|                                    | 56                  | 11,0 | 5,2                         | 0,09 | 5,9   | 0,10 | 10,4  | 0,17 | 11,0  | 0,18 | 17,5  | 0,29 | 18,0   | 0,30 | 26,3   | 0,44 | 26,8   | 0,45 |
|                                    | 84                  | 8,0  | 7,8                         | 0,13 | 8,8   | 0,15 | 15,7  | 0,26 | 16,5  | 0,27 | 26,2  | 0,44 | 27,0   | 0,45 | 39,4   | 0,66 | 40,2   | 0,67 |
|                                    | 120                 | 6,0  | 11,1                        | 0,18 | 12,6  | 0,21 | 22,4  | 0,37 | 23,5  | 0,39 | 37,5  | 0,62 | 38,6   | 0,64 | 56,3   | 0,94 | 57,4   | 0,96 |
| 0,09 kW<br>BN 56B 4                | 23                  | 19,0 | 2,1                         | 0,04 | 2,4   | 0,04 | 4,3   | 0,07 | 4,5   | 0,08 | 7,2   | 0,12 | 7,4    | 0,12 | 10,8   | 0,18 | 11,0   | 0,18 |
|                                    | 35                  | 15,0 | 3,2                         | 0,05 | 3,6   | 0,06 | 6,4   | 0,11 | 6,8   | 0,11 | 10,8  | 0,18 | 11,1   | 0,18 | 16,2   | 0,27 | 16,5   | 0,28 |
|                                    | 46                  | 12,0 | 4,2                         | 0,07 | 4,8   | 0,08 | 8,6   | 0,14 | 9,0   | 0,15 | 14,4  | 0,24 | 14,8   | 0,25 | 21,6   | 0,36 | 22,0   | 0,37 |
|                                    | 69                  | 9,0  | 6,4                         | 0,11 | 7,3   | 0,12 | 12,9  | 0,21 | 13,5  | 0,23 | 21,5  | 0,36 | 22,2   | 0,37 | 32,4   | 0,54 | 33,0   | 0,55 |
|                                    | 92                  | 7,0  | 8,5                         | 0,14 | 9,7   | 0,16 | 17,2  | 0,29 | 18,0  | 0,30 | 28,7  | 0,48 | 29,6   | 0,49 | 43,2   | 0,72 | 44,0   | 0,73 |
|                                    | 138                 | 5,0  | 12,7                        | 0,21 | 14,5  | 0,24 | 25,7  | 0,43 | 27,0  | 0,45 | 43,1  | 0,72 | 44,4   | 0,74 | 64,7   | 1,08 | 66,0   | 1,10 |
|                                    | 197                 | 4,0  | 18,2                        | 0,30 | 20,7  | 0,35 | 36,8  | 0,61 | 38,6  | 0,64 | 61,5  | 1,03 | 63,4   | 1,06 | 92,5   | 1,54 | 94,3   | 1,57 |
|                                    | 0,09 kW<br>BN 56A 2 | 46   | 11,0                        | 4,2  | 0,07  | 4,8  | 0,08  | 8,5  | 0,14  | 8,9  | 0,15  | 14,3 | 0,24   | 14,7 | 0,24   | 21,4 | 0,36   | 21,9 |
| 69                                 |                     | 8,0  | 6,3                         | 0,11 | 7,2   | 0,12 | 12,8  | 0,21 | 13,4  | 0,22 | 21,4  | 0,36 | 22,0   | 0,37 | 32,1   | 0,54 | 32,8   | 0,55 |
| 91                                 |                     | 7,0  | 8,4                         | 0,14 | 9,6   | 0,16 | 17,0  | 0,28 | 17,9  | 0,30 | 28,5  | 0,48 | 29,4   | 0,49 | 42,8   | 0,71 | 43,7   | 0,73 |
| 137                                |                     | 5,0  | 12,6                        | 0,21 | 14,4  | 0,24 | 25,6  | 0,43 | 26,8  | 0,45 | 42,8  | 0,71 | 44,1   | 0,73 | 64,3   | 1,07 | 65,6   | 1,09 |
| 183                                |                     | 4,0  | 16,9                        | 0,28 | 19,2  | 0,32 | 34,1  | 0,57 | 35,8  | 0,60 | 57,0  | 0,95 | 58,7   | 0,98 | 85,7   | 1,43 | 87,4   | 1,46 |
| 274                                |                     | 3,0  | 25,3                        | 0,42 | 28,8  | 0,48 | 51,1  | 0,85 | 53,7  | 0,89 | 85,5  | 1,43 | 88,1   | 1,47 | 128,5  | 2,14 | 131,1  | 2,19 |
| 391                                |                     | 2,0  | 36,1                        | 0,60 | 41,2  | 0,69 | 73,0  | 1,22 | 76,7  | 1,28 | 122,2 | 2,04 | 125,9  | 2,10 | 183,6  | 3,06 | 187,3  | 3,12 |
| 0,12 kW<br>BN 63B 6                |                     | 28   | 25,0                        | 2,6  | 0,04  | 2,9  | 0,05  | 5,2  | 0,09  | 5,4  | 0,09  | 8,6  | 0,14   | 8,9  | 0,15   | 13,0 | 0,22   | 13,2 |
|                                    | 42                  | 19,0 | 3,8                         | 0,06 | 4,4   | 0,07 | 7,7   | 0,13 | 8,1   | 0,14 | 13,0  | 0,22 | 13,3   | 0,22 | 19,5   | 0,32 | 19,9   | 0,33 |
|                                    | 55                  | 15,0 | 5,1                         | 0,09 | 5,8   | 0,10 | 10,3  | 0,17 | 10,8  | 0,18 | 17,3  | 0,29 | 17,8   | 0,30 | 26,0   | 0,43 | 26,5   | 0,44 |
|                                    | 83                  | 11,0 | 7,7                         | 0,13 | 8,7   | 0,15 | 15,5  | 0,26 | 16,3  | 0,27 | 25,9  | 0,43 | 26,7   | 0,44 | 38,9   | 0,65 | 39,7   | 0,66 |
|                                    | 119                 | 8,0  | 10,9                        | 0,18 | 12,5  | 0,21 | 22,1  | 0,37 | 23,2  | 0,39 | 37,0  | 0,62 | 38,1   | 0,64 | 55,6   | 0,93 | 56,7   | 0,95 |
| 0,12 kW<br>BN 63A 4                | 33                  | 21,0 | 3,0                         | 0,05 | 3,4   | 0,06 | 6,1   | 0,10 | 6,4   | 0,11 | 10,2  | 0,17 | 10,5   | 0,18 | 15,4   | 0,26 | 15,7   | 0,26 |
|                                    | 44                  | 17,0 | 4,0                         | 0,07 | 4,6   | 0,08 | 8,1   | 0,14 | 8,6   | 0,14 | 13,6  | 0,23 | 14,0   | 0,23 | 20,5   | 0,34 | 20,9   | 0,35 |
|                                    | 66                  | 13,0 | 6,0                         | 0,10 | 6,9   | 0,11 | 12,2  | 0,20 | 12,8  | 0,21 | 20,4  | 0,34 | 21,1   | 0,35 | 30,7   | 0,51 | 31,3   | 0,52 |
|                                    | 87                  | 10,0 | 8,1                         | 0,13 | 9,2   | 0,15 | 16,3  | 0,27 | 17,1  | 0,29 | 27,3  | 0,45 | 28,1   | 0,47 | 41,0   | 0,68 | 41,8   | 0,70 |
|                                    | 131                 | 7,0  | 12,1                        | 0,20 | 13,8  | 0,23 | 24,4  | 0,41 | 25,7  | 0,43 | 40,9  | 0,68 | 42,1   | 0,70 | 61,5   | 1,02 | 62,7   | 1,04 |
|                                    | 187                 | 5,0  | 17,3                        | 0,29 | 19,7  | 0,33 | 34,9  | 0,58 | 36,7  | 0,61 | 58,4  | 0,97 | 60,2   | 1,00 | 87,8   | 1,46 | 89,6   | 1,49 |
|                                    | 0,12 kW<br>BN 56B 2 | 46   | 15,0                        | 4,2  | 0,07  | 4,8  | 0,08  | 8,5  | 0,14  | 9,0  | 0,15  | 14,3 | 0,24   | 14,7 | 0,25   | 21,5 | 0,36   | 21,9 |
| 69                                 |                     | 11,0 | 6,3                         | 0,11 | 7,2   | 0,12 | 12,8  | 0,21 | 13,5  | 0,22 | 21,5  | 0,36 | 22,1   | 0,37 | 32,3   | 0,54 | 32,9   | 0,55 |
| 92                                 |                     | 9,0  | 8,5                         | 0,14 | 9,6   | 0,16 | 17,1  | 0,28 | 18,0  | 0,30 | 28,6  | 0,48 | 29,5   | 0,49 | 43,0   | 0,72 | 43,9   | 0,73 |
| 138                                |                     | 7,0  | 12,7                        | 0,21 | 14,5  | 0,24 | 25,6  | 0,43 | 26,9  | 0,45 | 42,9  | 0,72 | 44,2   | 0,74 | 64,5   | 1,08 | 65,8   | 1,10 |
| 183                                |                     | 5,0  | 16,9                        | 0,28 | 19,3  | 0,32 | 34,2  | 0,57 | 35,9  | 0,60 | 57,2  | 0,95 | 58,9   | 0,98 | 86,0   | 1,43 | 87,7   | 1,46 |
| 275                                |                     | 4,0  | 25,4                        | 0,42 | 28,9  | 0,48 | 51,3  | 0,85 | 53,9  | 0,90 | 85,8  | 1,43 | 88,4   | 1,47 | 129,0  | 2,15 | 131,6  | 2,19 |
| 393                                |                     | 3,0  | 36,3                        | 0,60 | 41,3  | 0,69 | 73,3  | 1,22 | 77,0  | 1,28 | 122,6 | 2,04 | 126,3  | 2,11 | 184,3  | 3,07 | 188,0  | 3,13 |
| 0,18 kW<br>BN 71A 6                | 60                  | 19,0 | 5,5                         | 0,09 | 6,3   | 0,10 | 11,1  | 0,19 | 11,7  | 0,19 | 18,6  | 0,31 | 19,2   | 0,32 | 28,0   | 0,47 | 28,6   | 0,48 |
|                                    | 90                  | 15,0 | 8,3                         | 0,14 | 9,4   | 0,16 | 16,7  | 0,28 | 17,5  | 0,29 | 27,9  | 0,47 | 28,8   | 0,48 | 42,0   | 0,70 | 42,8   | 0,71 |
|                                    | 128                 | 10,0 | 11,8                        | 0,20 | 13,4  | 0,22 | 23,8  | 0,40 | 25,1  | 0,42 | 39,9  | 0,67 | 41,1   | 0,69 | 60,0   | 1,00 | 61,2   | 1,02 |
| 0,18 kW<br>BN 63B 4                | 66                  | 19,0 | 6,1                         | 0,10 | 6,9   | 0,12 | 12,3  | 0,21 | 12,9  | 0,22 | 20,6  | 0,34 | 21,2   | 0,35 | 31,0   | 0,52 | 31,6   | 0,53 |
|                                    | 88                  | 15,0 | 8,1                         | 0,14 | 9,3   | 0,15 | 16,4  | 0,27 | 17,2  | 0,29 | 27,5  | 0,46 | 28,3   | 0,47 | 41,3   | 0,69 | 42,1   | 0,70 |
|                                    | 132                 | 11,0 | 12,2                        | 0,20 | 13,9  | 0,23 | 24,6  | 0,41 | 25,9  | 0,43 | 41,2  | 0,69 | 42,4   | 0,71 | 61,9   | 1,03 | 63,2   | 1,05 |
|                                    | 189                 | 8,0  | 17,4                        | 0,29 | 19,8  | 0,33 | 35,2  | 0,59 | 36,9  | 0,62 | 58,9  | 0,98 | 60,6   | 1,01 | 88,5   | 1,47 | 90,2   | 1,50 |
| 0,18 kW<br>BN 63A 2                | 92                  | 13,0 | 8,5                         | 0,14 | 9,6   | 0,16 | 17,1  | 0,28 | 18,0  | 0,30 | 28,6  | 0,48 | 29,5   | 0,49 | 43,0   | 0,72 | 43,9   | 0,73 |
|                                    | 138                 | 10,0 | 12,7                        | 0,21 | 14,5  | 0,24 | 25,6  | 0,43 | 26,9  | 0,45 | 42,9  | 0,72 | 44,2   | 0,74 | 64,5   | 1,08 | 65,8   | 1,10 |
|                                    | 183                 | 8,0  | 16,9                        | 0,28 | 19,3  | 0,32 | 34,2  | 0,57 | 35,9  | 0,60 | 57,2  | 0,95 | 58,9   | 0,98 | 86,0   | 1,43 | 87,7   | 1,46 |
|                                    | 275                 | 5,0  | 25,4                        | 0,42 | 28,9  | 0,48 | 51,3  | 0,85 | 53,9  | 0,90 | 85,8  | 1,43 | 88,4   | 1,47 | 129,0  | 2,15 | 131,6  | 2,19 |
|                                    | 393                 | 4,0  | 36,3                        | 0,60 | 41,3  | 0,69 | 73,3  | 1,22 | 77,0  | 1,28 | 122,6 | 2,04 | 126,3  | 2,11 | 184,3  | 3,07 | 188,0  | 3,13 |
| 0,25 kW<br>BN 71A 4                | 92                  | 20,0 | 8,5                         | 0,14 | 9,6   | 0,16 | 17,1  | 0,28 | 18,0  | 0,30 | 28,6  | 0,48 | 29,5   | 0,49 | 43,0   | 0,72 | 43,9   | 0,73 |
|                                    | 138                 | 14,0 | 12,7                        | 0,21 | 14,5  | 0,24 | 25,6  | 0,43 | 26,9  | 0,45 | 42,9  | 0,72 | 44,2   | 0,74 | 64,5   | 1,08 | 65,8   | 1,10 |
|                                    | 196                 | 10,0 | 18,1                        | 0,30 | 20,7  | 0,34 | 36,6  | 0,61 | 38,5  | 0,64 | 61,3  | 1,02 | 63,2   | 1,05 | 92,1   | 1,54 | 94,0   | 1,57 |
| 0,25 kW<br>BN 63B 2                | 135                 | 14,0 | 12,5                        | 0,21 | 14,2  | 0,24 | 25,2  | 0,42 | 26,5  | 0,44 | 42,1  | 0,70 | 43,4   | 0,72 | 63,3   | 1,06 | 64,6   | 1,08 |
|                                    | 180                 | 11,0 | 16,6                        | 0,28 | 18,9  | 0,32 | 33,6  | 0,56 | 35,3  | 0,59 | 56,2  | 0,94 | 57,9   | 0,96 | 84,4   | 1,41 | 86,1   | 1,44 |
|                                    | 270                 | 8,0  | 24,9                        | 0,42 | 28,4  | 0,47 | 50,4  | 0,84 | 52,9  | 0,88 | 84,3  | 1,40 | 86,8   | 1,45 | 126,7  | 2,11 | 129,2  | 2,15 |
|                                    | 386                 | 5,0  | 35,6                        | 0,59 | 40,6  | 0,68 | 71,9  | 1,20 | 75,6  | 1,26 | 120,4 | 2,01 | 124,0  | 2,07 | 180,9  | 3,02 | 184,6  | 3,08 |

Toutes les valeurs sont définies pour des bandes à 2 couches

| Motoréducteur<br>Bonfiglioli VF 44 |       |      | Épaisseur du convoyeur (mm) |      |       |      |       |      |       |       |       |       |        |       |        |       |        |      |
|------------------------------------|-------|------|-----------------------------|------|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|------|
|                                    |       |      | 30                          |      |       |      | 60    |      |       |       | 100   |       |        |       | 150    |       |        |      |
|                                    |       |      | Diamètre des rouleaux (mm)  |      |       |      |       |      |       |       |       |       |        |       |        |       |        |      |
|                                    |       |      | Ø28,0                       |      | Ø32,0 |      | Ø58,0 |      | Ø61,0 |       | Ø98,0 |       | Ø101,0 |       | Ø148,0 |       | Ø151,0 |      |
| Type                               | U/min | Nm   | m/min                       | m/s  | m/min | m/s  | m/min | m/s  | m/min | m/s   | m/min | m/s   | m/min  | m/s   | m/min  | m/s   | m/min  | m/s  |
| 0,12 kW<br>BN 63B 6                | 14    | 45,0 | 1,3                         | 0,02 | 1,5   | 0,02 | 2,6   | 0,04 | 2,7   | 0,05  | 4,3   | 0,07  | 4,5    | 0,07  | 6,5    | 0,11  | 6,6    | 0,11 |
|                                    | 18    | 37,0 | 1,7                         | 0,03 | 1,9   | 0,03 | 3,4   | 0,06 | 3,5   | 0,06  | 5,6   | 0,09  | 5,8    | 0,10  | 8,5    | 0,14  | 8,6    | 0,14 |
|                                    | 24    | 31,0 | 2,2                         | 0,04 | 2,5   | 0,04 | 4,4   | 0,07 | 4,6   | 0,08  | 7,4   | 0,12  | 7,6    | 0,13  | 11,1   | 0,19  | 11,3   | 0,19 |
|                                    | 30    | 26,0 | 2,7                         | 0,05 | 3,1   | 0,05 | 5,5   | 0,09 | 5,8   | 0,10  | 9,3   | 0,15  | 9,5    | 0,16  | 13,9   | 0,23  | 14,2   | 0,24 |
|                                    | 42    | 20,0 | 3,8                         | 0,06 | 4,4   | 0,07 | 7,7   | 0,13 | 8,1   | 0,14  | 13,0  | 0,22  | 13,3   | 0,22  | 19,5   | 0,32  | 19,9   | 0,33 |
|                                    | 59    | 15,0 | 5,5                         | 0,09 | 6,2   | 0,10 | 11,1  | 0,18 | 11,6  | 0,19  | 18,5  | 0,31  | 19,1   | 0,32  | 27,8   | 0,46  | 28,4   | 0,47 |
|                                    | 83    | 11,0 | 7,7                         | 0,13 | 8,7   | 0,15 | 15,5  | 0,26 | 16,3  | 0,27  | 25,9  | 0,43  | 26,7   | 0,44  | 38,9   | 0,65  | 39,7   | 0,66 |
|                                    | 119   | 8,0  | 10,9                        | 0,18 | 12,5  | 0,21 | 22,1  | 0,37 | 23,2  | 0,39  | 37,0  | 0,62  | 38,1   | 0,64  | 55,6   | 0,93  | 56,7   | 0,95 |
| 0,12 kW<br>BN 63A 4                | 19    | 34,0 | 1,7                         | 0,03 | 2,0   | 0,03 | 3,5   | 0,06 | 3,7   | 0,06  | 5,8   | 0,10  | 6,0    | 0,10  | 8,8    | 0,15  | 9,0    | 0,15 |
|                                    | 22    | 30,0 | 2,0                         | 0,03 | 2,3   | 0,04 | 4,1   | 0,07 | 4,3   | 0,07  | 6,8   | 0,11  | 7,0    | 0,12  | 10,2   | 0,17  | 10,4   | 0,17 |
|                                    | 28    | 25,0 | 2,6                         | 0,04 | 3,0   | 0,05 | 5,3   | 0,09 | 5,6   | 0,09  | 8,9   | 0,15  | 9,2    | 0,15  | 13,4   | 0,22  | 13,6   | 0,23 |
|                                    | 37    | 21,0 | 3,5                         | 0,06 | 3,9   | 0,07 | 7,0   | 0,12 | 7,3   | 0,12  | 11,7  | 0,19  | 12,0   | 0,20  | 17,6   | 0,29  | 17,9   | 0,30 |
|                                    | 47    | 17,0 | 4,3                         | 0,07 | 4,9   | 0,08 | 8,7   | 0,15 | 9,2   | 0,15  | 14,6  | 0,24  | 15,0   | 0,25  | 21,9   | 0,37  | 22,4   | 0,37 |
|                                    | 66    | 13,0 | 6,0                         | 0,10 | 6,9   | 0,11 | 12,2  | 0,20 | 12,8  | 0,21  | 20,4  | 0,34  | 21,1   | 0,35  | 30,7   | 0,51  | 31,3   | 0,52 |
|                                    | 94    | 10,0 | 8,6                         | 0,14 | 9,8   | 0,16 | 17,5  | 0,29 | 18,3  | 0,31  | 29,2  | 0,49  | 30,1   | 0,50  | 43,9   | 0,73  | 44,8   | 0,75 |
|                                    | 131   | 7,0  | 12,1                        | 0,20 | 13,8  | 0,23 | 24,4  | 0,41 | 25,7  | 0,43  | 40,9  | 0,68  | 42,1   | 0,70  | 61,5   | 1,02  | 62,7   | 1,04 |
| 187                                | 5,0   | 17,3 | 0,29                        | 19,7 | 0,33  | 34,9 | 0,58  | 36,7 | 0,61  | 58,4  | 0,97  | 60,2  | 1,00   | 87,8  | 1,46   | 89,6  | 1,49   |      |
| 0,12 kW<br>BN 56B 2                | 28    | 23,0 | 2,5                         | 0,04 | 2,9   | 0,05 | 5,1   | 0,09 | 5,4   | 0,09  | 8,6   | 0,14  | 8,8    | 0,15  | 12,9   | 0,22  | 13,2   | 0,22 |
|                                    | 39    | 18,0 | 3,6                         | 0,06 | 4,1   | 0,07 | 7,3   | 0,12 | 7,7   | 0,13  | 12,3  | 0,20  | 12,6   | 0,21  | 18,4   | 0,31  | 18,8   | 0,31 |
|                                    | 46    | 16,0 | 4,2                         | 0,07 | 4,8   | 0,08 | 8,5   | 0,14 | 9,0   | 0,15  | 14,3  | 0,24  | 14,7   | 0,25  | 21,5   | 0,36  | 21,9   | 0,37 |
|                                    | 60    | 13,0 | 5,5                         | 0,09 | 6,3   | 0,10 | 11,1  | 0,19 | 11,7  | 0,20  | 18,7  | 0,31  | 19,2   | 0,32  | 28,0   | 0,47  | 28,6   | 0,48 |
|                                    | 79    | 11,0 | 7,3                         | 0,12 | 8,3   | 0,14 | 14,7  | 0,24 | 15,4  | 0,26  | 24,5  | 0,41  | 25,3   | 0,42  | 36,9   | 0,61  | 37,6   | 0,63 |
|                                    | 98    | 9,0  | 9,1                         | 0,15 | 10,3  | 0,17 | 18,3  | 0,31 | 19,2  | 0,32  | 30,7  | 0,51  | 31,6   | 0,53  | 46,1   | 0,77  | 47,0   | 0,78 |
|                                    | 138   | 7,0  | 12,7                        | 0,21 | 14,5  | 0,24 | 25,6  | 0,43 | 26,9  | 0,45  | 42,9  | 0,72  | 44,2   | 0,74  | 64,5   | 1,08  | 65,8   | 1,10 |
|                                    | 196   | 5,0  | 18,1                        | 0,30 | 20,7  | 0,34 | 36,6  | 0,61 | 38,5  | 0,64  | 61,3  | 1,02  | 63,2   | 1,05  | 92,1   | 1,54  | 94,0   | 1,57 |
| 275                                | 4,0   | 25,4 | 0,42                        | 28,9 | 0,48  | 51,3 | 0,85  | 53,9 | 0,90  | 85,8  | 1,43  | 88,4  | 1,47   | 129,0 | 2,15   | 131,6 | 2,19   |      |
| 393                                | 3,0   | 36,3 | 0,60                        | 41,3 | 0,69  | 73,3 | 1,22  | 77,0 | 1,28  | 122,6 | 2,04  | 126,3 | 2,11   | 184,3 | 3,07   | 188,0 | 3,13   |      |
| 0,18 kW<br>BN 71A 6                | 19    | 52,0 | 1,8                         | 0,03 | 2,0   | 0,03 | 3,6   | 0,06 | 3,8   | 0,06  | 6,1   | 0,10  | 6,3    | 0,10  | 9,1    | 0,15  | 9,3    | 0,16 |
|                                    | 26    | 43,0 | 2,4                         | 0,04 | 2,7   | 0,04 | 4,8   | 0,08 | 5,0   | 0,08  | 8,0   | 0,13  | 8,2    | 0,14  | 12,0   | 0,20  | 12,2   | 0,20 |
|                                    | 32    | 36,0 | 3,0                         | 0,05 | 3,4   | 0,06 | 6,0   | 0,10 | 6,3   | 0,10  | 10,0  | 0,17  | 10,3   | 0,17  | 15,0   | 0,25  | 15,3   | 0,25 |
|                                    | 45    | 28,0 | 4,1                         | 0,07 | 4,7   | 0,08 | 8,3   | 0,14 | 8,8   | 0,15  | 14,0  | 0,23  | 14,4   | 0,24  | 21,0   | 0,35  | 21,4   | 0,36 |
|                                    | 64    | 21,0 | 5,9                         | 0,10 | 6,7   | 0,11 | 11,9  | 0,20 | 12,5  | 0,21  | 20,0  | 0,33  | 20,6   | 0,34  | 30,0   | 0,50  | 30,6   | 0,51 |
|                                    | 90    | 16,0 | 8,3                         | 0,14 | 9,4   | 0,16 | 16,7  | 0,28 | 17,5  | 0,29  | 27,9  | 0,47  | 28,8   | 0,48  | 42,0   | 0,70  | 42,8   | 0,71 |
|                                    | 128   | 11,0 | 11,8                        | 0,20 | 13,4  | 0,22 | 23,8  | 0,40 | 25,1  | 0,42  | 39,9  | 0,67  | 41,1   | 0,69  | 60,0   | 1,00  | 61,2   | 1,02 |
|                                    | 187   | 5,0  | 17,3                        | 0,29 | 19,7  | 0,33 | 34,9  | 0,58 | 36,7  | 0,61  | 58,4  | 0,97  | 60,2   | 1,00  | 87,8   | 1,46  | 89,6   | 1,49 |
| 0,18 kW<br>BN 63B 4                | 29    | 38,0 | 2,6                         | 0,04 | 3,0   | 0,05 | 5,4   | 0,09 | 5,6   | 0,09  | 9,0   | 0,15  | 9,2    | 0,15  | 13,5   | 0,22  | 13,7   | 0,23 |
|                                    | 38    | 31,0 | 3,5                         | 0,06 | 4,0   | 0,07 | 7,0   | 0,12 | 7,4   | 0,12  | 11,8  | 0,20  | 12,1   | 0,20  | 17,7   | 0,29  | 18,0   | 0,30 |
|                                    | 47    | 26,0 | 4,4                         | 0,07 | 5,0   | 0,08 | 8,8   | 0,15 | 9,2   | 0,15  | 14,7  | 0,25  | 15,2   | 0,25  | 22,1   | 0,37  | 22,6   | 0,38 |
|                                    | 66    | 26,0 | 6,1                         | 0,10 | 6,9   | 0,12 | 12,3  | 0,21 | 12,9  | 0,22  | 20,6  | 0,34  | 21,2   | 0,35  | 31,0   | 0,52  | 31,6   | 0,53 |
|                                    | 94    | 20,0 | 8,7                         | 0,15 | 9,9   | 0,17 | 17,6  | 0,29 | 18,5  | 0,31  | 29,4  | 0,49  | 30,3   | 0,51  | 44,2   | 0,74  | 45,1   | 0,75 |
|                                    | 132   | 15,0 | 12,2                        | 0,20 | 13,9  | 0,23 | 24,6  | 0,41 | 25,9  | 0,43  | 41,2  | 0,69  | 42,4   | 0,71  | 61,9   | 1,03  | 63,2   | 1,05 |
|                                    | 189   | 11,0 | 17,4                        | 0,29 | 19,8  | 0,33 | 35,2  | 0,59 | 36,9  | 0,62  | 58,9  | 0,98  | 60,6   | 1,01  | 88,5   | 1,47  | 90,2   | 1,50 |
|                                    | 275   | 5,0  | 18,1                        | 0,30 | 20,7  | 0,34 | 36,6  | 0,61 | 38,5  | 0,64  | 61,3  | 1,02  | 63,2   | 1,05  | 92,1   | 1,54  | 94,0   | 1,57 |
| 0,18 kW<br>BN 63A 2                | 46    | 24,0 | 4,2                         | 0,07 | 4,8   | 0,08 | 8,5   | 0,14 | 9,0   | 0,15  | 14,3  | 0,24  | 14,7   | 0,25  | 21,5   | 0,36  | 21,9   | 0,37 |
|                                    | 60    | 20,0 | 5,5                         | 0,09 | 6,3   | 0,10 | 11,1  | 0,19 | 11,7  | 0,20  | 18,7  | 0,31  | 19,2   | 0,32  | 28,0   | 0,47  | 28,6   | 0,48 |
|                                    | 79    | 16,0 | 7,3                         | 0,12 | 8,3   | 0,14 | 14,7  | 0,24 | 15,4  | 0,26  | 24,5  | 0,41  | 25,3   | 0,42  | 36,9   | 0,61  | 37,6   | 0,63 |
|                                    | 98    | 13,0 | 9,1                         | 0,15 | 10,3  | 0,17 | 18,3  | 0,31 | 19,2  | 0,32  | 30,7  | 0,51  | 31,6   | 0,53  | 46,1   | 0,77  | 47,0   | 0,78 |
|                                    | 138   | 10,0 | 12,7                        | 0,21 | 14,5  | 0,24 | 25,6  | 0,43 | 26,9  | 0,45  | 42,9  | 0,72  | 44,2   | 0,74  | 64,5   | 1,08  | 65,8   | 1,10 |
|                                    | 196   | 7,0  | 18,1                        | 0,30 | 20,7  | 0,34 | 36,6  | 0,61 | 38,5  | 0,64  | 61,3  | 1,02  | 63,2   | 1,05  | 92,1   | 1,54  | 94,0   | 1,57 |
|                                    | 275   | 5,0  | 25,4                        | 0,42 | 28,9  | 0,48 | 51,3  | 0,85 | 53,9  | 0,90  | 85,8  | 1,43  | 88,4   | 1,47  | 129,0  | 2,15  | 131,6  | 2,19 |
|                                    | 393   | 4,0  | 36,3                        | 0,60 | 41,3  | 0,69 | 73,3  | 1,22 | 77,0  | 1,28  | 122,6 | 2,04  | 126,3  | 2,11  | 184,3  | 3,07  | 188,0  | 3,13 |
| 0,25 kW<br>BN 71B 6                | 32    | 50,0 | 2,9                         | 0,05 | 3,3   | 0,06 | 5,9   | 0,10 | 6,2   | 0,10  | 9,9   | 0,17  | 10,2   | 0,17  | 14,9   | 0,25  | 15,2   | 0,25 |
|                                    | 45    | 40,0 | 4,1                         | 0,07 | 4,7   | 0,08 | 8,3   | 0,14 | 8,7   | 0,15  | 13,9  | 0,23  | 14,3   | 0,24  | 20,9   | 0,35  | 21,3   | 0,35 |
|                                    | 64    | 29,0 | 5,9                         | 0,10 | 6,7   | 0,11 | 11,9  | 0,20 | 12,5  | 0,21  | 19,8  | 0,33  | 20,4   | 0,34  | 29,8   | 0,50  | 30,4   | 0,51 |
|                                    | 89    | 22,0 | 8,2                         | 0,14 | 9,4   | 0,16 | 16,6  | 0,28 | 17,4  | 0,29  | 27,8  | 0,46  | 28,6   | 0,48  | 41,8   | 0,70  | 42,6   | 0,71 |
|                                    | 127   | 16,0 | 11,7                        | 0,20 | 13,4  | 0,22 | 23,7  | 0,40 | 24,9  | 0,42  | 39,7  | 0,66  | 40,9   | 0,68  | 59,6   | 0,99  | 60,8   | 1,01 |
|                                    | 187   | 5,0  | 17,3                        | 0,29 | 19,7  | 0,33 | 34,9  | 0,58 | 36,7  | 0,61  | 58,4  | 0,97  | 60,2   | 1,00  | 87,8   | 1,46  | 89,6   | 1,49 |
| 0,25 kW<br>BN 71A 4                | 39    | 41,0 | 3,6                         | 0,06 | 4,1   | 0,07 | 7,3   | 0,12 | 7,7   | 0,13  | 12,3  | 0,20  | 12,6   | 0,21  | 18,4   | 0,31  | 18,8   | 0,31 |
|                                    | 49    | 35,0 | 4,5                         | 0,08 | 5,2   | 0,09 | 9,2   | 0,15 | 9,6   | 0,16  | 15,3  | 0,26  | 15,8   | 0,26  | 23,0   | 0,38  | 23,5   | 0,39 |
|                                    | 69    | 27,0 | 6,3                         | 0,11 | 7,2   | 0,12 | 12,8  | 0,21 | 13,5  | 0,22  | 21,5  | 0,36  | 22,1   | 0,37  | 32,3   | 0,54  | 32,9   | 0,55 |
|                                    | 98    | 20,0 | 9,1                         | 0,15 | 10,3  | 0,17 | 18,3  | 0,31 | 19,2  | 0,32  | 30,7  | 0,51  | 31,6   | 0,53  | 46,1   | 0,77  | 47,0   | 0,78 |
|                                    | 138   | 15,0 | 12,7                        | 0,21 | 14,5  | 0,24 | 25,6  | 0,43 | 26,9  | 0,45  | 42,9  | 0,72  | 44,2   | 0,74  | 64,5   | 1,08  | 65,8   | 1,10 |
|                                    | 196   | 10,0 | 18,1                        | 0,30 | 20,7  | 0,34 | 36,6  | 0,61 | 38,5  | 0,64  | 61,3  | 1,02  | 63,2   | 1,05  | 92,1   | 1,54  | 94,0   | 1,57 |

Toutes les valeurs sont définies pour des bandes à 2 couches

| Motoréducteur<br>Bonfiglioli VF 44 |       |      | Épaisseur du convoyeur (mm) |      |       |      |       |      |       |      |       |      |        |      |        |      |        |      |
|------------------------------------|-------|------|-----------------------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|--------|------|--------|------|--------|------|
|                                    |       |      | 30                          |      |       |      | 60    |      |       |      | 100   |      |        |      | 150    |      |        |      |
|                                    |       |      | Diamètre des rouleaux (mm)  |      |       |      |       |      |       |      |       |      |        |      |        |      |        |      |
|                                    |       |      | Ø28,0                       |      | Ø32,0 |      | Ø58,0 |      | Ø61,0 |      | Ø98,0 |      | Ø101,0 |      | Ø148,0 |      | Ø151,0 |      |
| Type                               | U/min | Nm   | m/min                       | m/s  | m/min | m/s  | m/min | m/s  | m/min | m/s  | m/min | m/s  | m/min  | m/s  | m/min  | m/s  | m/min  | m/s  |
| 0,25 kW<br>BN 63B 2                | 59    | 28,0 | 5,4                         | 0,09 | 6,2   | 0,10 | 10,9  | 0,18 | 11,5  | 0,19 | 18,3  | 0,31 | 18,9   | 0,31 | 27,5   | 0,46 | 28,1   | 0,47 |
|                                    | 77    | 23,0 | 7,1                         | 0,12 | 8,1   | 0,14 | 14,4  | 0,24 | 15,1  | 0,25 | 24,1  | 0,40 | 24,8   | 0,41 | 36,2   | 0,60 | 36,9   | 0,62 |
|                                    | 96    | 19,0 | 8,9                         | 0,15 | 10,1  | 0,17 | 18,0  | 0,30 | 18,9  | 0,31 | 30,1  | 0,50 | 31,0   | 0,52 | 45,2   | 0,75 | 46,1   | 0,77 |
|                                    | 135   | 14,0 | 12,5                        | 0,21 | 14,2  | 0,24 | 25,2  | 0,42 | 26,5  | 0,44 | 42,1  | 0,70 | 43,4   | 0,72 | 63,3   | 1,06 | 64,6   | 1,08 |
|                                    | 193   | 10,0 | 17,8                        | 0,30 | 20,3  | 0,34 | 36,0  | 0,60 | 37,8  | 0,63 | 60,2  | 1,00 | 62,0   | 1,03 | 90,5   | 1,51 | 92,3   | 1,54 |
|                                    | 270   | 8,0  | 24,9                        | 0,42 | 28,4  | 0,47 | 50,4  | 0,84 | 52,9  | 0,88 | 84,3  | 1,40 | 86,8   | 1,45 | 126,7  | 2,11 | 129,2  | 2,15 |
|                                    | 386   | 5,0  | 35,6                        | 0,59 | 40,6  | 0,68 | 71,9  | 1,20 | 75,6  | 1,26 | 120,4 | 2,01 | 124,0  | 2,07 | 180,9  | 3,02 | 184,6  | 3,08 |
| 0,37 kW<br>BN 80A 6                | 65    | 42,0 | 6,0                         | 0,10 | 6,8   | 0,11 | 12,1  | 0,20 | 12,7  | 0,21 | 20,3  | 0,34 | 20,9   | 0,35 | 30,5   | 0,51 | 31,1   | 0,52 |
|                                    | 91    | 32,0 | 8,4                         | 0,14 | 9,6   | 0,16 | 17,0  | 0,28 | 17,8  | 0,30 | 28,4  | 0,47 | 29,3   | 0,49 | 42,7   | 0,71 | 43,5   | 0,73 |
|                                    | 130   | 23,0 | 12,0                        | 0,20 | 13,7  | 0,23 | 24,2  | 0,40 | 25,5  | 0,42 | 40,6  | 0,68 | 41,8   | 0,70 | 61,0   | 1,02 | 62,2   | 1,04 |
| 0,37 kW<br>BN 71B 4                | 69    | 40,0 | 6,3                         | 0,11 | 7,2   | 0,12 | 12,8  | 0,21 | 13,4  | 0,22 | 21,4  | 0,36 | 22,0   | 0,37 | 32,1   | 0,54 | 32,8   | 0,55 |
|                                    | 98    | 29,0 | 9,0                         | 0,15 | 10,3  | 0,17 | 18,3  | 0,30 | 19,2  | 0,32 | 30,5  | 0,51 | 31,5   | 0,52 | 45,9   | 0,77 | 46,8   | 0,78 |
|                                    | 137   | 22,0 | 12,6                        | 0,21 | 14,4  | 0,24 | 25,6  | 0,43 | 26,8  | 0,45 | 42,8  | 0,71 | 44,1   | 0,73 | 64,3   | 1,07 | 65,6   | 1,09 |
|                                    | 196   | 16,0 | 18,1                        | 0,30 | 20,6  | 0,34 | 36,5  | 0,61 | 38,3  | 0,64 | 61,1  | 1,02 | 62,9   | 1,05 | 91,8   | 1,53 | 93,7   | 1,56 |
| 0,37 kW<br>BN 71A 2                | 100   | 27,0 | 9,3                         | 0,15 | 10,6  | 0,18 | 18,7  | 0,31 | 19,7  | 0,33 | 31,3  | 0,52 | 32,3   | 0,54 | 47,1   | 0,78 | 48,0   | 0,80 |
|                                    | 141   | 20,0 | 13,0                        | 0,22 | 14,8  | 0,25 | 26,2  | 0,44 | 27,5  | 0,46 | 43,9  | 0,73 | 45,2   | 0,75 | 65,9   | 1,10 | 67,2   | 1,12 |
|                                    | 201   | 15,0 | 18,5                        | 0,31 | 21,1  | 0,35 | 37,4  | 0,62 | 39,3  | 0,66 | 62,6  | 1,04 | 64,5   | 1,08 | 94,2   | 1,57 | 96,0   | 1,60 |
|                                    | 281   | 11,0 | 25,9                        | 0,43 | 29,6  | 0,49 | 52,4  | 0,87 | 55,1  | 0,92 | 87,7  | 1,46 | 90,4   | 1,51 | 131,8  | 2,20 | 134,5  | 2,24 |
|                                    | 401   | 8,0  | 37,1                        | 0,62 | 42,2  | 0,70 | 74,9  | 1,25 | 78,7  | 1,31 | 125,3 | 2,09 | 129,1  | 2,15 | 188,3  | 3,14 | 192,1  | 3,20 |
| 0,55 kW<br>BN 71B 2                | 141   | 20,0 | 13,0                        | 0,22 | 14,8  | 0,25 | 26,2  | 0,44 | 27,5  | 0,46 | 43,9  | 0,73 | 45,2   | 0,75 | 65,9   | 1,10 | 67,2   | 1,12 |
|                                    | 201   | 15,0 | 18,5                        | 0,31 | 21,1  | 0,35 | 37,4  | 0,62 | 39,3  | 0,66 | 62,6  | 1,04 | 64,5   | 1,08 | 94,2   | 1,57 | 96,0   | 1,60 |
|                                    | 281   | 11,0 | 25,9                        | 0,43 | 29,6  | 0,49 | 52,4  | 0,87 | 55,1  | 0,92 | 87,7  | 1,46 | 90,4   | 1,51 | 131,8  | 2,20 | 134,5  | 2,24 |
|                                    | 401   | 8,0  | 37,1                        | 0,62 | 42,2  | 0,70 | 74,9  | 1,25 | 78,7  | 1,31 | 125,3 | 2,09 | 129,1  | 2,15 | 188,3  | 3,14 | 192,1  | 3,20 |

Toutes les valeurs sont définies pour des bandes à 2 couches

| Tambour moteur<br>Interroll 80S |      | Épaisseur du convoyeur (mm) |      |
|---------------------------------|------|-----------------------------|------|
| Type                            |      | 60                          |      |
|                                 | Nm   | m/min                       | m/s  |
| Ø81 mm<br>0,05 kW               | 17,2 | 6,0                         | 0,10 |
|                                 | 14,3 | 7,2                         | 0,12 |
|                                 | 11,5 | 9,0                         | 0,15 |
|                                 | 10,8 | 9,6                         | 0,16 |
|                                 | 9,6  | 10,8                        | 0,18 |
|                                 | 7,8  | 13,2                        | 0,22 |
|                                 | 7,2  | 14,4                        | 0,24 |
|                                 | 6,4  | 16,2                        | 0,27 |
|                                 | 3,0  | 36,0                        | 0,60 |
|                                 | 2,5  | 43,2                        | 0,72 |
|                                 | 2,1  | 52,8                        | 0,88 |
| Ø81 mm<br>0,075 kW              | 21,5 | 7,2                         | 0,12 |
|                                 | 17,2 | 9,0                         | 0,15 |
|                                 | 16,1 | 9,6                         | 0,16 |
|                                 | 14,3 | 10,8                        | 0,18 |
|                                 | 11,7 | 13,2                        | 0,22 |
|                                 | 10,8 | 14,4                        | 0,24 |
|                                 | 9,6  | 16,2                        | 0,27 |
|                                 | 4,6  | 36,0                        | 0,60 |
|                                 | 3,8  | 43,2                        | 0,72 |
|                                 | 3,1  | 52,8                        | 0,88 |
| Ø81 mm<br>0,085 kW              | 19,5 | 9,0                         | 0,15 |
|                                 | 18,3 | 9,6                         | 0,16 |
|                                 | 16,3 | 10,8                        | 0,18 |
|                                 | 13,3 | 13,2                        | 0,22 |
|                                 | 12,2 | 14,4                        | 0,24 |
|                                 | 10,8 | 16,2                        | 0,27 |
|                                 | 5,2  | 36,0                        | 0,60 |
|                                 | 4,3  | 43,2                        | 0,72 |
|                                 | 3,5  | 52,8                        | 0,88 |

Toutes les valeurs sont définies pour des bandes à 2 couches

| Tambour moteur<br>Interroll 113S |      | Épaisseur du convoyeur (mm) |      |
|----------------------------------|------|-----------------------------|------|
| Type                             |      | 100                         |      |
|                                  | Nm   | m/min                       | m/s  |
| Ø113 mm<br>0,04 kW               | 29,2 | 4,2                         | 0,07 |
|                                  | 22,9 | 4,8                         | 0,08 |
|                                  | 17,9 | 6,6                         | 0,11 |
|                                  | 14,3 | 8,4                         | 0,14 |
|                                  | 12,4 | 9,6                         | 0,16 |
|                                  | 31,4 | 10,2                        | 0,17 |
|                                  | 28,1 | 11,4                        | 0,19 |
|                                  | 24,6 | 13,2                        | 0,22 |
|                                  | 19,6 | 16,2                        | 0,27 |
|                                  | 17,1 | 18,6                        | 0,31 |
|                                  | 15,3 | 21,0                        | 0,35 |
| Ø113 mm<br>0,11 kW               | 13,0 | 25,8                        | 0,43 |
|                                  | 11,6 | 29,4                        | 0,49 |
|                                  | 10,1 | 33,6                        | 0,56 |
|                                  | 7,8  | 43,2                        | 0,72 |
|                                  | 6,9  | 48,6                        | 0,81 |
|                                  | 6,0  | 56,4                        | 0,94 |
|                                  | 5,3  | 63,6                        | 1,06 |
| Ø113 mm<br>0,16 kW               | 40,9 | 11,4                        | 0,19 |
|                                  | 35,7 | 13,2                        | 0,22 |
|                                  | 28,5 | 16,2                        | 0,27 |
|                                  | 24,9 | 18,6                        | 0,31 |
|                                  | 22,2 | 21,0                        | 0,35 |
|                                  | 14,7 | 33,6                        | 0,56 |
|                                  | 11,4 | 43,2                        | 0,72 |
|                                  | 10,1 | 48,6                        | 0,81 |
|                                  | 8,7  | 56,4                        | 0,94 |
| Ø113 mm<br>0,18 kW               | 7,7  | 63,6                        | 1,06 |
|                                  | 19,5 | 16,2                        | 0,27 |
|                                  | 18,3 | 18,6                        | 0,31 |
|                                  | 16,3 | 21,0                        | 0,35 |
|                                  | 13,3 | 33,6                        | 0,56 |
|                                  | 12,2 | 43,2                        | 0,72 |
|                                  | 10,8 | 48,6                        | 0,81 |
|                                  | 5,2  | 56,4                        | 0,94 |
|                                  | 4,3  | 63,6                        | 1,06 |

Toutes les valeurs sont définies pour des bandes à 2 couches



**Convoyeur à bande de classe M-SK1**
**Type: 111-2120-60**

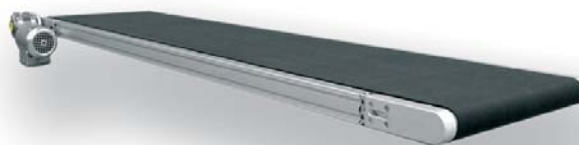
- bande dans le cadre
- entraînement direct
- hauteur de la construction 60 mm



|                         |                                                             |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Poids max. transporté : | 15 kg/m                                                     |
| Largeur de la bande :   | 100 mm                                                      |
| Entraxe :               | 2.500 mm                                                    |
| Cadre de base :         | Profilé 30×60, 6F, LP                                       |
| Type de bande :         | MG 10/2 0+05 PVC noir, 2 couches                            |
| Diamètre des rouleaux : | 58 mm                                                       |
| Entraînement :          | Motoréducteur SEW WA 20, 0,18 kW, 32 U/min                  |
| Réf. de cde :           | 5.111.2120.06030<br>.64LP.0100×02500                        |
| Accessoires :           | Guide latéral : Profilé 16×40, avec profilé de recouvrement |

**Convoyeur à bande de classe M-SK1**
**Type: 111-2120-60**

- bande dans le cadre
- entraînement direct
- hauteur de la construction 60 mm



|                         |                                             |
|-------------------------|---------------------------------------------|
| Poids max. transporté : | 15 kg/m                                     |
| Largeur de la bande :   | 400 mm                                      |
| Entraxe :               | 3.000 mm                                    |
| Cadre de base :         | Profilé 30×60, 6F, LP                       |
| Type de bande :         | MG 10/2 0+05 PVC noir, 2 couches            |
| Diamètre des rouleaux : | 58 mm                                       |
| Entraînement :          | Motoréducteur Bauer BS 03, 0,18kW, 27 U/min |
| Réf. de cde :           | 5.111.2120.06030<br>.64LP.0400×03000        |

**Convoyeur à bande de classe M-SK1**
**Type: 111-2121-60**

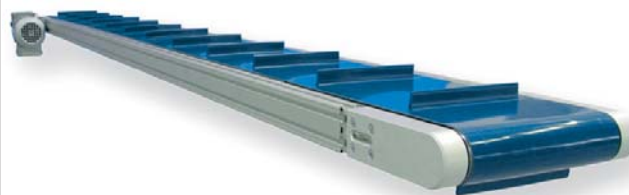
- bande dans le cadre
- entraînement direct
- hauteur de la construction 60 mm



|                         |                                                                                              |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Poids max. transporté : | 30 kg/m                                                                                      |
| Largeur de la bande :   | 300 mm                                                                                       |
| Entraxe :               | 3.000 mm                                                                                     |
| Cadre de base :         | Profilé 30×60, 6F, LP                                                                        |
| Type de bande :         | MG 10/2 0+05 PVC noir, 2 couches                                                             |
| Diamètre des rouleaux : | 58 mm                                                                                        |
| Vitesse de la bande :   | 10,1 m/min (± 5%)                                                                            |
| Entraînement :          | Motoréducteur SEW WA 20, 0,18 kW, 54 U/min                                                   |
| Réf. de cde :           | 5.111.2121.06030<br>.64LP.0300×03000                                                         |
| Accessoires :           | Structure porteuse : Profilé 40×40, 30×60 avec pieds réglables, niveau du déplacement 950 mm |

**Convoyeur à bande de classe M-SK1**
**Type: 111-2121-60**

- bande dans le cadre
- entraînement direct
- hauteur de la construction 60 mm



|                         |                                               |
|-------------------------|-----------------------------------------------|
| Poids max. transporté : | 30 kg/m                                       |
| Largeur de la bande :   | 220 mm                                        |
| Entraxe :               | 2.800 mm                                      |
| Cadre de base :         | Profilé 30×60, 6F, L                          |
| Type de bande :         | MG 10/2 0+05 PU bleu, 2 couches avec tasseaux |
| Diamètre des rouleaux : | 58 mm                                         |
| Vitesse de la bande :   | 10,1 m/min (± 5%)                             |
| Entraînement :          | Motoréducteur SEW WA 20, 0,18 kW, 54 U/min    |
| Réf. de cde :           | 5.111.2121.06030<br>.64L.0220×02800           |



**Convoyeur à bande de classe M-SK1**
**Type: 111-2121-100**

- bande dans le cadre
- entraînement direct
- hauteur de la construction 100 mm



|                         |                                                                |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Poids max. transporté : | 80 kg/m                                                        |
| Largeur de la bande :   | 700 mm                                                         |
| Entraxe :               | 6.800 mm                                                       |
| Cadre de base :         | Profilé 30×100, 8F, SP                                         |
| Type de bande :         | MG 10/2 0+05 PVC noir, 2 couches                               |
| Diamètre des rouleaux : | 98 mm                                                          |
| Entraînement :          | Motoréducteur SEW WA 20, 0,55 kW, 110 U/min                    |
| Réf. de cde :           | 5.111.2121.10030<br>.84SP.0700×06800                           |
| Accessoires :           | Structure porteuse : Profilé 40×40, 30×60 avec pieds réglables |

**Convoyeur à bande de classe M-SK1**
**Type: 111-2121-100**

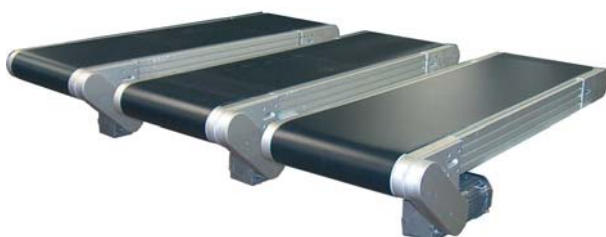
- bande dans le cadre
- entraînement direct
- hauteur de la construction 100 mm



|                         |                                                                                                                             |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Poids max. transporté : | 70 kg/m                                                                                                                     |
| Largeur de la bande :   | 400 mm                                                                                                                      |
| Entraxe :               | 2.000 mm                                                                                                                    |
| Cadre de base :         | Profilé 30×100, 8F, SP                                                                                                      |
| Type de bande :         | MG 10/2 0+05 PVC noir, 2 couches                                                                                            |
| Diamètre des rouleaux : | 98 mm                                                                                                                       |
| Entraînement :          | Motoréducteur SEW WA 20, 0,55 kW, 110 U/min                                                                                 |
| Réf. de cde :           | 5.111.2121.10030<br>.84SP.0400×02000                                                                                        |
| Accessoires :           | Guide latéral : Profilé 16×40, avec profilé de recouvrement; Structure porteuse : Profilé 40×40, 30×60 avec pieds réglables |

**Convoyeur à bande de classe M-SK1**
**Type: 111-2220-100**

- bande dans le cadre
- entraînement sous la bande
- hauteur de la construction 100 mm



|                         |                                            |
|-------------------------|--------------------------------------------|
| Poids max. transporté : | 70 kg/m                                    |
| Largeur de la bande :   | 350 mm                                     |
| Entraxe :               | 1.260 mm                                   |
| Cadre de base :         | Profilé 30×100, 8F, SP                     |
| Type de bande :         | MG 10/2 0+05 PVC noir, 2 couches           |
| Diamètre des rouleaux : | 98 mm                                      |
| Entraînement :          | Motoréducteur SEW WA 20, 0,18 kW, 32 U/min |
| Réf. de cde :           | 5.111.2220.10030<br>.84SP.0350×01260       |

**Convoyeur à bande ascendant de classe M-SK1**
**Type: 112-2122-60**

- bande dans le cadre
- entraînement direct
- hauteur de la construction 60 mm



|                         |                                                |
|-------------------------|------------------------------------------------|
| Poids max. transporté : | 15 kg/m                                        |
| Largeur de la bande :   | 500 mm                                         |
| Entraxe :               | 1.300 mm                                       |
| Cadre de base :         | Profilé 30×60, 6F, LP                          |
| Type de bande :         | MG 10/2 0+05 PVC vert, 2 couches avec tasseaux |
| Diamètre des rouleaux : | 58 mm                                          |
| Entraînement :          | Motoréducteur SEW WA 20, 0,18kW, 32 U/min      |
| Réf. de cde :           | 5.112.2122.06030<br>.64LP.0500×01300           |

**Convoyeur à bande de classe M-SK1**
**Type: 111-2321-30**

- bande dans le cadre
- entraînement central
- hauteur de la construction 30 mm



Poids max. transporté : 15 kg/m  
 Largeur de la bande : 200 mm  
 Entraxe : 1.100 mm  
 Cadre de base : Profilé 30×30, 4F, SP  
 Type de bande : MG 10/2 0+05 PU vert, 2 couches  
 Diamètre des rouleaux : 28 mm  
 Vitesse de la bande : 10,1 m/min (± 5%)  
 Entraînement : Motoréducteur SEW WA 20, 0,18 kW, 22 U/min

Réf. de cde : 5.111.2321.03030  
 .43SP.0200×01100

**Convoyeur à bande de classe M-SK1**
**Type: 111-2321-60**

- bande dans le cadre
- entraînement central
- hauteur de la construction 60 mm



Poids max. transporté : 30 kg/m  
 Largeur de la bande : 400 mm  
 Entraxe : 1.000 mm  
 Cadre de base : Profilé 30×60, 6F, L  
 Type de bande : MG 10/2 0+05 PU vert, 2 couches  
 Diamètre des rouleaux : 58 mm  
 Vitesse de la bande : 10,1 m/min (± 5%)  
 Entraînement : Motoréducteur SEW WA 20, 0,18 kW, 54 U/min

Réf. de cde : 5.111.2321.06030  
 .64L.0400×01000

**Convoyeur à bande de classe M-SK1**
**Type: 111-2421-60**

- bande dans le cadre
- tambour moteur
- hauteur de la construction 60 mm



Poids max. transporté : 15 kg/m  
 Largeur de la bande : 300 mm  
 Entraxe : 3.500 mm  
 Cadre de base : Profilé 30×60, 6F, L  
 Type de bande : MG 10/2 0+05 PVC noir, 2 couches  
 Diamètre des rouleaux : 58 mm  
 Vitesse de la bande : 36 m/min (± 5%)  
 Entraînement : tambour moteur Interroll, 80S, Ø81 mm, 0,085 kW

Réf. de cde : 5.111.2421.06030  
 .64L.0300×03500

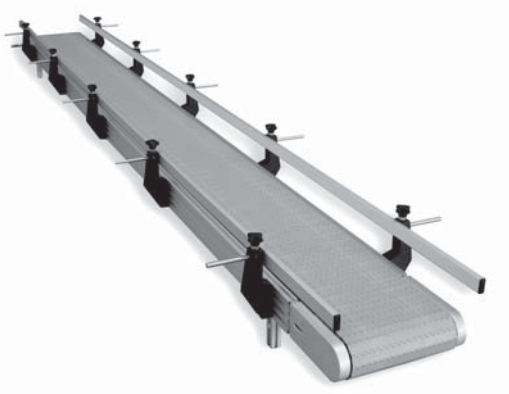
**Convoyeur à bande modulaire en plastique de classe M-SK1**
**Type: 121-2125-100**

- bande dans le cadre
- entraînement direct
- hauteur de la construction 100 mm



Poids max. transporté : 80 kg/m  
 Largeur de la bande : 450 mm  
 Entraxe : 3.500 mm  
 Cadre de base : Profilé 30×100, 8F, SP  
 Type de bande : Bande modulaire en plastique 1", PP bleu  
 Roues dentées : ZZ 12  
 Entraînement : Motoréducteur Bauer BS 03, 0,18 kW, 40 U/min

Réf. de cde : 5.121.2125.10030  
 .84SP.0450×03500

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Convoyeur à bande modulaire en plastique de classe M-SK1</b><br><b>Type: 121-2125-100</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• bande dans le cadre</li> <li>• entraînement direct</li> <li>• hauteur de la construction 100 mm</li> </ul>  |                                                                                                                                                                                                             | <b>Convoyeur à bande modulaire en plastique de classe M-SK1</b><br><b>Type: 121-2125-100</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• bande dans le cadre</li> <li>• entraînement direct</li> <li>• hauteur de la construction 100 mm</li> </ul>  |                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Poids max. transporté :<br>Largeur de la bande :<br>Entraxe :<br>Cadre de base :<br>Type de bande :<br>Roues dentées :<br>Entraînement :<br><br>Réf. de cde :                                                                                                                                                                      | 80 kg/m<br>300 mm<br>4.000 mm<br>Profilé 30×100, 8F, SP<br>Bande modulaire en plastique 1", PP bleu<br>ZZ 12<br>Motoréducteur Bauer BS 03,<br>0,18 kW, 40 U/min<br><br>5.121.2125.10030<br>.84SP.0300×04000 | Poids max. transporté :<br>Largeur de la bande :<br>Entraxe :<br>Cadre de base :<br>Type de bande :<br>Roues dentées :<br>Entraînement :<br><br>Réf. de cde :<br><br>Accessoires :                                                                                                                                                  | 80 kg/m<br>300 mm<br>4.000 mm<br>Profilé 30×100, 8F, SP<br>Bande modulaire en plastique 1", PP gris<br>ZZ 12<br>Motoréducteur Bauer BS 03, 0,18kW, 40 U/min<br><br>5.121.2125.10030<br>.84SP.0300×04000<br><br>Guide latéral : Profilé 16×40, avec profilé de recouvrement |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Convoyeur à bande modulaire en plastique de classe M-SK1</b><br><b>Type: 123-2124-100</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 90°</li> <li>• bande dans le cadre</li> <li>• entraînement direct</li> <li>• hauteur de la construction 100 mm</li> </ul>  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>Convoyeur à bande modulaire en plastique avec courbes de classe M-SK1</b><br><b>Type: 123-2124-100</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 90°, 180°</li> <li>• bande dans le cadre</li> <li>• entraînement direct</li> <li>• hauteur de la construction 100 mm</li> </ul>  |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Poids max. transporté :<br>Largeur de la bande :<br>Longueurs :<br>Cadre de base :<br>Type de bande :<br>Roues dentées :<br>Vitesse de la bande :<br>Entraînement :<br><br>Réf. de cde :<br><br>Accessoires :                                                                                                                                       | 20 kg/m<br>180 mm<br>4.000×2.800×2.700 mm<br>Profilé 30×100, 5E, 2F, SP<br>Bande modulaire en plastique 1", PP blanc<br>ZZ 12<br>13 m/min (± 5%)<br>Motoréducteur SEW WA 20, 0,25 kW, 40 U/min<br><br>5.123.2124.10030<br>.74SP.0180×09500<br><br>Guides latéraux: Profilé 16×40, avec profilé de recouvrement | Poids max. transporté :<br>Largeur de la bande :<br>Longueurs :<br><br>Cadre de base :<br>Type de bande :<br>Roues dentées :<br>Vitesse de la bande :<br>Entraînement :<br><br>Réf. de cde :                                                                                                                                                                            | 15 kg/m<br>235 mm<br>90°: 500×1.125×700 mm<br>180°: 500×2.250×800×1.125×700 mm<br>Profilé 30×100, 8F, SP<br>Bande modulaire en plastique 1", AC bleu<br>ZZ 12<br>13 m/min (± 5%)<br>Motoréducteur SEW WA 20,<br>0,25 kW, 40 U/min<br><br>5.123.2124.10030<br>.84SP.0235×02350, 05375 |

Désignation :

---

---

---

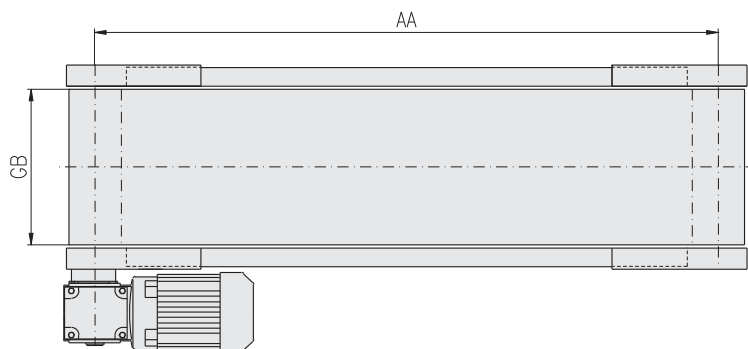
---

---

Réf. de cde :

5.   


Dimensions :



Utilisation :

Objets transportés : \_\_\_\_\_  
Nature des objets : humides, secs, huileux, poussiéreux, temp. élevée ou : \_\_\_\_\_  
Poids à transporter : \_\_\_\_\_ kg/m  
Vitesse de la bande : \_\_\_\_\_ m/min (tolérance:  $\pm 5\%$ )

Dimensions du convoyeur :

Épaisseur du convoyeur : \_\_\_\_\_ mm  
Entraxe : min. \_\_\_\_\_ mm max. \_\_\_\_\_ mm  
Longueur totale : min. \_\_\_\_\_ mm max. \_\_\_\_\_ mm  
Largeur de la bande : \_\_\_\_\_ mm Largeur utile : \_\_\_\_\_ mm  
Type de bande : \_\_\_\_\_

Entrainement :

Type de moteur (↗ 82) : \_\_\_\_\_ Puissance \_\_\_\_\_ kW, Régime ( $\text{min}^{-1}$ ) \_\_\_\_\_  
Position du moteur (↗ 81) : \_\_\_\_\_  
Orientation du moteur (↗ 83) : \_\_\_\_\_ (standard : vers l'arrière)  
Position du boîtier connexion à bornier (↗ 83) : \_\_\_\_\_ degrés (standard : 270°)  
Convertisseur de fréquences (CF) : Type \_\_\_\_\_  
Protection du moteur : Type \_\_\_\_\_

Accessoires :

Structure porteuse (↗ 67) : Type \_\_\_\_\_ Hauteur de transport \_\_\_\_\_ mm  
Guide latéral : Type \_\_\_\_\_ Hauteur \_\_\_\_\_ mm  
Lame de sabre : Type \_\_\_\_\_ Diamètre \_\_\_\_\_ mm

La clé ...

du succès

très rigide

economique

fonctionnel

**Nouvelle adresse  
à partir de 2019**

**MayTec** Aluminium  
Systemtechnik GmbH  
Gewerbering 16  
D-82140 Olching

### Australie

**MayTec Australia P/L**  
Unit 8, 175 James Ruse Drive  
Rosehill, NSW 2142

Indicatif du pays : +61  
Téléphone : (0)2/9999 0890  
Télécopie : (0)2/9979 8703  
Courriel : [info@maytec.com.au](mailto:info@maytec.com.au)  
<http://www.maytec.com.au>

### Allemagne

**MayTec** Aluminium  
Systemtechnik GmbH  
Kopernikusstraße 20  
D-85221 Dachau

Indicatif du pays : +49  
Téléphone : (0)8131/33 36 - 0  
Télécopie : (0)8131/33 36 - 119  
Courriel : [mail@maytec.de](mailto:mail@maytec.de)  
<http://www.maytec.de>

### USA

**MayTec Inc.**  
901 Wesemann Drive  
West Dundee, IL 60118

Indicatif du pays : +1  
Téléphone : 847 - 429 - 0321  
Télécopie : 847 - 429 - 0460  
Courriel : [mail@maytecinc.com](mailto:mail@maytecinc.com)  
<http://www.maytecinc.com>

### MayTec distributeur



E-mail: [commercial@apore.fr](mailto:commercial@apore.fr)  
<http://www.apore.fr>

**APORE siège social**  
ZI de Sure, 519 Rue de L'industrie  
01390 SAINT ANDRÉ DE CORCY  
France

Téléphone: 04 72 26 44 77  
Fax: 04 72 26 40 64

**APORE Blois**  
ZA Duguesclin, 16 Rue Paul Berthereau  
41000 BLOIS  
France

Téléphone: 02 54 45 15 64  
Fax: 02 54 45 15 65